



DET SOM LOCKAR ÄR WHAT'S NEXT


Vi snöskoterentusiaster drivs av det som ligger framför oss. Nästa raksträcka på den hopplöst slingrande leden. Nästa område i terräng vi aldrig har kört i tidigare. Nästa vy som får oss att tappa andan. Nästa storslagna utflykt med kompisarna som blir årets samtalsämne. Kanske beror det på att vi ägnar så mycket tid åt att se fram emot den fallande snön. Vad det än beror på så testar snöskoteråkare ständigt gränserna.






Vi blickar ständigt framåt och sporrar oss själva så att du ska få ännu större utbyte av din skoterkörning. Snabbare raksträckor. Enklare skråkörning. Bekvämare turer. Vår passion för att ständigt testa gränserna har förändrat branschen med REV-plattformen, E-TEC®-motorer, ACE™-motorer med iTC™, rMotion™- och tMotion™-boggi, LinQ™-lastsystem och mycket mer.

Inför säsongen 2017 leder vi branschen framåt med nästa generation av REV-plattformen och E-TEC-tekniken. Vi fortsätter att utforma våra skotrar med föraren i blickfånget så att du får mer kontroll och mer körglädje. Så att du kan fortsätta att testa gränserna.

NEVER STOP PUSHING





	4	Rotax®-motorer
	6	Fjädringar
	7	Vårexklusiva modeller
	8	Mountain
	14	Crossover
	18	Trail
	24	Utility
	28	Ski-Doo Lineup 2017
	29	Förarutrustning och tillbehör
	30	Specifikationer

VÅR NYA

850 E-TEC ROTAX-MOTOR

VÅR NÄSTA REVOLUTIONERANDE MOTOR. DIN NÄSTA ADRENALINKICK.

Vår nya 850-motor har allt du förväntar dig av E-TEC, och mer därtill. Den har konstruerats jämsides med den nya fjärde generationens REV-plattform och vår nya pDrive™-primärvariator, vilket har resulterat i otrolig gasrespons och smidiga skotrar. Det blir resultatet när man strävar efter att skapa något helt nytt.

KRAFTFULLARE MED MER RESPONS

Den ger 165 hästkrafter, och tack vare friare andning och förbättrat E-TEC-insprutningssystem – inklusive nya boosterinjektorer vid spjällhuset – har den 30% bättre respons¹. Kraften kommer omedelbart och kraftfullt, men kan samtidigt finregleras så att du kan lyfta eller sätta ned skidorna på ett kontrollerat sätt.

EFFEKTIVARE

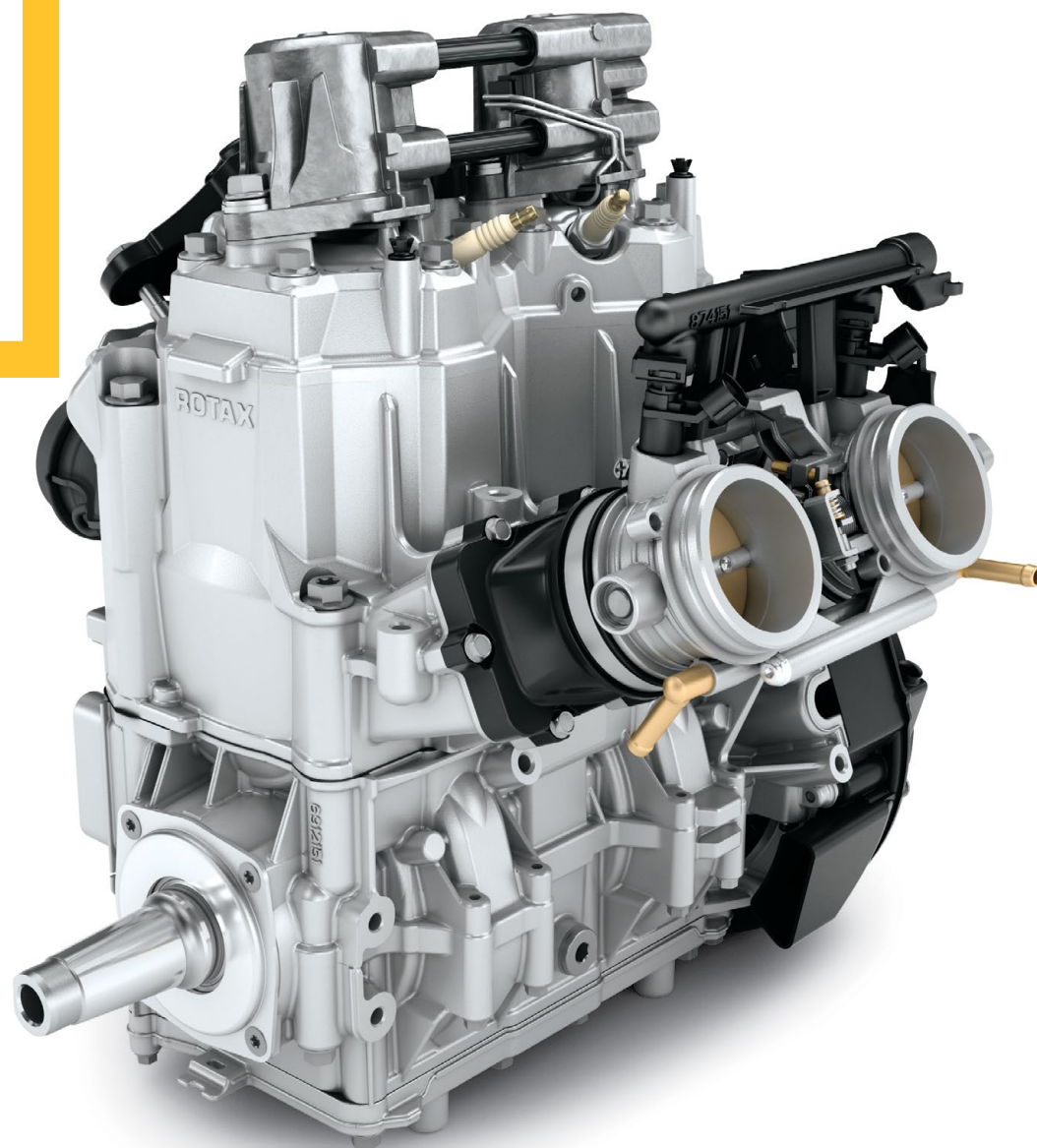
Effektivitet har alltid vara synonymt med E-TEC, och vi höjde den rejält med 850 E-TEC; oljeförbrukningen har sänkts och även inräknat högre effekt, vridmoment och respons förblir bränsleförbrukningen på en imponerande nivå.

KONSTRUERAD FÖR TILLFÖRLITLIGHET

850 E-TEC-motorn är späckad med beprövad teknik från långlivade personbils- och dieselmotorer, såsom tvådelad vevaxel, cylindrar med plasmabeläggning och direktsmorda vevaxellager.

pDRIVE-PRIMÄRVARIATOR

Den här helt nya konstruktionen överför vridmomentet via snabba och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. I kombination med en mängd viktiga innovationer och 1,3 kg mindre massa får du extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och utmärkt tillförlitlighet.



