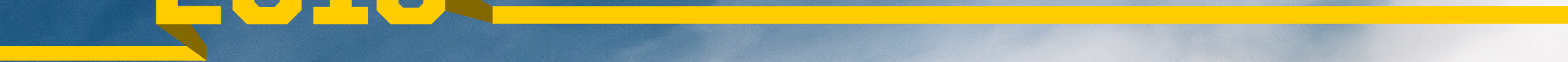


2013



ski-doo
BETTER RIDES. BETTER RIDERS.™



**INGET ÄR SOM
EN SKI-DOO.**

Våra snöskotrar är utvecklade av experter och fullmatade med smart ingenjörskonst. Vi har lagt många mil bakom oss i djup pudersnö och på leden. Vi har sett dig göra samma sak. Vi har skissat och skissat om. Designat och designat om. Allt med dig som förare som utgångspunkt. Vi vill att du ska få en så positiv upplevelse som möjligt när du sätter dig på en av våra snöskotrar. Det är därför inget är som en Ski-Doo.

DET FINNS EN SKI-DOO FÖR VARJE FÖRARE OCH VARJE KÖRSTIL.

CROSS-COUNTRY: MX Z[®] Tuffa och otroligt reaktionssnabba maskiner för utmanande leder som förenar racinginspirerad fjädring med topmodern design.

MOUNTAIN: SUMMIT[®] OCH FREERIDE[™] De här lössnömaskinerna är byggda på ett robust men lätt chassi. De utnyttjar branschens bästa effekt-viktförhållande till fullo och har en enastående prestanda i djup snö.

CROSSOVER: RENEGADE[®] Med mångsidiga egenskaper för körning både på och utanför leder. De här smidiga och högpresterande snöskotrarna har längre och bredare drivband för att bättre klara gropiga leder och samtidigt behålla bra bärighet i djup pudersnö.

TOURING: EXPEDITION[®] OCH GRAND TOURING Snöskotrar byggda för två personer med massor av komfortfunktioner så att du och din passagerare behagligt kan ta er längre än någonsin.

SPORT-UTILITY: SKANDIC[®] OCH TUNDRA[™] Alltifrån att transportera material på leden till att köra utanför: de här snöskotrarna har precis det du behöver för att göra vad du vill.



REV-X™ chassi 4

Rotax® motorer 6

Fjädringar 8

Förarutrustning och tillbehör 10

MX Z 12

Renegade 14

Summit 16

Freeride 18

Expedition 20

Grand Touring 22

Skandic 24

Tundra 25

Lineup 2013 26

Tekniska specifikationer 28

LinQ system 31



BESÖK SKI-DOO.SE FÖR FLER FOTON, DETALJER, ÅTERFÖRSÄLJARE
OCH FÖR ATT HITTA DEN RÄTTA SNÖSKOTERN FÖR DIG.

REV-X CHASSI

Varje version av REV-X-chassit är specifikt designad utifrån olika körstilar, vare sig det gäller körning i pudersnö eller på led. Med oöverträffad förarergonomi och en lyhörd respons behöver du bara fokusera på att köra.

NYA REV-XS™

NÄSTA GENERATIONS SNÖSKOTRAR.

Våra designers har utvecklat den välkända REV-XP-looken till ett mer aggressivt och dynamiskt utseende för högpresterande snöskotrar.

Futuristisk strålkastardesign

Inspirerad av den gula diamanten. De noggrant utmejslade formerna och detaljerna återspeglar fordonets höga tekniska nivå. Dessutom blir sikten bättre.

Avancerad lager-på-lager-design

Origamiliknande ytor med varierande struktur i lager ovanpå varandra ger ett exklusivt och intresseväckande utseende samtidigt som det döljer ventilationshål och panelfogar.

NYCKELFÖRDELAR REV-X

- Otroligt reaktionsnabb och exakt manövrering.
- Överlägset förarcentrerad körställning med ojämförbar komfort och kontroll: för alla typer av körstilar.
- Branschens lättaste chassi sedan lanseringen 2008.
- Otroligt stark pyramidram som introducerades på snöskotrar 2003 i och med REV-chassit
- Nu 5 chassivarianter för olika körstilar

Vindskydd

Tester av luftströmmarna – både i datorer och vindtunnlar – har lett fram till denna form som ger bättre vindskydd och bekvämare körning.

Offensiv körställning

De vinklade sidopanelerna gör att föraren kan flytta sig längre framåt och åt sidan vid skarpa svängar.





REV-XP® [PERFORMANCE]

- Lätt, smidig och snabb manövrering
- Stilren design med aggressivt utseende



REV-XR® [REFINEMENT]

- Förfinaad lyxig look med högblanka detaljer och maskulin look
- Utomordentligt vindsydd



REV-XU® [UTILITY]

- En överträffad nivå av komfort och manövrering.
- Utomordentliga flytegenskaper och prestanda i djup pudersnö, särskilt vid låga hastigheter
- Robust look med en sportig touche

NYA REV-XM™

DEN MEST SPECIALISERADE DJUPSNÖSKOTERN. NÅGONSIN.

Vi har gett friåkning i djupsnö en helt ny innebörd genom att konstruera snöskotern kring dess allra viktigaste komponent: du själv.

REV-XM sidopaneler

Tillverkade av ett lättviktsmaterial i pudersnö-dynamisk utformning för bättre framkomlighet i djupsnö, särskilt vid sidehilling.



Stilren förarplats

Ingenting är i vägen: reglagen har flyttats till konsolen, RER-/startknappen har fått ny design och till och med mätaren är infälld.

Speciellt utvecklad för lössnökörning

Hålen i fotstegen är designade så att snön inte samlas upp. Sätet är kompakt så att du kan röra dig fritt i sidled och med den smala fronten sitter du extra stadigt. Handtagsremmen på styret är styvare och utformat efter din hand.

Framflyttad fotposition

200 mm extra fotutrymme gör att du kan stå i linje med styrstängens och får bättre kontroll vid sidehilling och boondocking. Du kommer längre fram än någonsin och kan därför lättare utföra coolare manövrar.

För många år sedan inleddes en motorrevolution, och den pågår fortfarande. Under årtiondenas lopp har Rotax-motorfamiljen vuxit genom att våra tvåtakts- och fyrtaktsmotorer har utvecklats och förbättrats. Men kärnan i Rotax förblir densamma: bränsleekonomi, tillförlitlighet och motorstyrka som tar dig dit du vill. Och viktigast av allt: hem igen.

ROTAX MOTORER





2-TAKT

ROTAX 800R E-TEC®

Marknadens mest avancerade motorteknik. En revolutionerande direktinsprutad tvåtaktsmotor med en kombination av effekt och bränsleekonomi som är oöverträffad inom branschen. Den är faktiskt nästan lika bränsleeffektiv som den mest bränsleeffektiva 600-motorn på marknaden, 600 H.O. E-TEC.

