

2014



ski-doo



TEKNIK SOM DU ENDAST HITTAR HOS SKI-DOO.

tMotion™-fjädringen och FlexEdge™-drivbandet. Endast två av alla de Ski-Doo-teknologier som utvecklats ur BRP:s förarfokuserade designfilosofi. Denna filosofi är vår utgångspunkt när vi utvecklar snöskotrar som verkligen låter dig praktisera dina kunskaper om lössnökörning i bergen. Oavsett om det handlar om boondocking i djup lössnö, att hålla linjen på skrå eller att få luft under drivbandet kan du lita på att Ski-Doo snöskotrar hänger med på dina äventyr.

BESÖK SKI-DOO.SE FÖR FLER DETALJER.

tMOTION

2.0° 2.0°

12"

30cm

FLEXEDGE

16"

41cm



DET FINNS EN SKI-DOO FÖR VARJE FÖRARE OCH VARJE KÖRSTIL.

Mountain: Summit och Freeride. Flexibla och kraftfulla skotrar för högre höjder som utan problem klarar den djupaste lössnö.

Crossover: Renegade. Flexibilitet och bekvämlighet för friåkning i djup lössnö.

Trail Performance: MX Z. Precisionsmanövrering med oöverträffad fjädring för tuffa och utmanande leder.

Trail Touring: Grand Touring. Fullmatad med funktioner för bekvämlighet och komfort vid nöjeskörning med en passagerare.

Touring Utility: Expedition. En unik kombination av egenskaper för touring på leder, arbete eller för att utforska avlägsna platser.

Sport-Utility: Tundra och Skandic. Snöskotrar som inte sviker dig på eller utanför lederna, oavsett om du friåker eller arbetar.

Rotax® motorer	4
Mountain	6
Mountain-teknologi	8
Summit®	10
Freeride™	11
Crossover	12
Crossover-teknologi	14
Renegade®	16
Renegade Backcountry™ X	17
Trail	18
Trail Performance-teknologi	20
MX Z®	22
Trail Touring-teknologi	23
Grand Touring	23
Utility	24
Sport-Utility-teknologi	25
Expedition®	24
Tundra™	26
Skandic®	26
Förarutrustning, tillbehör & reservdelar	27
Lineup 2014	32
Tekniska specifikationer	34

ROTAX MOTORER

VI BRUKAR SÄGA ATT VÅRA ROTAX®-INGENJÖRER ÄR TROLLKARLAR. Under de senaste 50 åren har de levererat snöskotermotorer med egenskaper som andra sagt varit omöjliga. Till exempel tvåtaktsmotorer med låg vikt som levererar maximalt med hästkrafter och samtidigt är bränslesnålare och ger ifrån sig mindre utsläpp än många fyrtaktsmotorer. Eller fyrtaktsmotorer med en bränsleekonomi som är jämförbar med bilar.



2-TAKT



800R E-TEC

ROTAX E-TEC-MOTORN

Det finns inga mer avancerade tvåtaktsmotorer än E-TEC. De har de egenskaper som hela skoterbranschen söker – pulshöjande motorkrafter, enkel hantering och en låg vikt.

Men du får även mycket annat med E-TEC-teknologin:

- branschledande bränsleekonomi
- klassledande oljeekonomi
- praktiskt taget rök- och luktfri
- lätt och linjärt gaspådrag
- enkel dragstart
- jämn tomgång
- automatisk sommarkonsivering.

800R E-TEC

Monstereffekter, men ändå direkt, linjär och hanterbar tack vare E-TEC-tekniken.

- Klassledande effekt
- Enastående bränsleekonomi

600 H.O. E-TEC

Kombinationen av kraft, jämnhet och enkel hantering har gjort den här motorn till den bästsäljande motorn med 600 cc.

- Den mest populära 600cc 2-taktsmotorn
- Prestanda och bränsleekonomi i toppklass

Andra tillgängliga motorer:

ROTAX 550F

4-TAKT

ROTAX ACE™-MOTORN

Med hjälp av ACE-motorerna (Advanced Combustion Efficiency) har ingenjörerna på BRP skapat snöskotermotorer som är effektiva utan att kompromissa med effekten. De har skapat ett optimerat förbränningssystem med lägre mekaniska friktioner och bättre genomströmning för insug och avgaser.