NYA 850 E-TEC

¹Baserat på interna tester i jämförelse med 800R E-TEC



ROTAX-MOTORER



800R E-TEC



1200 4-TEC



900 ACE

TVÅTAKTSMOTORER

ROTAX E-TEC-MOTORER

E-TEC-direktinsprutningsmotorerna har de egenskaper som hela snöskoterbranschen eftertraktar; adrenalinfyllad kraft, låg vikt och erkänd tillförlitlighet. Du får dessutom en rad andra fördelar:

- Branschledande bränsleekonomi
- Utmärkt oljeekonomi
- Nästan ingen rök eller lukt
- Följsamt, linjärt gaspådrag
- Enkel start med startsnöre
- Mycket jämn tomgång
- Automatisk sommarkonservering

850 E-TEC

- 165 hk¹

800R E-TEC

- 155 hk¹
- Den populäraste 800 cc-motorn för snöskotrar²

600 H.O. E-TEC

- 120 hk
- Den populäraste 600 cc-motorn för snöskotrar²

FYRTAKTSMOTORER

1200 4-TEC

Vår kraftfulla fyrtaktsmotor har bra rykte och är rolig att köra. Den här trecylindriga 130 hk radmotorn med EFI och elektronisk gasspjällsreglering med snabbt gensvar ger massor av körglädje. Dessutom är bränsleekonomin enastående bra.

ROTAX ACE-MOTORER

Med motorerna i Advanced Combustion Efficiency-serien (ACE) har vi optimerat förbränningssystemet, minskat den mekaniska friktionen och expanderat genomströmningen av insugsluft och avgaser. Resultatet är de effektivaste snöskotermotorer man kan hitta. Motorerna är inte bara effektiva; de är även ett nöje att köra och äga. De kräver mycket lite underhåll, har en jämn gång och ett härligt distinkt, men ändå dämpat, ljud.

900 ACE

- 3 cylindrar
- 90 hk

600 ACE

- 2 cylindrar
- 60 hk

INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

iTC-systemet är standard på 1200 4-TEC- och ACE-motorerna, och ger en helt ny körupplevelse.

- **Körlägen:** Med en knapp på konsolen väljer du ett av de tre körlägena. Standardläget ger mjuk start och linjär acceleration, sportläget ger maximala prestanda och snabbare acceleration, och ECO™-läget begränsar toppfarten och accelerationen för lugnare och mer bränsleekonomisk körning.
- **Learning Key:** Learning Key™-versionen av RF D.E.S.S.™ har en säkerhetsfunktion som begränsar skoterns hastighet, vilket är idealiskt för nybörjare som vill lära sig köra på ett säkert sätt.³
- **Fingergasreglage:** Gasreglaget kan vridas framåt för fingergasreglering. Det gör att du kan växla handens position under långkörning och att du får bättre kontroll på gropigt underlag.

¹ Mätt i vår interna testanläggning under optimala förhållanden

² Baserat på detaljhandelsresultat 31 december 2015.

³ Skandic WT är utrustad med D.E.S.S.-nyckel.



Använd XPS-oljor för bästa prestanda och högsta livslängd. Dessa oljor är de enda som har utvecklats och testats av BRP:s tekniker, och uppfyller Rotax-motorernas unika krav.



Mer information om våra högpresterande Rotax-motorer finns på ski-doo.com



INNOVATIVA FJÄDRINGAR FÖR DIN NÄSTA UTMANING

RAS 2- OCH RAS 3 -FRAMFJÄDRINGAR

Med en skoter med RAS 2-framfjädringen får du perfekt precision och kontroll.

Den optimerade geometrin ger minimal förändring av cambervinkeln, och förflyttar dessutom skoterns centrumlinje närmare tyngdpunkten, vilket ger effektivare kurvtagning och minimalt lyft av innerskidan. Omarbetade skidben och tunnväggiga krommolybdenrör minskar den ofjädrade vikten med 0,8 kg, vilket ger en snabbare och mer kontrollerad fjädringsrespons.



Skotrar byggda utifrån den nya REV G4-plattformen har en ännu mer optimerad RAS 3-konstruktion med 25 mm längre fjädringsväg och 3,2 kg lägre vikt vilket förbättrar köregenskaperna ytterligare.



Air Ride finns inte på Europa-modellerna.

rMOTION-BAKFJÄDRING

Vad är det som gör rMotion så anmärkningsvärd? Den fungerar helt enkelt. Superbt. Under alla förhållanden. Oavsett om det gäller skotercrossbanan, touring med passagerare, höga hopp eller gropiga leder kan du räkna med total kontroll och enastående komfort. Du behöver inte vara någon fjädringsexpert för att få ut mesta möjliga av körningen; tack vare det breda arbetsområdet kan du ställa in systemet en gång för alla varefter det presterar på ett imponerande sätt under nästan alla förhållanden.

tMOTION-BAKFJÄDRING

Föreställ dig att du är ett med din maskin vid surfning i lössnö och ansträngningslös skråkörning så förstår du principen bakom vår banbrytande tMotion-mountainfjädring och kompletterande FlexEdge-drivbandsteknik. tMotion vrider sig inuti tunneln, vilket underlättar skråkörning tack vare en smart kulle på den bakre länkmarmen och en delad främre A-arm. Maskinen följer med när du lutar dig vilket ger den ett följsamt och förutsägbart beteende.

FLEXEDGE-TEKNIK

Tack vare kortare glasfiberförstärkta stag på insidan kan drivbandets kanter böjas, vilket underlättar skråkörning och gör att du och skotern blir ett.



 Mer information om våra fjädringar finns på ski-doo.com

ski-doo



SPRING
ONLY

MISSA INTE
WHAT'S NEXT!

Med Ski-Doo är våren den absolut bästa tiden att köpa snöskoter.

Dessa exklusiva modeller är tillgängliga endast under våren 2016. Vänta inte för länge; tillgången är begränsad.



SUMMIT X 850 E-TEC



SUMMIT BURTON

Snowboard ingår ej.



RENEGADE X-RS



NYHET

SUMMIT X® 850 E-TEC

Vår följsammaste, kraftfullaste och mest lätthanterliga mountainskoter hittills tack vare den nya REV-850 E-TEC-kombinationen.

Plattform: REV (G4)

Motor: 850 E-TEC

Drivband: 3 923 mm (154"), 4 191 (165") PowderMax¹ Light med FlexEdge och 76 mm kammar

Fjädring: RAS 3, tMotion

Nyckelfunktioner:

- Lätta och renoverbara HPG Plus-stötdämpare
- Profilerade fotsteg
- Svart färgsättning



BURTON

SUMMIT BURTON

Kabiner och liftar tar dig inte till de riktigt storslagna platserna. Därför har vi i samarbete med Burton[†] Snowboards utvecklat den ultimata vildmarksskoter för snowboard- och skidåkare.

Plattform: REV-XM

Motor: 800R E-TEC

Drivband: 3 923 mm (154") PowderMax med FlexEdge och 63 mm kammar

Fjädring: RAS 2, tMotion

Nyckelfunktioner:

- LinQ-snowboardräcke
- Tvåsitsigt REV-XM-säte
- Burton-dekal



RENEGADE X-RS®

Racingbeprövat chassi och komponenter – till exempel KYB⁺ PRO 40-stötdämpare – gör att du bemästrar besvärliga leder utan problem, plus att den extra längden möjliggör komfortabel körning på gropigt underlag även utanför leden.

Plattform: REV-XS RS

Motor: 600 H.O. E-TEC, 800R E-TEC

Drivband: 3 487 mm (137") PowderMax med 44 mm kammar

Fjädring: RAS 2, rMotion

Nyckelfunktioner:

- KYB Pro 40-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
- Breda fotsteg
- Förstärkt chassi
- Framflyttad körställning
- 4 bakre bogghjul
- Hög samplingsfrekvens
- Pilot DS 2-skidor



På ski-doo.com finns mer information om dessa modeller samt aktuella kampanjer.