- Exceptionell bränsleekonomi: ner till 12,3 liter/100 km*
- Maximal körsträcka med full tank: Upp till 325 km*
- Praktiskt taget rök- och luktfri, särskilt vid start och tomgång
- Lättstartad, lätt gaspådrag
- Automatisk motorkonservering som förenklar sommarunderhållet
- Jämn tomgång
- Utvecklad med Evinrudes® beprövade direktinsprutningsteknik

ROTAX 600 H.O. E-TEC

Den här banbrytande direktinsprutade tvåtaktaren har en oöverträffad bränsle- och oljekonomi. Den är lättstartad, har ett lätt gaspådrag och är praktiskt taget rök- och luktfri – särskilt vid start och tomgång. Inte att undra på att det är branschens mest sålda motor**.

- Branschens bästa bränsleekonomi för 2-takt: ner till 11,3 liter/100 km*
- Praktiskt taget rök- och luktfri
- Mycket lättstartad i alla förhållanden
- Automatisk motorkonservering
- Bra vridmoment genom hela varvtalsregistret

ANDRA TILLGÄNGLIGA MOTORER: 550F



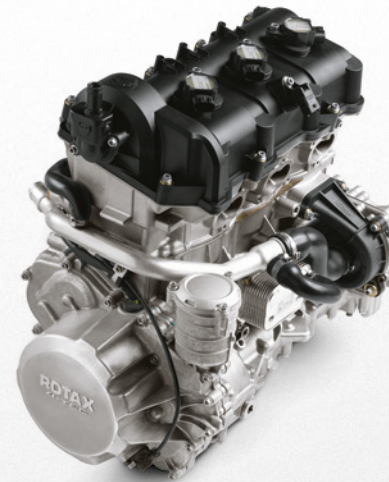
4-TAKT

ROTAX 600 ACE™

Denna raka tvåcylindriga EFI-fyrtaktare på 60 hk är den mest bränsleeffektiva snöskotermotor som någonsin har tillverkats.

ACE-motorn (Advanced Combustion Efficiency) erbjuder ägaren mängder av fördelar:

- Oöverträffad bränsleekonomi: ner till 8/100 km***
- Körsträcka med full tank upp till 500 km***
- Optimerat förbränningssystem
+ Reducerad mekanisk friktion
= Mindre kompromissande mellan effektivitet och prestanda
- Mycket låga utsläpp
- Minimalt underhåll
- Uppfyller det stränga BAT-kravet (Best Available Technology) för användning i Yellowstones nationalpark i USA.



ROTAX 1200 4-TEC®

Används tillsammans med REV-XR-chassit för att driva de lättaste fyrtaktsskotrarna i sin kategori. Exceptionell bränsleekonomi, 12,8 liter/100 km, brett effektregister, högt vridmoment vid låga varvtal och ett distinkt motorljud.

BESÖK SKI-DOO.SE FÖR MER INFORMATION OM VÅRA HÖGPRESTERANDE ROTAX-MOTORER.

* Data baserade på interna tekniska tester med en MX Z TNT™. ** Baserat på detaljhandelsresultat per den 1 januari 2012.
***Resultatet baserat på BRP:s interna tester med en MX Z Sport med Ripsaw-drivband och 25 mm kammar.

FJÄDRING



FJÄDRING FÖR LEDEN

rMOTION™ När vi utvecklade vår klassledande bakfjädring tänkte vi "inuti tunneln". Med rMotion får du otroliga köregenskaper utan att behöva offra bagageutrymme. Den har branschens mest progressiva kraft-rörelseförhållande (rising-rate). Det innebär att ju större guppet är, desto mer stötdämpningsförmåga används för att ta upp det. I kombination med den längsta fjädringsvägen hos någon snöskoter ger den dig oöverträffad kapacitet och kontroll vid stora gupp och hopp. Men du får också en smidig gång på mindre ojämnheter. Därför säger vi att rMotion erbjuder det bredaste registret – du bibehåller komforten och kontrollen på allt ifrån ojämnheter till rejäla tvättbrädor, utan att några justeringar behövs. Bara åk och njut!

rMOTION QUICK ADJUST SNABBJUSTERINGSSYSTEM: Även om rMotion är perfekt precis som den är kan du få ut ännu mer av fjädringen genom att finjustera bakfjäders förspänning och den bakre stötdämparens kompressionshastighet. Och med det revolutionerande Quick Adjust-systemet kan du göra justeringarna på några sekunder, till och med med handskarna på. Dessutom ger dig Quick Adjust-systemet 40 % större utrymme för förspänningsjustering.



SC™5: rMotion är inte den enda bakfjädringen som är berömd för sin exceptionella komfort, kontroll och mångsidighet. Vårt SC-5-system testades på de allra tuffaste racingbanorna innan det skräddarsydes för att ge en extra mjuk och exakt manövrering på alla typer av leder. Och precis som med rMotion behöver du bara ställa in det en gång och därefter njuta av körningen.

FJÄDRING FÖR ARBETE

SC-5U: Förarna av sport-utilitymodellerna kräver mycket av sina fordon, så fjädringen måste fungera. SC-5U är specialkonstruerad för breda – och ultrabreda – drivband, är bekväm på leden och ger bra framkomlighet i djup snö. Det unika ledade bakpartiet kan höjas vid backning i djup snö och om man vill minska drivbandens kontaktyta för att underlätta körning på led.

FJÄDRING FÖR LÖSSNÖKÖRNING

NYA tMOTION™ Den här fjädringen är kanske ännu mer revolutionerande än rMotion. Den avancerade konstruktionen hos tMotion är grunden till Summit-modellens manövreringsförmåga i djup pudersnö. Den delade frontarmen och det vridbara bakre stabilisatorstaget gör att tMotion kan böjas lätt när föraren börjar kränga snöskotern. Det innebär inte bara att det behövs mindre kraft för att starta rörelsen utan också att den blir helt förutsägbar. Snöskotern ställer sig omedelbart plant och kastar undan pudersnöen mer effektivt tack vare de mycket långa skenorna som eliminerar böjningen av drivbanden mellan drivhjul och skenspetsarna. Och stötdämparnas starkt progressiva kraft-rörelseförhållande överbryggas ojämnheter på vägen mot pudersnöen och ger större kapacitet för stora gupp och svackor.



SC-5M: Specialutformad för bergskörning med låg vikt och utmärkt viktfordelning. Klättrar lätt upp på pudersnöen och är bekväm och lättmanövrerad på guppiga leder.

SC-5M 2: En kraftigare version av SC-5M med ett mer progressivt kraft-rörelseförhållande hos de bakre stötdämparna så att de klarar obehagliga gupp och svackor. På Freeride-modellen har den förstärkningar och fyra bakre vändhjul.