ACE-motorerna är inte bara effektiva, det är även ett nöje att köra och äga dem. De kräver mycket lite underhåll, har en jämn gång och ett trevligt och distinkt, men ändå dämpat, ljud.

Från och med 2014 innehåller ACE-motorfamiljen två medlemmar:



NYA 900 ACE

Tre cylindrar. 50% mer effekt och 77% mer vridmoment än 600 ACE-motorn. Utrustad med iTC™ (Intelligent Throttle Control) för bättre effektivitet och funktionalitet. Det här är branschens första vajerlösa gasreglagesystem med omedelbar reaktion så att du slipper glappande gasreglage.



ITC-SYSTEMET GER SNÖSKOTERÄGARNNA



EN RAD FÖRDELAR:

Välj mellan tre körlägen med ett enkelt tryck på en knapp på konsolen. I standardläget får du en mjuk start, linjär acceleration och ett begränsat vridmoment över vissa hastigheter. Sportläget saknar prestandabegränsningar och har full acceleration. I ECO™-läget begränsas vridmomentet, topphastigheten och accelerationsnivåerna för en lugnare och mer bränsleekonomisk körning.



En Learning Key™-version av det elektroniska dödmansgreppet D.E.S.S.™ begränsar maskinens hastighet och acceleration vilket gör den mycket lämplig för nybörjare som vill lära sig att köra på ett säkert sätt.



600 ACE

Två cylindrar. 60 hk. Branschledande bränsleekonomi.



ROTAX 1200 4-TEC

Kraftfull Ski-Doo-fyrtaktare. Den trecylindriga 1200 4-TEC-motorn använder samma ventiltekniker som F1-världen för att trycka ut mer än 130 hästkrafter och ett imponerande vridmoment. Den har enastående bränsleekonomi och ett motorljud som anpassats för skotermodellen.

FÖR MER INFORMATION OM VÅRA HÖGPRESTERANDE ROTAX-MOTORER, BESÖK SKI-DOO.SE.

MOUNTAIN

INGA ANDRA SNÖSKOTRAR ÄR LIKA VÄL ANPASSADE FÖR DJUPSNO som Ski-Doo Summit och Freeride 2014. Varenda detalj i REV-XM-plattformen är utvecklad för att ge dig full kontroll. Resultatet är ett chassi som reagerar på allt, förutom ditt leende.





Summit Sport • Helium 30 jacka



"Backcountry Expert
Carl Kuster, CKMP"



MCode jacka + byxor



Summit SP • XP-R2 Carbon Light hjälm



XP-2 Mountain Pro Cross Pikes hjälm



"Backcountry Expert
Bret Rasmussen,
Ride Rasmussen Style"

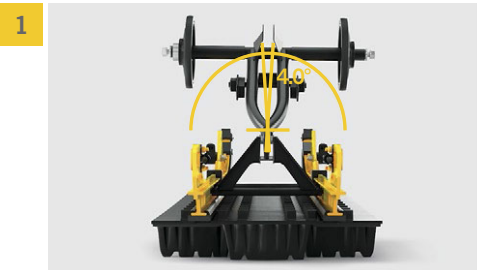


Freeride • Helium Boots

MOUNTAIN-TEKNOLOGI



Summit X



tMotion-bakfjädring



FlexEdge-teknologin



REV-XM RS-chassit (endast på Freeride-modellen)

1 tMOTION-BAKFJÄDRING

Den mest revolutionerande innovationen för mountainmaskiner på många år. tMotion-fjädringen svarar omedelbart och ger Summit- och Freeride-modellerna 2014 en oslagbar hantering. En kulle på bakarmen och en delad främre A-arm gör att boggin kan vinklas 2 grader i alla riktningar, vilket minskar den kraft som behövs för att vika ner skotern. Resultatet är en skoter som svarar direkt med en mycket förutsägbar hantering. Det progressiva kraft-rörelseförhållandet jämnar ut stötar och ger större kapacitet vid stora gupp och svackor.