VÅR NÄSTA SUMMIT. DITT NÄSTA ÄVENTYR.

MOUNTAIN



Vårt mål vid utvecklingen av nästa Summit och Freeride: att göra dig till ett med de snötäckta vidderna i ännu högre grad än tidigare. Det är anledningen till att våra konstruktioner och innovationer gör det så smidigt att surfa i lössnö, köra på skrå och flyta fram på snön. Det hjälper dig att behålla full kontroll så att du får utrymme att experimentera och utforska.



Helium 30 jacka och byxor med hög midja • Ski-Doo TEC+•kängor





NÄSTA SUMMIT

FÖLJSAM. KRAFTFULL. SMIDIG.

Nästa Summit är så responsiv och rymlig att du blir ett med skotern på ett helt nytt sätt när du surfar fram i tuff terräng. Vi har utvecklat den nya REV-plattformen jämsides med Rotax 850 E-TEC-motorn med dig – föraren – i fokus i syfte att göra mountainkörning så smidig och enkel som möjligt.

NYHET

850 E-TEC-MOTOR

Nästa generation E-TEC-motorer pumpar ut 10 hästkrafter mer (165 hk) än föregångaren¹, men det är responsen som verkligen imponerar. Med den nya pDrive-primärvariatorn har motorn 30% snabbare respons² än 800R E-TEC, vilket ger dig ögonblicklig kontroll under tuffa körförhållanden. Det här kraftpaketet är effektivare på alla sätt, och pDrive-variatorn har snabbjustering för enkel inställning av toppvarvet.

REV-PLATTFORM

Nyckeln till Summit-skoterns följsamhet är REV-plattformens optimala laterala viktfordelning. 850 E-TEC-motorn är kompakt och centrerad mellan skidorna, vilket gör skråkörning ansträngningslös och smidig. Den karaktäristiska ramen med pyramidstruktur, ny framfjädringsmodul gjuten av aluminium och andra komponenter säkerställer hög styrka samtidigt med låg vikt; hela 11,3 kg lättare än REV-XM-plattformen³.

ERGONOMI FÖR MOUNTAINKÖRNING

Vi har konstruerat Summit så att du kan åstadkomma mer genom att göra mindre. Det smala chassit, den fasade tunneln, tanken, sätet och de styrmonterade reglagen är extremt kompakta och smala för att du ska få mer plats att röra dig. Och dina ben kommer att uppskatta att fötterna kan sträckas ut mer horisontellt.

MOUNTAINSPECIFIK DESIGN

Vi har utvecklat mountainskottrarna för smidigare hantering och mer förutsägbara köregenskaper under alla förhållanden. De smala panelerna, bukplaten, tunneln och fotstegen är utformade för optimalt samspel med snön vid fjällkörning. Öppen tunnelände eliminerar kast. Summit X har dessutom utskjutande, profilerade fotsteg som förhindrar att skotern fastnar.

tMOTION OCH FLEXEDGE

tMotion-bakfjädringen kan vrida sig inuti tunneln och drivbandets kanter kan böjas, vilket underlättar manövrering vid skråkörning. REV tMotion är 1,2 kg lättare och har plattformsspecifik geometri.

NYHET

POWDERMAX LIGHT-DRIVBAND

Ny 90 mm delning ger lägre vikt och högre prestanda. Exklusivt 410 mm brett drivband med större avstånd mellan kammarna förbättrar bärförmågan och greppet. Ny kamkonstruktion som är starkare och lättare.

¹ Mätt i vår interna testanläggning under optimala förhållanden.

² Baserat på interna tester i jämförelse med 800R E-TEC.

³ Med Summit X 3 923 x 63 mm (154 x 2,5").



SUMMIT X 850 E-TEC

Plattform: REV (G4)

Motor: 850 E-TEC

Drivband: 3 923 mm (154"), 4 191 (165") PowderMax Light med FlexEdge och 76 mm kammar

Fjädring: RAS 3, tMotion

Nyckelfunktioner:

- Lätta och renoverbara HPG Plus-stötdämpare
- Profilerade fotsteg



SUMMIT SP 850 E-TEC

Plattform: REV (G4)

Motor: 850 E-TEC

Drivband: 3 923 mm (154"), 4 191 (165") PowderMax Light med FlexEdge och 63 mm kammar

Fjädring: RAS 3, tMotion

Nyckelfunktioner:

- RAS 3-framfjädring
- Ergo-Step-sidopaneler
- Kompakt digital instrumentering



SUMMIT SP

Plattform: REV-XM

Motor: 600 H.O. E-TEC

Drivband: 3 705 mm (146"), 3 923 mm (154") PowderMax med FlexEdge och 63 mm kammar

Fjädring: RAS 2, tMotion

Nyckelfunktioner:

- RAS 2-framfjädring
- HPG-stötdämpare, fram och center
- Elstart
- Förstärkt stötfångare

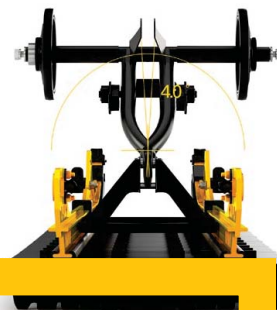




Summit SP 850 E-TEC
Helium 30-jacka och byxor med hög midja + Ski-Doo XP-3 Pro Cross-hjälm

MOUNTAIN-TEKNIK

2017 lanserar vi vårt mest omfattande utbud av Summit- och Freeride-mountainskotrar någonsin. Du kan med andra ord välja en lätthanterlig och tillförlitlig Ski-Doo-mountainskoter som passar just din körstil, terrängen, snöförhållanden och din budget.



tMOTION-BAKFJÄDRING OCH FLEXEDGE-TEKNIK

Den vridbara tMotion-bakfjädringen och FlexEdge-drivbandsteknik är nyckeln till Summit- och Freeride-skotrarnas omedelbara respons och smidiga manövrering. tMotion-systemets progressiva funktion jämnar ut ojämnheterna på väg ut till vidderna med lössnö, och hanterar enkelt stora gupp och gropar.



REV-XM MOUNTAIN-DESIGN

Sidopanelerna glider lätt i lössnö vilket underlättar manövrering vid skråkörning. Kraftiga, strategiskt utformade öppningar håller fotstegen fria från snö. Densmala spårvidden, 895 mm, på Summit-modellerna ger idealisk balans mellan manövrerbarhet och stabilitet i lössnö. Freeride-skotrarna har 975 mm spårvidd vilket ger stabil landning. Båda är enkla att justera till 44 mm större bredd.



REV-XM MOUNTAIN-ERGONOMI

Den framflyttade fotpositionen ger dig en körställning exakt i linje med styrstängens vilket betyder bättre hävstångseffekt och mindre ansträngning. Instrument, styre, grepphandtag, säte och paneler är utformade och placerade för lössnökörning. Till och med växelreglaget är specifikt utformat för mountainskotrarna, och förminskat så att det inte är i vägen.

PILOT DS-SKIDOR

Pilot-skidor för lössnökörning ger bra bärförmåga och har utmärkt skråkörningsbett tack vare de tunna ytterkanterna. Pilot DS 3 matchar högre drivband tack vare 12 mm djupare köl. Den är försedd med en löstagbar skidspets; kör med skidspetsen i torr lössnö för ökad bärförmåga, kör utan den på hårda underlag för mindre skidlyft.

AVANCERAD KÖRNING MED FREERIDE

När du testar gränserna behöver du framför allt en skoter som är tillräckligt följsam och kapabel att ta dig dit du vill.