S-36 MANÖVERPAKET: Smal, 914 mm, spårvidd (justerbar mellan 907 och 950 mm), mjukare krängningshämmare och längre centerstötdämpare ger en lättare hantering vid sidehilling och boondocking.

BESÖK SKI-DOO.SE FÖR MER INFORMATION OM BRANSCHENS BÄSTA FJÄDRINGAR.



FÖRARUTRUSTNING & TILLBEHÖR

Alla kör på olika sätt. Därför har vi utvecklat ett system av kläder och tillbehör som matchar alla körstilar. Vare sig det gäller mountain, racing, recreational eller touring kan du nu skräddarsy hela din skoterupplevelse. Besök din Ski-Dooåterförsäljare för mer information om vårt sortiment.



RÄTT KLÄDER & UTRUSTNING

Mountain

Allt som frekventa och erfarna förare kan önska av sin utrustning och tillbehör. Från lätta kläder som andas till tillbehör utvecklade för höga höjder. Vi erbjuder ett genomtänkt system för att göra din åkupplevelse fulländad.



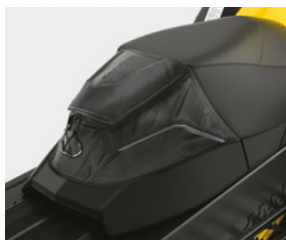
MCode jacka



MCode byxa



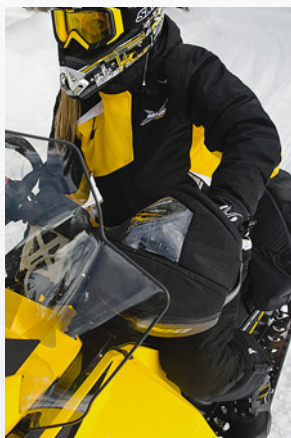
Helium Goggles



Extreme Summit Seat med löstagbar förvaring.

Touring

Kläder och tillbehör utvecklade för långa turer. Kläderna garanterar värme och stryktålighet, tillbehören levererar en optimal komfort.



Ladies X-Team Jacket



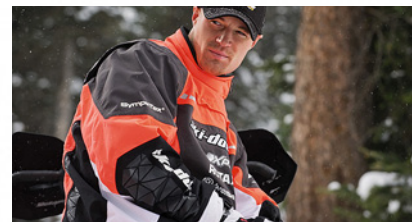
Ski-Doo Hero One-Piece Suit



Semi-Rigid Tunnel Bag & Modular Tunnel Bag Extension

Racing

För högpresterande förare som vill köra som proffsen. Ett slitstarkt och multifunktionellt klädprogram i kaxig X-teamlook i kombination med racinginspirerade tillbehör.



Men's Sno-X Shell - Race Edition



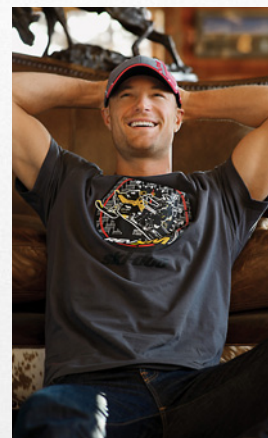
Vindskydd för styret och extension-kit



LinQ Jerry Can

Recreational

Oavsett om du använder snöskotern för arbete eller nöje har vi kläderna och tillbehören som passar dig. Robust och prisvärd utrustning som fungerar perfekt med snöskoterns tillbehör gör din åktur så mycket skönare.



Men's Ski-Doo Tee



Ski-Doo Mountain Socks



Combo Bag, LinQ Jerry Can

MX Z



MX Z X

MX Z

För den aktiva föraren som vill ha knivskarp precision och gillar tajta kurvtagningar med maximal kontroll är den otroligt reaktionsnabba MX Z den optimala ledskotern. Med MX Z har vi segrat över guppen. Med REV-X-chassit och rMotion-bakfjädringen behöver du inte längre undvika sönderkörda leder.

Rotax E-TEC-motorer

Vår revolutionerande E-TEC-teknologi ger dig effekt OCH bränsleekonomi i våra tvåtaktsmotorer. E-TEC 600 H.O. är branschens bästsäljande 600-motor och E-TEC 800R har satt ny standard för 800cc-motorer.

Pilot 5.7-skidor

Single-keel-skidor med aggressiv profil för optimalt grepp på leden och exceptionellt grepp vid kurvtagningar.



MX Z X

NY REV-XS-body style (MX Z X E-TEC 800R)

Mångfasetterade former, intressanta ytstrukturer och avancerade detaljer bidrar till att göra utseendet hos MX Z mer aggressivt och dynamiskt. De fasade sidopanelerna gör den dessutom mer lättmanövrerad.

NY rMotion-fjädring

Nästa generations högpresterande fjädringar som planar ut guppen och erbjuder komfort och kontroll i alla situationer – tack vare branschens mest progressiva kraft-rörelseförhållande och längsta fjädringsväg.

RipSaw-drivband med 38 mm kammar

Ett lätt 381 x 3051 mm drivband med 38 mm kammar gör åkturen bekväm för både förare och passagerare.

REV-X-chassi

REV-X har satt standarden för exakt och enkel manövrering och låg vikt. Och genom den idealiska förarställningen är du bekväm oavsett hur du tar dig an lederna.

ÖVRIGA MODELLER: MX Z SPORT



rMotion Quick Adjust

(Endast MX Z X 800R E-TEC) Även om vår rMotion är perfekt precis som den är kan du få ut ännu mer av den genom att finjustera bakfjäderförspänningen och den bakre stötdämparens kompressionshastighet med rattarna som sitter på fotstegen. En helt ny standard för enkel justering!



UPPDATERAD förstklassig instrumentpanel

Fullpackad med data och lätt att avläsa. LCD-multifunktionsdisplayen går att anpassa och den nya kolfiberlooken och X-loggon påminner dig om att du kör det bästa som finns.



NYTT uppvärmt handskfack

Håll dina viktiga tillhörigheter torra och lätt åtkomliga i det här nya 4-liters handskfacket som får sin värme från motorrummet. Perfekt för reservhandskar eller glasögon.



NY baklykta och stänkskydd

Ny LED-baklykta och stänkskydd ger snöskotern ett tuffare utseende. Baklyktan med sex lysdioder ger bättre ljus och har ett högtekniskt utseende.

RENEGADE



Renegade Backcountry X, Bringin it Back wrap kit

RENEGADE BACKCOUNTRY X

Att göra ett val innebär att utesluta andra alternativ. Men om nu båda alternativen är roliga och spännande? Tänk om du vill känna adrenalinkicken på leden OCH uppleva friheten i terrängen? Då finns det bara ett alternativ: Kör en 2013 Renegade.