2 FLEXEDGE-TEKNOLOGIN

Tillsammans med tMotion-fjädringen gör FlexEdge-teknologin drivbandets yttersida flexibla vilket minskar krafterna vid boondocking och körning på skrå. Konstruktionen bygger på förkortade fiberglasförstärkningar (med 5 cm) i båda ändarna. Det gör att ett 406 mm band känns som ett 305 mm band utan att det påverkar den flytförmåga eller det grepp som Ski-Doo snöskotrar är kända för.

3 REV-XM-PLATTFORMEN

Den legendariska REV-X™-plattformens lätta och starka chassi, och den anpassningsbara körpositionen, är specialutvecklad för djupsnö. Sidopanelerna är pudersnödynamiskt formgivna för att glida smidigt genom snön i alla lägen, vilket särskilt underlättar vid skråkörning. Och eftersom de är av polypropylen är de även lätta.

4 NYHET! REV-XM RS-CHASSIT

Samma fördelar som med REV-XM-chassit men med förstärkningar för att tåla tuffare förhållanden. Breda, starka fotsteg med extra stora hål för snöfria fotfästen och extruderade kanter. (endast på Freeride-modellen)

5 FRAMFLYTAD FOTPOSITION

Bättre sittposition i linje med styrstängens och centrerad tyngdpunkt för bättre utnyttjande av kraften tack vare 20 cm mer utrymme längst fram på fotstegen. Och du kommer längre fram än någonsin så att du kan utföra mer tekniska manövrer.

6 SPÅRVIDD

Den smala spårvidden på endast 907 mm ger Summit-modellen en optimal balans mellan främre hanterbarhet i snö och stabilitet. Freeride-modellerna har en spårvidd på 975 mm för bekvämare landningar. Båda kan enkelt breddas med ytterligare 43 mm.

7 PILOT™ DS 2-SKIDOR

Längre skidor för bättre grepp och flytförmåga. Smal och tunn, men ändå styv. Minnsat styrmotstånd och enklare skråkörning genom en kortare och platt bakdel.

8 ROTAX 800R E-TEC-MOTORN

Tack vare den avancerade tekniken innehåller den här direktinsprutade tvåtaktsmotorn allt en bergsklättrare kan önska sig: kraft, omedelbart svar vid gaspådrag och låg vikt. Dessutom startar den utan problem, även när den har varit upp och ned.

9 ANPASSAD ERGONOMI

Allt som föraren behöver nå är placerat inom bekvämt räckhåll. En stående körställning som känns naturlig. Perfekt placerade handtag. Handtag som är anpassade för dina händer. Dina smalben kommer att älska de jämna sidopanelerna. Det finns även skogrepp ovanpå skidorna för extrema manövrer.

**REV-XM-FOTSTEG**

Massiva, strategiskt formade öppningar – 87 % större än på REV-XP™ – för snöfria ytor. Den högre extruderade kanten ger styvhet och är utrustad med "aggressiva" fotgrepp. Det ger dig kontroll.

**REV-XM-LÄTTVIKTSSÄTE**

Ett bekvämt säte när du är på väg till dina favoritplatser. Och när du når fram till pudersnön är det designat för att inte vara i vägen. Den smala och kompakta formen gör det enkelt att flytta sig från sida till sida. Dessutom har sätet ett bakre förvaringsutrymme på 3 liter.

**NYA MINDRE REGLAGE**

Vi har förminskat växelreglaget på handtagen för att det inte ska vara i vägen. De flesta knapparna har flyttats till konsolen, och de återstående knapparna för helljus och elstart/RER™ är skyddade från oavsiktlig aktivering.

**PLATT INSTRUMENTPANEL**

Instrumenten är stilrena och samlade på den platta konsolen så att de är lätta att läsa av när du står upp. E-TEC-motorn påminner dig om att växla när varvtalet överskrider 8 300. Vid starten anges hur mycket som är kvar av inkörningen.

**LINQ-MONTERINGSSYSTEM**

BRP:s exklusiva LinQ™-system är det snabbaste och säkraste sättet att fästa utrustning på en skoter. Som tillbehör finns flera olika väskor och en bränslebehållare. På alla kompatibla Ski-Doo-snöskotrar 2014 finns markeringar för montering av LinQ Cargo Base Kit.