Helium 30-jacka och byxor med hög midja • Ski-Doo XP-3 Pro Cross Scarp-hjälm • Grip Gloves



FREERIDE



FREERIDE 137

Plattform: REV-XM RS

Motor: 800R E-TEC

Drivband: 3 487 mm (137") PowderMax med FlexEdge och 44 mm kammar

Fjädring: RAS 2, rMotion

Nyckelfunktioner:

- rMotion 137-bakfjädring
- KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak
- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Bredare spårvidd jämfört med Summit
- Krängningshämmare med snabbkoppling



FREERIDE 146/154

Plattform: REV-XM RS

Motor: 800R E-TEC

Drivband: 3 705 mm (146"), 3 923 mm (154") PowderMax med FlexEdge och 63 mm kammar

Fjädring: RAS 2, tMotion

Nyckelfunktioner:

- tMotion-bakfjädring
- KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak
- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Bredare spårvidd jämfört med Summit
- Krängningshämmare med snabbkoppling



Se Summit- och Freeride-skotrarna köras på ski-doo.com

VÅR NÄSTA RENEGADE. DITT NÄSTA ÄVENTYR.

CROSSOVER



Crossover-förare vill göra mer med sina skotrar. Inte bara ledkörning, utan också surfa på fälten. Inte bara kurviga banor, utan också där det är gropigt och guppigt. Inte bara lägga en massa kilometer bakom sig, utan också utforska ny terräng. Med våra olika typer av 2017 års Renegade-skotrar får du en flexibel, avancerad snöskoter oavsett hur och var du kör.



Renegade Backcountry X
Helium 30-jacka och byxor med hög midja
+ Ski-Doo XP-3 Pro Cross-hjälm





X-Team-vinterjacka och byxor med hög midja • Ski-Doo XP-3 Pro Cross X-Team-hjälm

CROSSOVER-TEKNIK

Eftersom din crossover-skoter ska kunna hantera alla körförhållanden och körstilar har vi utrustat våra Renegade-skotrar med en mängd mångsidiga och enkelt justerbara tekniska finesser.

REV-XS-PLATTFORM

Med ett lätt, starkt chassi som har blivit branschstandarden för precisionskörning på leder. Flexibel REV-X-körställning gör maskinen bekväm för förare av alla storlekar och stilar. Och karossens böljande linjer är tuffa och utmanande, och ger dessutom utmärkt vindskydd. Den har dessutom praktiska funktioner såsom handsfack, LED-bakljus, enkel service med mera.

rMOTION 137-BAKFJÄDRING

Standarden för kontroll, funktionalitet, komfort och justeringsmöjligheter. Den extra längden är idealisk för absorption av gropar och vid terrängkörning. Du ställer in systemet via enkla justeringsanordningar för stötdämpare, fjädring och kopplingsblock.

RAS 2-FRAMFJÄDRING

Geometrin och lättare komponenter ger exaktare manövrering, speciellt om underlaget är extremt gropigt, och kurvtagningen förenklas. Dessutom skäms inte utseendet för sig.

ROTAX E-TEC-MOTORER

Med E-TEC-teknik handlar det inte enbart om effekt, även om detta finns i överflöd hos både 800R- och 600 H.O.- motorn. Du får dessutom jämn gång, ööverträffad körbarhet, låg bränsle- och oljeförbrukning och mjukt gaspådrag. Dessutom är det enkelt att förbereda maskinen för den inaktiva årstiden tack vare inbyggd, automatisk sommarkonservering.

ROTAX-FYRTAKTSMOTORER MED iTC

Om du är fyrtaktsentusiast så kan vi erbjuda tre olika alternativ; alla med det exklusiva iTC-systemet: 1200 4-TEC, 900 ACE och 600 ACE. Det här systemet med elektronisk gasspjällsreglering har tre körlägen (sport, standard, ECO), Learning Key och fingergasreglage. Gasresponsen blir dessutom snabbare med 1200 4-TEC. Alla modeller är ledande i respektive kategori när det gäller bränsleeffektivitet.

BACKCOUNTRY-TEKNIK

Renegade Backcountry-skotrarna ger dig det bästa av båda världarna: smidig friåkning i lössnö och precisionskörning på leder.

iMOTION-BAKFJÄDRING

iMotion är idealisk för körning i orörd terräng utanför lederna, och är vridbar i sidled vilket underlättar skråkörning. Dess progressiva kraft-rörelseförhållande ger hög kapacitet och god komfort vid körning på tuffa leder.

REV-XM-FOTSTEG

Med de stora, välkonstruerade evakueringsöppningarna får du säkert grepp oavsett snödjup. En hög utskjutande aluminiumkant ger gott grepp och styvhet.

RAS 2-FRAMFJÄDRING

Vid ledkörning kan du njuta av sällan skådad precisionsmanövrering tack vare den optimerade geometrin, speciellt den längre skidspindeln, och lägre vikt.

PILOT DS 2-SKIDOR

Dessa skidor, som är smala och tunna men på samma gång styva, är konstruerade för körning i lössnö. Tunna ytterkanter ger stadigt grepp vid skråkörning, och den korta längden bakom spindeln och den plana bakdelen underlättar motstyrning och skråkörning.

COBRA-DRIVBAND MED FLEXEDGE

410 x 3 710 x 40 mm (16 x 146 x 1,6"). En kombination av flexibla skålformade kammar som ger enastående terrängegenskaper, och styvare kammar som ger bättre grepp på hårdpackad snö. FlexEdge-teknik från Summit-skotrarna underlättar omkullägning av skotern.



RENEGADE/RENEGADE BACKCOUNTRY



RENEGADE X-RS

Plattform: REV-XS RS
Motor: 600 H.O. E-TEC, 800R E-TEC
Drivband: 3 487 mm (137") PowderMax¹ med 44 mm kammar
Fjädring: RAS 2, rMotion

- Nyckelfunktioner:**
- KYB Pro 40-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
 - Breda fotsteg
 - Förstärkt chassi
 - Framflyttad körställning
 - 4 bakre boggihjul
 - Hög samplingsfrekvens
 - Pilot DS 2-skidor



RENEGADE X

Plattform: REV-XS
Motor: 1200 4-TEC
Drivband: 3 487 mm (137") PowderMax med 44 mm kammar
Fjädring: RAS 2, rMotion

- Nyckelfunktioner:**
- Justerbara Premium-stötdämpare
 - Premium-instrumentkonsol
 - Racing-bromsbelägg
 - Bakgrundsbelysta styrmonterade reglage
 - Transparenta handtagsskydd
 - Pilot DS 2-skidor
 - Förstärkt stötfångare



RENEGADE BACKCOUNTRY X

Plattform: REV-XM
Motor: 800R E-TEC
Drivband: 3 705 mm (146") PowderMax med FlexEdge och 51 mm kammar
Fjädring: RAS 2, tMotion

- Nyckelfunktioner:**
- Justerbara Premium-stötdämpare av aluminium
 - Premium-instrumentkonsol
 - Bakgrundsbelysta styrmonterade reglage
 - Racing-bromsbelägg
 - Transparenta handtagsskydd
 - Elstart
 - Förstärkt stötfångare



RENEGADE ADRENALINE

Plattform: REV-XS
Motor: 900 ACE
Drivband: 3 487 mm (137") RipSaw med 38 mm kammar
Fjädring: RAS 2, rMotion

- Nyckelfunktioner:**
- rMotion-bakfjädring
 - RAS 2-framfjädring
 - HPG-stötdämpare
 - REV-XP X-säte
 - Pilot DS 2-skidor
 - Förstärkt stötfångare



RENEGADE SPORT

Plattform: REV-XS
Motor: 600 ACE
Drivband: 3 487 mm (137") Cobra med 32 mm kammar
Fjädring: SC-5M

- Nyckelfunktioner:**
- Pilot DS 2-skidor
 - Brembo-broms
 - HPG-stötdämpare
 - Förstärkt stötfångare



RENEGADE BACKCOUNTRY

Plattform: REV-XM
Motor: 600 H.O. E-TEC
Drivband: 3 705 mm (146") Cobra med FlexEdge och 40 mm kammar
Fjädring: RAS 2, tMotion

- Nyckelfunktioner:**
- Brembo-broms
 - Justerbar spårvidd från 980 mm till 1 020 mm
 - Elektronisk backväxel (RER)
 - Elstart
 - Förstärkt stötfångare

TA DIN RENEGADE TILL EN HÖGRE NIVÅ



Heltäckande bukskydd



Smidig tunnelväska med mjuk LinQ-rem



Justerbar styrhöjare för raka styren



Tunnelisrivare



Bygg och begär offert på din drömskoter. Gå till ski-doo.com.