NY uppvärmt handskfack

Lägg saker som du ofta behöver i det nya uppvärmda 4-liters handskfacket.

Rotax E-TEC-motorer

Utmärkt effekt-viktförhållande, imponerande bränsleekonomi, lätt gaspådrag och lätta att starta, oavsett om du väljer 800R E-TEC eller 600 H.O. E-TEC. Praktiskt taget rök- och luktfria.

Förstklassigt stötdämparpaket

Stötdämparna HPG Plus R fram (med returjusteringsvred), HPG Plus i center och KYB PRO 36 bak absorberar guppen utmärkt och är enkla att ställa in. De har också låg vikt och stomme av aluminium.

Pilot DS-skidor

Den skandinaviska modellen har Pilot DS-skidor.

NY rMotion-fjädring

REV-XS nya body style är utformad med nästan lika mycket vindskydd som den större REV-XR-karossen och ger en varm och bekväm körning.

NY rMotion-fjädring

Total kontroll och komfort, nu även i 137". Det starkt progressiva kraft-rörelseförhållandet gör att ojämnheter känns släta som glas och att pucklar neutraliseras effektivt. Branschens längsta fjädringsväg. Enkel inställning av stötdämpare, fjädrar och kopplingsblock.



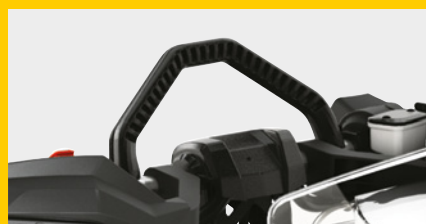
Renegade Backcountry X

ÖVRIGA MODELLER: RENEGADE SPORT, RENEGADE ADRENALINE, RENEGADE X



Elstart

Bekväm elstart är standard på alla Renegademodeller.



NY styvare handtagsrem

(Endast Backcountry X) Ergonomiskt utformad och styvare för bättre manöverbilitet i djup snö.



Drivband

Backcountry X-paketet innehåller som standard PowderMax-drivband för djup snö med 44,5 mm kammar.



NY framflyttad fotposition

(Endast Backcountry X) Två decimeter extra fotutrymme framtill gör det möjligt att köra mer avancerat i djup snö.

SUMMIT



Summit X

Åk aldrig där det föreligger lavinfara.

SUMMIT

Summit X 2013 är tidernas mest specialanpassade mountainsnöskoter och är den mest lättmanövrerade djupsnömaskin som vi någonsin har tillverkat. Men den är också idealisk när du vill ta dig an den mest krävande terräng, för vi har konstruerat den kring den allra viktigaste komponenten: du själv.

NYTT REV-XM lättvikts-säte

Med behandligt 4 liters förvaringsutrymme.

NY REV-XM body style

Summits speciella sidopaneler är pudersnödynamiskt formgivna för att glida smidigt genom snön i alla lägen, vilket underlättar skräkörning.

Rotax E-TEC 800R-motor

Exakt vad som krävs för bergsklättring: hög effekt och låg vikt. Alla hästkrafter du behöver plus optimal bränsleekonomi och lätt gaspådrag – ett absolut krav vid teknisk friåkning i djupsnö. I kombination med REV-XM-chassit får du det bästa effekt-viktförhållandet i klassen.

HPG Plus-stötdämpare

De förstklassiga KYB-aluminiumstötdämparna har låg vikt och är renoveringsbara.

NYA Pilot DS 2-skidor

Längre skidor för bättre bärighet och flytförmåga.



Summit X

NY tMotion bakfjädring och FlexEdge drivband

Vi har tänkt om helt när det gäller hur fjädringen och drivbandet samverkar med chassit i en mountainsnöskoter. tMotion flexar faktiskt lite grann i tunneln, och det gör också drivbandets kanter när du svänger i djup snö. Boondocking har aldrig varit så enkelt och förutsägbart.

NY Framflyttad fotposition

200 mm extra fotutrymme gör det enklare att utföra coolare manövrer i djup snö.

Smal spårvidd

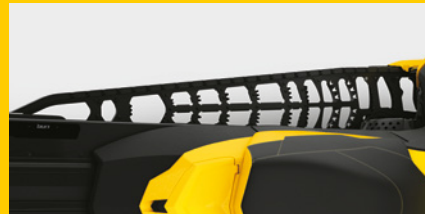
Med den smalaste skidspårvidden i klassen, endast 907 mm, blir manövrering i djup snö lättare. Avståndet kan enkelt ökas till 950 mm.

ÖVRIGA MODELLER: SUMMIT SP



NY REV-XM-förarplats

Vi har konstruerat förarplatsen med tanke på bergsklättrare som du. Instrumentpanelen är infälld, alla reglage har flyttats till konsolen, knapparna är skyddade så att de inte kan tryckas in oavsiktligt och den nya handtagsremmen är styvare och formad efter din hand. Alla ytorna på sätet är skulpterade för "pudersnögymnastik".



NYA REV-XM-fotsteg

Hålen i fotstegen har ökat med 87 % jämfört med REV-XP och ger ett snöfritt fotfäste. Fotstegslisten – med aggressiva broddar – är tre gånger starkare jämfört med REV-XP.



NYA drivbandsalternativ

Standardutförandet är PowderMax 2 FlexEdge med 63,5 mm monsterkammar (med datoroptimerade förstärkningar) som ger överträffad drivkraft.



NYTT uppvärmt handskfack

Håll dina viktiga tillhörigheter torra och lätt åtkomliga i det nya 4-liters handskfacket som får sin värme från motorrummet. Perfekt för reservhandskar eller glasögon.

— FREERIDE



Freeride, Fragment wrap kit

Professionell förare. Utför aldrig manövrar som övergår din förmåga.

FREERIDE

Freeride är till för dem som ser snöskoteråkning som den ultimata extrem sporten. Extrema förhållanden, extrem terräng, extrema manövrer och extrema utmaningar. Därför har vi byggt den så att den saknar gränser och är extremt rolig att köra.

REV-XP RS-chassit

Baserat på den lätta och hållbara sportmodellen MX Z X, men förstärkt för racing. Den framskjutna förarställningen och de breda förstärkta fotstegen är idealiska för stående körning.

Rotax 800R E-TEC-motor

Den högteknologiska motorn med hög effekt, låg vikt och ett snabbt och linjärt gaspådrag är optimal för Freeridemodellen.



KYB PRO 40 stötdämpare

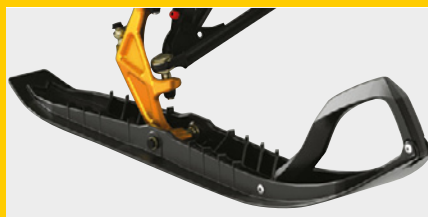
De effektiva, tävlingstestade 40 mm stötdämparna har optimala dämpningsegenskaper och är fullt justerbara. Utvändigt hög-/låg hastighetskompression och justering av retur dämpningen ger dig möjlighet att anpassa fjädringen efter din körstil.