Följ oss på Facebook för aktuella nyheter. Gå till facebook.com/ski-doo

* Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.



VÅRA NÄSTA LEDSKOTRAR.
DINA NÄSTA SPÄNNANDE
SKOTERBERÄTTELSE.

TRAIL



Lederna tar dig dit du vill komma... till ljuvliga utsiktspunkter och pittoreska platser. Men de tar dig också till nya utmaningar, avkoppling och äventyr. Oavsett vad du jagar på lederna kan du vara förvissad om att våra 2017 MXZ- och Grand Touring-skotrar tar dig dit du vill.





NÄSTA MXZ

RESPONSIV. PRECIS. KRAFTFULL.

Vi vet varför du kör en MXZ: därför att det är otroligt kul. När vi började utveckla fjärde generationen REV-plattform och 850 E-TEC-motorn var utvecklingsteamets centrala mål följaktligen "ännu roligare och ännu mer prestanda". Genom att utveckla plattformen jämte motorn med fokus på att frigöra varje förarens potential reagerar de nya MXZ X-modellerna på varje ingripande och varje rörelse.

NYHET

850 E-TEC-MOTOR

Med den här helt nya tvåcylindriga motorn med nästa generation E-TEC-teknik har du hela 165 adrenalinframkallande hästkrafter till förfogande. Kraften är imponerande och med 30 % snabbare respons¹ är leendet innanför hjälmen där för att stanna. En helt ny pDrive-primärvariator bidrar till den snabba responsen.

REV-PLATTFORM

Precis som den ursprungliga modellen är den nya REV-plattformen utvecklad med ledkörning i fokus med målet att etablera en standard för tuff körning på leder. Kör dem på vilket sätt du vill; det är enklare än någonsin att få nya MXZ att följa din minsta intention. Hållbarheten garanteras av den karaktäristiska ramen med pyramidstruktur, en ny fjädringsmodul gjuten av aluminium och unik tunnelkyllning.

NYHET

ERGONOMI FÖR LEDKÖRNING

Eftersom den viktigaste komponenten på en snöskoter är föraren så har vi konstruerat vår nya REV-plattform med dig i centrum. De innovativa Ergo-Step-sidopanelerna möjliggör tre naturliga körställningar, och det öppna tåggreppet gör att du kan vrida foten utåt på ett naturligt sätt vid kurvtagning. Med den unika styrhöjaren justerbar i framåt/bakåttled kan du anpassa körställningen ytterligare.

NYHET

RAS 3-FRAMFJÄDRING

RAS 3 har liknande geometri och konstruktion som den stabila och precisa RAS2 som är optimerad för Gen4 REV-plattformen. Med 25 mm längre fjädringsväg och 3,2 kg lägre vikt har den nu ännu bättre egenskaper än tidigare. En ny kuggstångsstyrning från MXZx-racingskotern gör att den främre fjädringen har ännu bättre precision och får skotern att bibehålla sitt spår på extremt gropt underlag.

rMOTION 129-BAKFJÄDRING

Standarden för kontroll, funktionalitet, komfort och justeringsmöjligheter. Separat fjäder- och stötdämpardynamik, plus branschens mest progressiva kraft/rörelseförhållande ger rMotion-fjädringen en mjuk gång på ojämnt underlag och enastående kapacitet vid stora gropar och ojämnheter. Det 3270 mm (129") långa drivbandet ger ännu bättre grepp, bromsegenskaper och stötabsoption.

¹ Värdena är baserade på interna tester.



Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.

MXZ X 850 E-TEC

Plattform: REV (G4)

Motor: Rotax 850 E-TEC

Drivband: 3 276 mm (129") RipSaw med 32 mm kammar

Fjädring: RAS 3, rMotion 129

Nyckelfunktioner:

- NY REV (G4)-plattform
- NY Rotax 850 E-TEC-motor
- NY RAS 3-framfjädring
- NY kuggstångsstyrning
- Justerbara Premium-stötdämpare
- Racing-bromsbelägg
- Transparenta handtagsskydd
- Premium-färger och dekaler
- Pilot DS 2-skidor

TA DIN MXZ X 850 TILL EN HÖGRE NIVÅ



Gjuten XC 356T6-stötfångare



SR 21 L LinQ-tunnelväska



Extra LED-belysning



Förlängt handskfack/GPS-hållare



Få de senaste nyheterna, evenemangen och erbjudandena från Ski-Doo. Anmäl dig till Ski-Doo eNews-nyhetsbrevet på ski-doo.com



Följ oss på Instagram på [Ski-DooOfficial](https://www.instagram.com/Ski-DooOfficial).



MX Z X 850
X-team-vinterjacka och X-Team-vinterbyxor med hög midja
+ Ski-Doo XP-3 Pro Cross X-Team-hjälm



MXZ-TEKNIK

MXZ-skottrarna är tack vare sin avancerade fjädrings- och plattformskonstruktion riktmärket för precision och komfort på till och med de mest ojämna och gropiga leder.

REV-XS-PLATTFORM

Lätt. Följsam. Responsiv. För att inte nämna ursnygg och avancerad. Sidopanelernas hörn är dessutom vinklade så att du kan stå långt fram och agera mer aktivt vid hård kurvtagning.

ROTAX E-TEC-MOTORER

Imiterade, men aldrig duplicerade. Både 800R- och 600 H.O.- versionerna har imponerande effekt, men de har mycket mer än så. Exempelvis klassledande bränsle- och oljeförbrukning, mjukt gaspådrag, linjär effektdistribution och nästan ingen rök eller lukt. De är lättstartade och enkla att förbereda för sommarförvaringen.

rMOTION 129-BAKFJÄDRING

129-tumsversionen (3 270 mm) av rMotion som används på våra standardterrängmaskiner och avancerade Iron Dog-racingmaskiner ger bättre grepp, stötabsorption och bromsegenskaper utan att ge avkall på de kurvtagningsegenskaper som MXZ är känd för. (Med vissa MXZ-paket)

RAS 2-FRAMFJÄDRING

Njut av sällan skådad precisionsmanövrering tack vare den optimerade geometrin, speciellt den längre skidspindeln, och lägre vikt.



Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.

MXZ X-RS Iron Dog

Plattform: REV-XS RS

Motor: 600 H.O. E-TEC

Drivband: 3 276 mm (129") RipSaw med 38 mm kammar

Fjädring: RAS 2, rMotion 129

Nyckelfunktioner:

- KYB Pro 40-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
- Breda fotsteg
- Förstärkt chassi

- 4 bakre bogghjul
- Framflyttad körställning
- Hög samlingsfrekvens
- Pilot DS 2-skidor

TA DIN MXZ TILL EN HÖGRE NIVÅ



LinQ Premium-tunnelväska, medium, 19 + 3 L



Signature LED-belysning för handskydd



LinQ-bränsledunk, 11 L



Chassi-förstärkningsssats



TOURING-TEKNIK

Vårt fokus vid utvecklingen av våra touringskotrar är din upplevelse; att göra körningen komfortabel, tyst och trygg.

REV-XS-PLATTFORM

När stil och kvalitet är lika viktigt som komfort och enkel hantering finns det ingenting som kan ersätta REV-XS. Körställningen i den eleganta förarmiljön passar alla typer av förare. Utmärkt vindskydd.

ROTAX-FYRTAKTSMOTOR MED iTC

Tystgående, smidig, effektiv och slitstark är kännetecknen för 600 ACE-motorerna. Den här Rotax-fyrtaktsmotorn är dessutom utrustad med det avancerade iTC-systemet: omedelbar gasrespons, tre körlägen, Learning Key och fingergasreglering.



Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.

GRAND TOURING SPORT

Plattform: REV-XS

Motor: 600 ACE

Drivband: 3 487 mm (137") RipSaw med 32 mm kammar

Fjädring: SC-5M

Nyckelfunktioner:

- Pilot DS 2-skidor
- Backspeglar
- Lasträcke
- Eluttag för förarvisir
- Eluppvärmda passagerarhandtag

- Elstart
- Luftkyld kylare med elektrisk fläkt
- Dragkrok
- Förstärkt stötfångare

TA DIN GRAND TOURING TILL EN HÖGRE NIVÅ



Förlängt handskfack/
Montana®-GPS
och hållare



Tankväska, 5 L



Extra
LED-belysning



Halvhård
tunnelväska

VÅRA NÄSTA ARBETSSKOTRAR.
DINA NÄSTA ARBETS- ELLER HELGPROJEKT.

UTILITY



Våra första skotrar var arbetsfordon. Så vi vet vad som behövs för att få jobbet gjort när det är minusgrader och snön ligger djup. Vi är faktiskt den enda tillverkare som har skotrar specifikt konstruerade för arbete. Samtidigt vet vi hur njutbar vintern är, så alla våra skotrar är redo för lek och rekreation på helgen när arbetsveckan är över.



UTILITY-TEKNIK

När vi konstruerar våra arbetsmaskiner börjar vi med ett stabilt chassi. REV-XU-chassit är tåligt och körställningen bekväm oavsett om du kör på leder eller i terräng. Och de tre versionerna – Expedition, Skandic och Tundra – är lika bra på att göra intryck som att göra sitt jobb.

SC-5U-BAKFJÄDRING

Specialanpassad fjädring för arbetsskotrar med enastående komfort både på led och i lössnö. Den ledade boggskenan kan frigöras, vilket underlättar kurvtagning på packad snö och gör det möjligt att backa i djup snö. Den kan även spärras för bättre grepp eller dragarbeten.

STORA DRIVBAND

Om du behöver flyta fram på underlaget eller använda skotern för dragarbete behöver du maximalt grepp. Våra arbetsskotrar kan fås med drivband upp till 508 mm x 3 923 mm.

LTS-FRAMFJÄDRING

Vår exklusiva teleskopkonstruktion är svårslagen vid lågfartskörning i terräng. Den möjliggör ett plant och brett bukskydd som fungerar som en skidspets som smidigt glider över både lössnö och hinder.

SYNKRONISERAD VÄXELLÅDA

Starta mjukt även med tung last tack vare två växlar framåt. Dessutom finns backväxel.

ROTAX-FYRTAKTSMOTORER MED iTC

Lång livslängd, litet underhållsbehov och låg bränsleförbrukning är nyckelegenskaper när det gäller arbetsfordon. Då är det perfekt att våra 600 ACE- och 900 ACE-motorer är ledande inom dessa områden. Dessutom erbjuder ingen annan tre körlägen och Learning Key¹ – funktioner som är idealiska på arbetsskotrar – som är standard med vårt iTC-system.

TA DIN ARBETSSKOTER TILL EN HÖGRE NIVÅ



Extra stor XU-väska



Gevärsfodralhållare



Bakre LinQ-lasträcke



Förstärkt främre stötfångare



EXPEDITION



Våra mångsidigaste skotrar, med en perfekt mix av sport-, touring- och arbetsgenskaper.

Expedition-jacka och -byxor • XC-4 Cross Drift-hjälm



EXPEDITION XTREME

Plattform: REV-XU

Motor: 800R E-TEC

Drivband: 508 x 3 923 x 44,5 mm
(20 x 154 x 1,75")

Fjädring: SC-5U, RAS 2

Nyckelfunktioner:

- Premium-stötdämpare
- 44 mm kammar
- REV-XM-grepphandtag
- Elstart
- Luftkyld kylare med elektrisk fläkt
- Dragkrok



EXPEDITION LE

Plattform: REV-XU

Motor: 900 ACE

Drivband: 508 x 3 923 x 38 mm (20 x 154 x 1,5")

Fjädring: SC-5U, RAS 2

Nyckelfunktioner:

- RAS 2-framfjädring
- Syncroväxellåda
- Premium-instrument
- 12 V-uttag
- Passagerarfunktioner (visiruttag, eluppvärmda och justerbara passagerarhandtag med vindavvisare, fotstöd)
- Elstart
- Luftkyld kylare med elektrisk fläkt
- Dragkrok



EXPEDITION SPORT

Plattform: REV-XS

Motor: 900 ACE

Drivband: 406 x 3 923 x 38 mm
(16 x 154 x 1,5") Charger™

Fjädring: SC-5U

Nyckelfunktioner:

- Pilot DS 2-skidor
- Elstart
- Passagerarhandtag
- Lasträcke, dragkrok
- Luftkyld kylare med elektrisk fläkt



Gilla oss på Facebook och få tips från våra experter.

Gå till facebook.com/ski-doo



Skandic WT • Holeshot-jacka + Trail-byxor med hög midja + Modular 3-hjälm

Våra verkliga arbetshästar med enastående drag-, transport- och bäregenskaper.



SKANDIC WT

Plattform: REV-XU
Motor: 550 Fan, 900 ACE
Drivband: 510 x 3 910 x 38 mm (20 x 154 x 1,5")
Framfjädring: LTS
Bakfjädring: SC-5U

Nyckelfunktioner:

- Syncroväxellåda 2-1-N-R
- Pilot DS 2-skidor
- Luftkyld kylare med elektrisk fläkt¹
- Lasträcke, dragkrok
- Förvaringsutrymme under sätet
- Elstart

¹Utom 550F-motorn



TUNDRA LT

Plattform: REV-XU
Motor: 600 ACE
Drivband: 406 x 3 923 x 38 mm (16 x 154 x 1,5") Charger
Fjädring: SC-5U

Nyckelfunktioner:

- Ledad SC-5U-bakfjädring
- Dragkrok
- Extra hög vindruta
- Stora fotstegsöppningar
- Elstart
- Luftkyld kylare med elektrisk fläkt



LINQ-LASTKÄLKE

Avancerad lastkälke kompatibel med LinQ-tillbehör. Lastkälken på bilden är utrustad med extra sidor.

LINQ-LASTBOX, 360 L, FÖR LINQ-LASTKÄLKE

Högkvalitativ lastbox som skyddar lasten oavsett väderförhållanden. Med stålräcke för extra last; locket skyddas av kanter i teak.