SC-5M 2-fjädring

Utmärkta köregenskaper i djup snö. Överbryggar svackor och gupp med ett aggressivt och progressivt kraft-rörelseförhållande. Förstärkningar som ökar hållbarheten. [SC-5 med mer viktöverföring på 137-modellen]

Freeride 146"

ÖVRIGA MODELLER: FREERIDE 137"



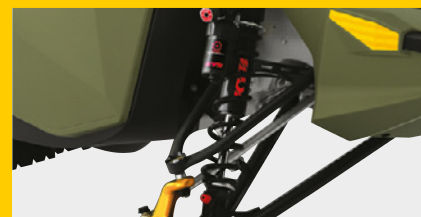
Pilot DS-skidor

Speciellt utvecklade för djupsnököring.



PowderMax II-drivband med 63.5 mm kammar

Lättviktigt 406 mm brett drivband med 63,5 mm kammar för bättre flytförmåga och kraft i djup snö (146"). Nytt PowderMax-drivband med 57 mm kammar på 137".



KYB' PRO 40 R-stötdämpare fram

Förstklassiga aluminiumdämpare med utvändigt justerbar hög-/låg hastighetskompression samt justering av retur dämpningen.



Multifunktionsmätare med LCD-skärm.

EXPEDITION



EXPEDITION LE

Det finns en värld också utanför skoterledskartan. Med sitt breda drivband är Expedition exakt rätt maskin för att ta dig och din passagerare dit. Till platser ni aldrig tidigare har besökt, till platser utanför ledernas begränsningar.

SC-5U-fjädring

Extremt mjuk körning på leden och med total kontroll utanför. Det unika ledade bakpartiet kan höjas 5 lägen vid backning i djup snö och om man vill minska drivbandens kontaktyta för att underlätta körning på led.

REV-XU-chassi

Exceptionell flytförmåga i djup pudersnö och vid låga hastigheter. En robust look med en sportig känsla.

Syncroväxellåda

Starta smidigt från ett stopp, även med tung last, tack vare två växlar framåt och en backväxel. Rak 2-1-N-R-spak på höger sida.

Praktiska funktioner

Elstart, mekanisk backväxel, uttag för eluppvärmt visir, dragkrok och pakethållare.

Rotax-motorer

600 H.O. E-TEC: En banbrytande, direktinsprutad 2-taktsmotor med överträffad olje- och bränsleekonomi, enkel start, lätt gaspådrag och praktiskt taget rök- och luktfri - särskilt vid start och tomgångskörning.

1200 H.O. 4-TEC: Exceptionell bränsleekonomi (ner till 12,8 l/100 km), ett brett effektregister, högt vridmoment vid låga varvtal och ett distinkt motorljud.

Expedition LE

ADJ-skidor

Den skandinaviska modellen har ADJ-skidor.



Ledad bakfjädring

Det unika, ledade bakpartiet kan höjas vid backning i djup snö och om man vill minska drivbandets kontaktyta för att underlätta körning på led. 5 inställningar.



NY vindruta i ett stycke

580 mm vindruta med speglar för överlägsen komfort.



500 mm brett drivband

Extra brett drivband med höga kammar som ger en otrolig flytförmåga och dragkraft.



Multifunktionsmätare med LCD

GRAND TOURING



Grand Touring SE

Säljs ej i Sverige

GRAND TOURING

Veckorna går fort, så hoppa på en skoter som gör det bästa av varje sekund. Här är 2013 Grand Touring. En touringmodell för två personer som får dig att släppa alla tankar på jobbet. En snöskoter som tar dig längre än du någonsin åkt. En snöskoter som gör din fritid till den bästa tiden i ditt liv.

Komfortfunktioner

Justerbart ryggstöd och justerbara passagerarhandtag, quick-attach modulsäte (2+1-möjlighet), pakethållare, 12V strömuttag och uttag för visirvärmare för förare och passagerare.

Luftfjädring (Endast SE)

Optimera körningen under färden med ett reglage på styret som ändrar den bakre stötdämparens förspänning och förbättrar komforten för både föraren och passageraren på varierande underlag.



Rotax 600 H.O. E-TEC-motor

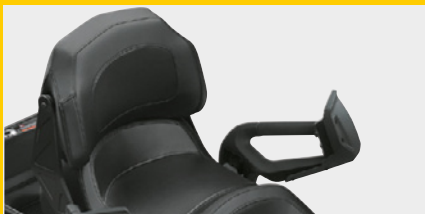
Enastående effekt-viktförhållande, oöverträffad bränsleekonomi, enkel start och lätt gaspådrag. Praktiskt taget rök- och luktfri och med automatisk motorkonservering.

Pilot DS-skidor

Den skandinaviska modellen har Pilot DS-skidor.

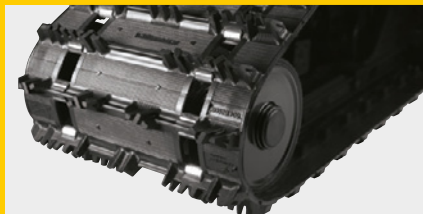
Grand Touring LE

ÖVRIGA MODELLER: GRAND TOURING SPORT



Passagerarsäte

Justerbart ryggstöd och justerbara passagerarhandtag med vindskydd för en bekväm åktur.



RipSaw-drivband

Ett lättviktigt 405 x 3487 mm drivband med 31,8 mm kammar som gör åkturen bekväm för både förare och passagerare.



620 mm vindruta med sidoskydd

(Endast LE) Extra-hög vindruta med ännu bättre vindskydd tack vare 620 mm höjd och skydd på sidorna.



Multifunktionsmätare med LCD-skärm

(Endast LE)

SKANDIC



Skandic WT

SKANDIC

För att säga det enkelt: Skandic är en arbetshäst. Den är utrustad med praktiska funktioner som bara väntar på att få göra jobbet åt dig. Alltifrån att transportera material till att dra iväg på leden – detta är en skoter som har det du behöver för att göra allt du vill.

REV-XU-chassi

Det här revolutionerande chassit är en modern kombination av slitstyrka och sportighet. Den lätta men ändå starka aluminiumramen gör manövreringen exceptionellt lätt och trötta inte ut föraren. Och den ergonomiskt avancerade designen ökar flexibiliteten och komforten oavsett körstil.

Pilot DS-skidor

Specialkonstruerade för körning i djup snö.