TRAIL
S 18



UTILITY
S 24



CROSSOVER
S 14



MX Z
X 850 E-TEC

MX Z X-RS
IRON DOG
600 H.O. E-TEC

GRAND TOURING
SPORT 600 ACE

EXPEDITION
XTREME
800R E-TEC

EXPEDITION
LE 900 ACE

EXPEDITION
SPORT 900 ACE

SKANDIC WT
550F
900 ACE

TUNDRA
LT
600 ACE

SPRING ONLY



RENEGADE
X 1200 4-TEC

RENEGADE
ADRENALINE
900 ACE

RENEGADE
SPORT
600 ACE

RENEGADE
BACKCOUNTRY X
800R E-TEC

RENEGADE
BACKCOUNTRY
600 H.O. E-TEC

MOUNTAIN
S 8



RENEGADE X-RS
600 H.O. E-TEC
800R E-TEC

SUMMIT
SP 600 H.O. E-TEC

SPRING ONLY

SUMMIT
BURTON 800R E-TEC

FREERIDE
146/154 800R E-TEC

FREERIDE
137 800R E-TEC


LINEUP 2017

EN SNÖSKOTER FÖR VARJE FÖRARE.

Vissa av de modeller, förarutrustningar och tillbehör som visas kanske inte finns att köpa eller är godkända i Sverige. Kontakta din BRP-återförsäljare för mer information.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt.™, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. PowderMax och RipSaw är varumärken som tillhör Camoplast Inc. KYB är ett varumärke som tillhör KYB Americas Corporation. SilentDrive är ett varumärke som tillhör Gates Corporation. Formula 1 är ett varumärke som tillhör Formula One World Championship Limited. ©Montana är ett registrerat varumärke som tillhör Garmin Ltd. I reklamtyfte kan vissa bilder i den här broschyren återge erfarna förare som utför avancerade manövrer under idealiska och kontrollerade förhållanden. Försök inte utföra dessa riskfyllda manövrer om du inte behärskar dem, eller innan du har blivit förtrogen med snöskoters prestanda och köregenskaper. Rådgrö alltid med din snöskoteråterförsäljare för val av en snöskoter som passar dina specifika behov, och läs alltid användarhandboken, säkerhetsanvisningarna samt deklarerade på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Allvarliga personskador eller dödsfall kan bli följden om du ignorerar varningar eller använder snöskotern på fel sätt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn. Följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera andras rättigheter och håll ett säkert avstånd till andra nöjesåkare eller åskådare. Använd alltid lämpliga skyddskläder och hjälm. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller i broschyren kan vara utrustade med tillbehör eller visas med alternativ som är tillgängliga mot extra kostnad från din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. Snöskoters prestanda kan variera beroende på bland annat allmänna vinterförhållanden, snöförhållanden, omgivningstemperatur, höjd över havet, körformåga och förarens och passagerarnas vikt. BRP är stolt medlem av SSCC (Snowmobile Safety Certification Committee), ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association), Tread Lightly, Inc. och BRC (Blue Ribbon Coalition). Som medlem av dessa viktiga snöskoterorganisationer värdesätter och stöder vi deras arbete som syftar till att befrämja utvecklingen av vår sport.

LÄS MER OM SKI-DOO PÅ WEBBEN. Besök vår webbplats och välj din perfekta Ski-Doo-modell och få den ultimata Ski-Doo-upplevelsen. Anpassa din skoter online, sök efter din närmaste återförsäljare, ta del av aktuella erbjudanden och upptäck aktuella evenemang i ditt område. Dessutom sjuder våra sociala medier av mängder av nyheter, foton, videor och experttips. Följ oss och anmäl dig till vårt eNews-nyhetsbrev så håller du dig uppdaterad om vad som händer i Ski-Doo-världen.

 ski-doo.com

 facebook.com/ski-doo

 youtube.com/skidoobrmedia

 skidooofficial



VÅRA NÄSTA TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNINGAR. DIN NÄSTA DRÖMTUR.

Med Ski-Doo originaltillbehör och förarutrustning får du:

PERFEKT INTEGRATION.

Våra tillbehör är utformade och tillverkade av samma team som har utvecklat våra skotrar, vilket utgör en garanti för perfekt passform och ett stilfullt utseende. Vi konstruerar till och med våra skotrar så att du enkelt ska kunna montera tillbehör, i form av markeringar för fästhål och förlängda kablage. På så sätt kan vi ha mängder av tillbehör tillgängliga för den nya REV-plattformen redan från start.

TILLBEHÖR SOM GER KÖRNINGEN EN EXTRA DIMENSION.

Vi strävar ständigt efter att utveckla nya tillbehör och förarutrustningar för att du ska få maximalt utbyte av din skoterkörning... så att du kan köra längre, ha det bekvämare och njuta ännu mer. Bland våra branschledande innovationer finns 1+1-säte, LinQ-lastsystem, extra LED-belysning, BV2S- och Modular-hjälm, Helium-förarutrustning och mycket mer.

TILLIT OCH TILLFÖRLITLIGHET.

BRP:s tillbehör är konstruerade enligt samma kvalitets- och säkerhetsnormer som våra snöskotrar; och du vet att vi är kända för vår tillförlitlighet. Våra tillbehör har ett års garanti oavsett om du monterar dem själv eller låter din återförsäljare sköta monteringen. Även förarutrustningarna har ett års garanti, hjälmarna har fyra års garanti och SympaTex⁺-utrustningarna har livstids garanti.



 Besök din Ski-Doo-återförsäljare för att få en oförglömlig körupplevelse.