Rotax 600 ACE-motor

Advanced Combustion Efficiency-motor med branschens bästa bränsleekonomi och lång bränsleräckvidd. Den ger ifrån sig mindre utsläpp och kräver minimalt underhåll.

Rotax 550F-motor

Vår beprövade fläktkylda 2-taktsmotor med förgasare.

508 x 3923 x 38,1 mm drivband

En av branschens största kontaktyta ger en oöverträffad dragkraft. Skandic WT har ett lågt marktryck och en otrolig flytförmåga i alla hastigheter.



Tundra Xtreme

TUNDRA

TUNDRA

Rustad för att hantera lättare vardagsarbete, vintertransportuppgifter och fritidens lekfulla utmaningar. Tundras mångsidighet gör fritiden lika rolig som arbetsveckan är produktiv. I synnerhet Tundra Xtreme, med sin unika utrustning för klättring och lössnökörning dagen lång.

ÖVRIGA MODELLER: TUNDRA LT

REV-XP X smalt säte (Endast Tundra Xtreme)

Idealiskt för stående körning och med ett praktiskt 5 liters förvaringsutrymme i sätets bakparti.

Pilot DS-skidor

Avsevärt förbättrade egenskaper vid friåkning i lössnö tack vare de tunna ytterkanterna. Dessutom minskat styrmotstånd genom en kortare bakdel.

406 x 3912 x 57,2 mm. PowderMax drivband (Endast Tundra Xtreme)

Brett och långt med höga kammar som ger enastående driv vid boondocking.

SC-5U-fjädring med HPG bakre stötdämpare

Konstruerad för flytförmåga, komfort på leden och bogsering av gods. Med en ledad skena som kan ställas in så att det går lättare att backa i djup snö.

LINEUP 2013

EN SNÖSKOTER FÖR VARJE FÖRARE.

MX Z

För den aktiva föraren som vill ha knivskarp precision och gillar tajta kurvtagningar med maximal kontroll är den otroligt reaktionssnabba MX Z den optimala ledskotern.

Mer info om MX Z på sidorna 12-13.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

MX Z Sport: 500F / 600 ACE - Svart/Gul

MX Z X: 600 E-TEC / 800R E-TEC - Gul/Svart

MX Z X-RS: 600 E-TEC - Svart/Svart



MX Z X

MX Z
X-RS

MX Z
Sport

Expedition

Touring, arbete eller för att utforska avlägsna platser - Expedition passar för allt i kombination med hög komfort och låg bränsleförbrukning.

Mer info om Expedition på sidorna 20-21.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

Expedition LE: 600 E-TEC / 1200 4-TEC - Svart/Svart



Expedition LE

Renegade

Med sitt längre drivband dominerar denna högpresterande crossoversnöskoter de tuffaste lederna, den djupaste pudersnön och allt däremellan.

Mer info om Renegade på sidorna 14-15.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

Renegade Sport: 600 ACE - Svart/Svart

Renegade X: 1200 4-TEC - Svart/Vit

Renegade Adrenaline: 600 E-TEC - Svart/Svart

Renegade Backcountry X: 600 E-TEC / 800R E-TEC - Svart/Svart



Summit

Oöverträffade djupsnöegenskaper och enkel att manövrera i djup snö gör Summit bergsklättringen till en lek.

Mer info om Summit på sidorna 16-17.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

Summit SP (146" drivband): 600 E-TEC - Svart/Svart

Summit X (146", 154" och 163" drivband): 800R E-TEC - Gul/Svart



Freeride

Dessa höghöjdsmaskiner är byggda på ett robust och ändå lätt chassi. De utnyttjar branschens bästa effekt-viktförhållande till fulla och har en enastående prestanda i djup snö.

Mer info om Freeride på sidorna 18-19.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

137" och 146" drivband: 800R E-TEC - Squadron Green



Grand Touring

Fullpackad med lyx- och komfortfunktioner för två personer. Grand Touring är byggd för dig och en passagerare, och tack vare den låga bränsleförbrukningen kan ni avverka mil efter mil.

Mer info om Grand Touring på sidorna 22-23.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

Grand Touring Sport: 550F / 600 ACE - Vit/Svart

Grand Touring LE: 600 E-TEC - Svart/Svart

Grand Touring SE: (Säljs ej i Sverige) 1200 4-TEC - Hybrid White



Skandic

Den här arbetsmaskinen får jobbet gjort och mycket mer. Med sitt ultrabreda drivband, höga dragkapacitet och extrema bränsleeffektivitet tar Skandic hand om jobbet både på och vid sidan av leden.

Mer info om Skandic på sidan 24.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

Skandic WT: 600 ACE - Gul/Svart



Tundra

Utvecklad för både arbete och fritid. Tundra tar sig fram nästan överallt, bland annat tack vare sin unika teleskopframfjädring, och är marknadens smidigaste snöskoter i djup snö.

Mer info om Tundra på sidan 25.

TILLGÄNGLIGA MODELLER:

Tundra Xtreme: 600 E-TEC - Svart/Svart

Tundra LT: 600 ACE - Gul/Svart



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MODELL	MX Z™				RENEGADE™				
	SPORT 550F [REV-XP™]	SPORT 600 ACE [REV-XP™]	X™ 600 H.O. E-TEC® [REV-XS™]	X™ 800R E-TEC® [REV-XS™]	SPORT 600 ACE [REV-XP™]	ADRENALINE 600 H.O. E-TEC® [REV-XP™]	X™ 1200 4-TEC® [REV-XR™]	BACKCOUNTRY™ X® 600 H.O. E-TEC® [REV-XS™]	BACKCOUNTRY™ X® 800R E-TEC® [REV-XS™]
MOTOR									
MOTOR	Rotax® 550F	Rotax® 600 ACE	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 600 ACE	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 1200 4-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®
ANTAL CYLINDRAR	2	2	2	2	2	2	3	2	2
CYLINDERVOLYM (CC)	553,4	600	594,4	799,5	600	594,4	1170,7	594,4	799,5
BRÄNSLESYSTEM	2 x VM-30	EFI	Elektronisk DI	Elektronisk DI	EFI	Elektronisk direkt-insprutning	EFI	Elektronisk direkt-insprutning	Elektronisk direkt-insprutning
KYLSYSTEM	Fläktkyld, reedventiler	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.
PRIMÄRVARIATOR	eDrive™	eDrive™	TRA™ III	TRA™ VII	eDrive™	TRA™ III	eDrive™ II	TRA™ III	TRA™ VII
SEKUNDÄRVARIATOR	QRS (kort axel)	QRS (kort axel)	QRS	QRS	QRS (kort axel)	QRS	QRS	QRS	QRS
ANTAL KUGGAR, ÖVRE OCH NEDRE DREV	21-45	24-51	25-45	25-45	21-51	23-45	24-45	21-49	21-45
FJÄDRING									
FRAMFJÄDRING	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus R	HPG Plus R	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus R	HPG Plus R	HPG Plus R
FJÄDRINGSVÄG FRAM (MM)	229	229	229	229	229	229	210	210	210
BOGGIFJÄDRING	SC-5	SC-5	rMotion	rMotion ADJ kit	SC™-5M	rMotion	rMotion	rMotion	rMotion
CENTERSTÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	HPG	HPG	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus
BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG Plus	KYB PRO 36 Easy-Adjust	KYB PRO 36 Easy-Adjust	HPG	HPG	KYB Pro 36 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust
FJÄDRINGSVÄG BAK (MM)	381	381	394	394	340	406	406	406	406
BROMSSYSTEM									
BROMSSYSTEM	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng
DIMENSIONER									
LÄNGD (MM)	2905	2905	2905	2905	3110	3110	3110	3110	3110
BREDD (MM)	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1159–1204 mm	1159–1204 mm
HÖJD (MM)	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1130	1245	1245
SPÅRVIDD (MM)	1077	1077	1077	1077	1077	1077	1077	975 eller 1019	975 eller 1019
DRIVBANDSBREDD (MM)	381	381	381	381	406	406	406	406	406
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	3051	3051	3051	3051	3487	3487	3487	3487	3487
KAMHÖJD (MM)	31,8 RipSaw [‡]	31,8 RipSaw [‡]	38 RipSaw [‡]	38 RipSaw [‡]	31,8 Cobra	31,8 RipSaw [‡]	44 PowderMax	44 PowderMax	44 PowderMax
BRÄNSLETÄNK (L)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
OLJETÄNK (L)	3,7	2,1	3,7	3,7	2,1	3,7	3,5	3,7	3,7
TORRVIKT (KG)	192	206	210	214	213	208	237	217	221
UTRUSTNING									
SKIDOR	Pilot™ 5.7	Pilot™ 5.7	Pilot™ 5.7	Pilot™ 5.7	Pilot™ DS	Pilot™ DS	Pilot™ DS	Pilot™ DS	Pilot™ DS
DYNA	Nytt REV-XP™ med förvaring	Nytt REV-XP™ med förvaring	REV-XP™ X med förvaring	REV-XP™ X med förvaring	Nytt REV-XP™ med förvaring	REV-XP™ X med förvaring	REV-XP™ X med förvaring	REV-XP™ X med förvaring	REV-XP™ X med förvaring
STYRE	Rakt stål med J-hooks	Rakt stål med J-hooks	Rakt aluminium med J-hooks	Rakt aluminium med J-hooks	Rakt lackerat stål med J-hooks	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks och handskydd	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle
ELSTART	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BACKVÄXEL	RER	Mekanisk	RER	RER	Mekanisk	RER	Mekanisk	RER	RER
HANDTAGSVÄRME	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
HASTIGHETSMÄTARE & VARVRÄKNARE	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard
ELEKTRONISK BRÄNSLEMÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
ELEKTRONISK TEMP.MÄTARE	N/A	N/A	Standard	Standard	N/A	N/A	Standard	Standard	Standard
BACKSPEGLAR	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
VINDRUTA (MM)	375	375	285	285	375	375	250	285	285
DRAGANORDNING	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
FÄRG									
FÄRG	Svart / Gul	Svart / Gul	Gul / Svart	Gul / Svart	Svart / Svart	Svart / Svart	Svart / Vit	Svart / Svart	Svart / Svart

MODELL	SUMMIT™				FREERIDE™		GRAND TOURING		
	SP 146™ 600 H.O. E-TEC® [REV-XP™]	X™ 146™ 800R E-TEC® [REV-XM™]	X™ 154™ 800R E-TEC® [REV-XM™]	X™ 163™ 800R E-TEC® [REV-XM™]	137™ 800R E-TEC® [REV-XP™]	146™ 800R E-TEC® [REV-XP™]	SPORT 550F [REV-XP™]	SPORT 600 ACE™ [REV-XP™]	LE 600 H.O. E-TEC® [REV-XR™]
MOTOR									
MOTOR	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 550F	Rotax® 600 ACE	Rotax® 600 H.O. E-TEC®
NUMBER OF CYLINDERS	2	2	2	2	2	2	2	2	2
CYLINDERVOLYM (CC)	594,4	799,5	799,5	799,5	799,5	799,5	553,4	600	594,4
BRÄNSLESYSTEM	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	2 x VM-30	EFI	Elektronisk direktinsprutning
KYLSYSTEM	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Fläktkyld, reedventiler	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.
PRIMÄRVARIATOR	TRA™ III	TRA™ VII	TRA™ VII	TRA™ VII	TRA™ VII	TRA™ VII	eDrive™	eDrive™	TRA™ III
SEKUNDÄRVARIATOR	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS (kort axel)	QRS (kort axel)	QRS
ANTAL KUGGAR ÖVRE OCH NEDRE DREV	19-49	21-49	19-49	19-51	21-45	21-49	19-45	21-51	21-45
FJÄDRING									
FRAMFJÄDRING	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar
FRONT STÖTDÄMPARE	HPG	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	Motion Control	Motion Control	HPG
FJÄDRINGSVÅG FRAM (MM)	200	200	200	200	210	210	229	229	229
BOGGIFJÄDRING	SC™-5M-2	tMotion	tMotion	tMotion	SC™-5	SC™-5M-2	SC™-5M	SC™-5M	SC™-5
CENTESTÖTDÄMPARE	HPG	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	Motion Control	Motion Control	Motion Control
BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	HPG	HPG-VR
FJÄDRINGSVÅG BAK (MM)	356	356	381	406	406	356	340	340	330
BROMSSYSTEM									
BROMSSYSTEM	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng
DIMENSIONER									
LÅNGD (MM)	3226	3226	3335	3445	3110	3226	3110	3110	3226
BREDD (MM)	1081–1126 mm	1081–1126 mm	1081–1126 mm	1081–1126 mm	1140–1184 mm	1140–1184 mm	1217	1217	1217
HÖJD (MM)	1300	1346	1346	1346	1300	1300	1275	1275	1370
SPÅRVIDD (MM)	907 eller 950	907 eller 950	907 eller 950	907 eller 950	975 eller 1019	975 eller 1019	1077	1077	1077
DRIVBANDSBREDD (MM)	406	406	406	406	406	406	405	405	405
DRIVBANDSLÅNGD (MM)	3705	3705	3923	4141	3487	3705	3487	3487	3487
KAMHÖJD (MM)	57,2 PowderMax	63,5 PowderMax 2 FlexEdge	63,5 PowderMax 2 FlexEdge	63,5 PowderMax 2 FlexEdge	57,2 PowderMax	63,5 PowderMax 2	31,8 RipSaw	31,8 RipSaw	31,8 RipSaw
BRÄNSLETÄNK (L)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
OLJETÄNK (L)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,1	3,7
TORRVIKT (KG)	206	206	208	211	219	220	225	234	244
UTRUSTNING									
SKIDOR	Pilot™ DS	Pilot™ DS II	Pilot™ DS II	Pilot™ DS II	Pilot™ DS	Pilot™ DS	Pilot™ DS	Pilot™ DS	Pilot™ DS
DYNA	REV-XP™ X smalt med förvaring	REV-XM™ lättviktigt med förvaring	REV-XM™ lättviktigt med förvaring	REV-XM™ lättviktigt med förvaring	REV-XP™ X smalt med förvaring	REV-XP™ X smalt med förvaring	2-sits	2-sits	2-sits modular
STYRE	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks / Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks / Grab handle	Rakt stål med J-hooks	Rakt stål med J-hooks	Böjt lackerat stål / Styrskydd
ELSTART	Standard	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BACKVÄXEL	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER
HANDTAGSVÄRME	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
HASTIGHETSMÄTARE & VARVRÄKNARE	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard
ELEKTRONISK BRÄNSLEMÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
ELEKTRONISK TEMP.MÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	N/A	N/A	Standard
BACKSPEGLAR	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard
VINDRUTA (MM)	285	285	285	285	152	152	450	450	620
DRAGANORDNING	Standard	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard
FÄRG									
FÄRG	Svart / Svart	Gul / Svart	Gul / Svart	Gul / Svart	Squadron Green	Squadron Green	Vit / Svart	Vit / Svart	Svart / Svart