MOUNTAIN					CROSSOVER				
MODELL	SUMMIT				FREERIDE		RENEGADE		
									
	X 850 E-TEC	SP 850 E-TEC	SP	BURTON	146-154	137	X-RS	X	ADRENALINE
FÄRG	Orange Crush / White Svart (vårkampanjmodell)	Sunburst Yellow / Black	Svart	Burton (vårkampanjmodell)	Octane Blue	Octane Blue	Hyper Silver / Orange Crush Carbon Black (vårkampanjmodell)	Svart	White / Orange Crush
UTRUSTNING									
Plattform	REV®		REV-XM™		REV-XM™ RS		REV-XS™ RS	REV-XS™	
Skidor	Pilot™ DS 3	Pilot™ DS 3	Pilot™ DS 2		Pilot™ DS 2		Pilot™ DS 2		
Dyna	Mountain		REV-XM™ lättviktigt med förvaring	REV-XM™ 2-sits	REV-XM™ lättviktigt med förvaring		REV-XP™ X smalt med förvaring	REV-XP™ X med förvaring	
Styre	Aluminium, taperat med J-hooks / grepphandtag	Aluminium med J-hooks / grepphandtag		Aluminium, taperat med J-hooks / grepphandtag		Rakt aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks		
Elstart	Tillval		Standard		Standard		Standard		
Backväxel	RER™		RER™		RER™		RER™	Mekanisk	
Handtagsvärme	Standard		Standard		Standard		Standard		
Backspeglar	Tillval		Tillval		Tillval		Tillval		
Vindruta	Tillval		285 mm		152 mm		152 mm	285 mm	375 mm
Draganordning	Tillval		Tillval		Tillval		Tillval		
MÄTARE	Compact		Multifunction		Multifunction		Multifunction		Analog med display
Hastighetsmätare	Standard		Standard		Standard		Standard		
Varvräknare	Standard		Standard		Standard		Standard		
Bränslemätare	Standard		Standard		Standard		Standard		
Motortemperatur	Standard		Standard		Standard		Standard		Tillval
FJÄDRING									
Framfjädring	RAS™ 3		RAS™ 2		RAS™ 2		RAS™ 2		
Främre stötdämpare	HPG™ Plus	HPG™		KYB† Pro 40 R Easy-Adjust		KYB† Pro 40 R Easy-Adjust	HPG™ Plus R		
Boggifjädring	tMotion™		tMotion™		tMotion™	rMotion™	rMotion™		
Centerstötdämpare	HPG™ Plus	HPG™		KYB† Pro 40 Easy-Adjust		KYB† Pro 40 Easy-Adjust	HPG™ Plus		
Bakre stötdämpare	HPG™ Plus	HPG™		KYB† Pro 40 Easy-Adjust		KYB† Pro 40 Easy-Adjust	KYB† Pro 36 EA		
MOTOR	850 E-TEC		600 H.O. E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC		600 H.O. E-TEC 800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
Bränsletank	36 liter		40 liter		40 liter		40 liter		
Oljetank	3,4 liter		3,7 liter		3,7 liter		3,7 liter	3,5 liter	3,3 liter
DRIVBAND									
Spårvidd	895 mm		907 mm eller 950 mm		975 mm eller 1019 mm		1077 mm		
Drivbandsbredd	406 mm		406 mm		406 mm		406 mm		381 mm
Drivbandslängd	3923 mm / 154" 4178 mm / 165"		3705 mm / 146" 3923 mm / 154"	3923 mm	3705 mm / 146" 3923 mm / 154"	3487 mm	3487 mm		
Kamhöjd	76,2 mm PowderMax† FlexEdge™	63,5 mm PowderMax† FlexEdge™		63,5 mm PowderMax† FlexEdge™		57,2 mm PowderMax† FlexEdge™	44,5 mm PowderMax†		38,1 mm RipSaw†
DIMENSIONER									
Längd	3422 mm (154") 3555 mm (165")		3226 mm (146") 3335 mm (154")	3335 mm	3226 mm (146") 3335 mm (154")	3110 mm	3110 mm		
Bredd	1057 mm		1081 till 1126 mm		1140 till 1184 mm		1217 mm		
Höjd	1379 mm		1346 mm		1300 mm		1200 mm	1210 mm	
TORRVIKT	197 kg (154") 200 kg (165")	200 kg (154") 203 kg (165")	209 kg (146") 210 kg (154")	220 kg	224 kg (146") 226 kg (154")	230 kg	214 kg (600 H.O. E-TEC) 218 kg (800R E-TEC)	235 kg	228 kg

CROSSOVER			TRAIL			SPORT UTILITY				
RENEGADE			MXZ		GRAND TOURING	EXPEDITION			SKANDIC	TUNDRA
										
SPORT	BACKCOUNTRY X	BACKCOUNTRY	X 850 E-TEC	X-RS IRON DOG	SPORT	XTREME	LE	SPORT	WT	LT
White / Orange Crush	Orange Crush	White / Orange Crush	Sunburst Yellow	Svart	Vit	Svart	Svart	Vit	Tactical Grey / Black	Vit
REV-XS™			REV-XM™		REV®	REV-XS RS		REV-XS™	REV-XU™	
Pilot™ DS 2			Pilot™ DS 2	Pilot™ DS 2	Pilot™ DS 2	Pilot™ DS 2		Pilot™ DS 2	Pilot™ DS 2	Pilot™ DS 2
REV-XP™ med förvaring			Trail performance	REV-XP X smalt med förvaring	2-sits	1-sits modular	2-sits modular med förvaring under sätet	2-sits	2-sits modular med förvaring under sätet	REV-XM™ 2-sits
Rakt aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks / grepphandtag		Aluminium med J-hooks	Rakt aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks	Aluminium, taperat med J-hooks / grepphandtag	Lackerat stål med J-hooks / grepphandtag	Aluminium med J-hooks	Lackerat stål med J-hooks / grepphandtag	Rakt aluminium med J-hooks / grepphandtag
Standard			Standard	Tillval	Standard	Standard		Standard	Standard	Standard
Mekanisk	RER™		RER™		Mekanisk	Mekanisk		Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Standard			Standard		Standard	Standard		Standard	Standard	Standard
Tillval			Tillval		Standard	Tillval	Standard	Tillval	Standard	Tillval
375 mm	285 mm	375 mm	360 mm	152 mm	450 mm	580 mm		460 mm	580 mm	445 mm
Tillval			Tillval		EU-typ	J-hook		EU-typ	J-hook	EU-typ
Analog med display	Multifunction	Analog med display	Multifunction		Analog med display	Multifunction		Analog med display	Analog med display	Analog med display
Standard			Standard		Standard	Standard		Standard	Standard	Standard
Standard			Standard		Standard	Standard		Standard	Standard	Standard
Standard			Standard		Standard	Standard		Standard	Standard	Standard
Tillval	Standard	Tillval	Standard		Tillval	Standard		Tillval	N/A	N/A
Dubbla A-armar	RAS™ 2		RAS™ 3	RAS™ 2	Dubbla A-armar	RAS™ 2		Dubbla A-armar	LTS	
HPG™ Plus	HPG™ Plus R	HPG™ Plus	HPG™ Plus	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	Motion Control	HPG™ Plus R	Motion Control	HPG™	Motion Control	
SC™-5M	tMotion™		rMotion™		SC™-5M	SC™-5U		SC™-5U	SC™-5U	SC™-5U
HPG™	HPG™ Plus	HPG™	HPG™ Plus	KYB Pro 40 Easy-Adjust	Motion Control	HPG™ Plus	Motion Control	HPG™	Motion Control	
HPG™	KYB† Pro 36 EA	HPG™	KYB† Pro 36 EA	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG™	KYB† Pro 36 EA	HPG™		HPG™	HPG™
600 ACE	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC	850 E-TEC	600 H.O. E-TEC	600 ACE	800R E-TEC	900 ACE		550F 900 ACE	600 ACE
40 liter			36 liter	40 liter	40 liter	40 liter		40 liter	40 liter	40 liter
2,1 liter	3,7 liter		3,4 liter	3,7 liter	2,1 liter	3,7 liter	3,3 liter	3,3 liter	3,7 liter (550F) 3,3 liter (900 ACE)	2,1 liter
1077 mm	975 mm eller 1019 mm		1060 mm	1077 mm	1077 mm	975 mm eller 1018 mm		900 mm	813 mm	813 mm
381 mm	406 mm		381 mm		406 mm	500 mm	406 mm	508 mm	406 mm	406 mm
3487 mm	3705 mm		3269 mm		3487 mm	3923 mm		3923 mm	3923 mm	3923 mm
31,8 mm	50,8 mm PowderMax†	40,6 mm Cobra FlexEdge™	31,8 mm RipSaw†	38,1 mm	31,8 mm	44,4 mm	38,1 mm		38,1 mm	38,1 mm
3110 mm	3226 mm		3010 mm		3110 mm	3230 mm		3329 mm	3240 mm	3329 mm
1217 mm	1159 mm eller 1204 mm	1159 eller 1204 mm	1200 mm	1217 mm	1217 mm	1150 eller 1192 mm		1159 mm eller 1204 mm	1076mm	1002 mm
1210 mm	1245 mm	1210 mm	1222 mm	1200 mm	1275 mm	1220 mm	1330 mm	1275 mm	1330 mm	1325 mm
215 kg	214 kg	215 kg	215 kg	209 kg	231 kg	284 kg	290 kg	253 kg	270 kg (550F) 298 kg (900 ACE)	229 kg



ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **Can-am**