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MODELL	EXPEDITION®		SKANDIC™	TUNDRA™	
	LE 600 H.O. E-TEC® [REV-XU™]	LE 1200 4-TEC® [REV-XU™]	WT 600 ACE™ [REV-XU™]	XTREME 600 H.O. E-TEC® [REV-XU™]	LT 600 ACE™ [REV-XU™]
MOTOR					
MOTOR	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 1200 4-TEC	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™
ANTAL CYLINDRAR	2	3	2	2	2
CYLINDERVOLYM (CC)	594,4	1170,7	600	594,4	600
BRÄNSLESYSTEM	Elektronisk direktinsprutning	EFI	EFI	Elektronisk direktinsprutning	EFI
KYLSYSTEM	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.™	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump	Vätskekyld, 3-D R.A.V.E.	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump
PRIMÄRVARIATOR	TRA™ III	TRA™ IV	eDrive™	TRA™ III	eDrive™ II
SEKUNDÄRVARIATOR	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS (kort axel)
ANTAL KUGGAR ÖVRE OCH NEDRE DREV	1:a växeln = 3.23:1 ratio, 2:a växeln = 1.98:1 ratio	1:a växeln = 3.23:1 ratio, 2:a växeln = 1.98:1 ratio	1:a växeln = 3.86:1 ratio 2:a växeln = 2.3:1 ratio	19-49	21-51
FJÄDRING					
FRAMFJÄDRING	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	LTS	LTS	LTS
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	Motion Control +	Motion Control +	Motion Control	Motion Control	Motion Control
FJÄDRINGSVÅG FRAM (MM)	210	210	150	150	150
BOGGIFJÄDRING	SC™-5U	SC™-5U	SC™-5U	SC™-5U	SC™-5U
CENTESTÖTDÄMPARE	Motion Control	Motion Control	Motion Control	HPG	Motion Control
BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG	HPG	HPG	HPG	HPG
FJÄDRINGSVÅG BAK (MM)	340	340	356	356	356
BROMSSYSTEM					
BROMSSYSTEM	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Hydraulisk Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng
DIMENSIONER					
LÄNGD (MM)	3230	3230	3240	3329	3329
BREDD (MM)	1150-1192 mm	1150-1192 mm	1076	1002	1002
HÖJD (MM)	1330	1330	1330	1296	1325
TORRVIKT (KG)	278	301	284	225	229
SPÅRVIDD (MM)	975 eller 1018	975 eller 1018	900	813	813
DRIVBANDSBREDD (MM)	500	500	508	406	406
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	3923	3923	3923	3923	3923
KAMHÖJD (MM)	31,8	31,8	38,1	57,2 PowderMax	38,1 Charger
BRÄNSLETANK (L)	45	45	40	40	40
OLJETANK (L)	2,8	3,5	2,1	3,7	2,1
TORRVIKT (KG)	278	301	284	225	229
UTRUSTNING					
SKIDOR	ADJ	ADJ	Pilot DS	Pilot DS	Pilot™ DS
DYNA	2-sits modular med förvaring	2-sits modular med förvaring	2-sits modular med förvaring	REV-XP X smalt med förvaring	REV-XP 2-sits med rem
STYRE	Lackerat stål med J-hooks / Grab handle	Lackerat stål med J-hooks / Grab handle	Lackerat stål med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Lackerat stål med J-hooks / Grab handle
ELSTART	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BACKVÄXEL	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER	Mekanisk
HANDTAGSVÄRME	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
HASTIGHETSMÄTARE & VARVRÄKNARE	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard	Standard / Standard
ELEKTRONISK BRÄNSLEMÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
ELEKTRONISK TEMP.MÄTARE	Standard	Standard	N/A	N/A	N/A
BACKSPEGLAR	Standard	Standard	Standard	Tillbehör	Tillbehör
VINDRUTA (MM)	580	580	580	254	508
DRAGANORDNING	Standard	Standard	Standard	Tillbehör	Standard
FÄRG					
FÄRG	Svart / Svart	Svart / Svart	Gul / Svart	Svart / Svart	Gul / Svart



LinQ är ett slitstarkt monteringsystem som passar på en serie av tillbehör. Systemet gör det enklare, snabbare och säkrare att fästa och ta loss tillbehör från din snöskoter. Med ett enkelt klick anpassar du nu din maskin efter stundens behov.

■ **Snabbt:**

Fäster/lossar dina tillbehör på nolltid

■ **Enkelt:**

Inga verktyg behövs

■ **Säkert:**

Hellåsande mekanism

■ **Exklusivt:**

Endast för BRP



LinQ Cargo Base Kit



LinQ Jerry Can



LinQ Premium Tunnel Bag, Short



LinQ Premium Tunnel Bag, Medium



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com

Be with the Right People: www.brpusersclub.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®

© 2012 BRP Finland Oy. Alla rättigheter förbehålles. ® TM och BRP är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. †Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950308 Ski-Doo Lineup Brochure 2013 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Rådgör alltid med din återförsäljare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ägarehandboken och de varningsdekalerna som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämplig skyddsutrustning inklusive en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol eller droger i kroppen.

Maskinerna på bilderna kan vara extrautrustade.