**HANDSKFACK**

Handskfacket har en volym på 4 liter och är outhärligt för de föremål som du vill ha lättillgängliga och torra, t.ex. handskar eller glasögon. Och vill du ha mer utrustning finns det som tillbehör ett förhöjande fack med plats för montering av GPS.

SUMMIT

NU KAN DU TA DIG TILL UTFORSKADE OMRÅDEN OCH PROVA MANÖVRAR SOM INTE VAR MÖJLIGA TIDIGARE. Målet med Summit-skottrarnas enkla manövrering och lätta kraftfördelning är att den viktigaste komponenten, du, ska få bästa möjliga upplevelse.



Summit X • XP-R2 Carbon Light Blaze hjälm + Helium Goggles

SUMMIT X



- FÄRG: Svart/röd
- CHASSI: REV-XM
- MOTOR: 800R E-TEC
- DRIVBAND: 146, 154, 163 tum. PowderMax II med FlexEdge
- FJÄDRING: tMotion
- STÖTDÄMPARE: HPG Plus
- ÖVRIGA EGENSKAPER:
 - HPG Plus-stötdämpare med låg vikt
 - Taperat styre, aluminium

SUMMIT SP



- FÄRG: Orange/svart
- CHASSI: REV-XM
- MOTOR: 600 H.O. E-TEC
- DRIVBAND: 154 PowderMax med FlexEdge
- FJÄDRING: tMotion
- STÖTDÄMPARE: HPG
- ÖVRIGA EGENSKAPER:
 - REV-XM-plattform
 - Multifunktionsinstrument
 - Elstart

FREERIDE

OM DU ÄR EN EXTREMFÖRARE VET DU ATT OM DU SKA KUNNA SATSA MÅSTE SKOTERN SVARA PÅ ÄVEN DINA MINSTA RÖRELSER. Och det är precis vad Freeride gör, tack vare REV-XM RS-plattformen med tMotion-fjädringen och FlexEdge-drivbandet. De massiva KYB Pro 40-stötdämparna och de strategiska chassiförstärkningarna gör att den klarar alla stötar och hopp.



FREERIDE 137



FÄRG: Grå/vit/grön

CHASSI: REV-XM RS

MOTOR: 800R E-TEC

DRIVBAND: 137 tum PowderMax

FJÄDRING: rMotion

STÖTDÄMPARE: KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 bak och i center

ÖVRIGA EGENSKAPER:

- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Bredare spårvidd än Summit-modellen
- Krängningshämmare med snabbkoppling
- 57 mm kammar
- Elstart
- Förstärkt stötfångare bak

FREERIDE 146-154



FÄRG: Grå/vit/grön

CHASSI: REV-XM RS

MOTOR: 800R E-TEC

DRIVBAND: 146, 154 tum PowderMax II med FlexEdge

FJÄDRING: tMotion

STÖTDÄMPARE: KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 bak och i center

ÖVRIGA EGENSKAPER:

- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Bredare spårvidd än Summit-modellen
- Krängningshämmare med snabbkoppling
- 63 mm kammar
- Elstart
- Förstärkt stötfångare bak

CROSSOVER

NÄR DU SUSAR FRAM PÅ DINA FAVORITLEDER KÄNNER DU HUR DE SNÖFYLLDA ÄNGARNA VÄNTAR PÅ DIG. Du vill att skotern ska fungera lika bra på leden som i terrängen. Du vill kunna köra mil efter mil, eller spåra i timmar i orörd terräng utan att bli trött. Då behöver du en Renegade.



XP-2 X-Team Dimension hjälm



Sport Shell
+ X-Team
Winter Highpants



Renegade Adrenaline • Track and Trail jacka



XP-2 X-Team Dimension hjälm



Renegade Adrenaline • XC-3 Intruder hjälm

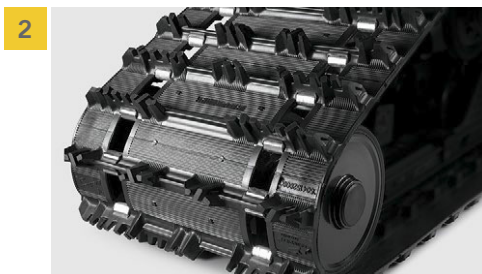


Helium Goggles

CROSSOVER-TEKNOLOGI



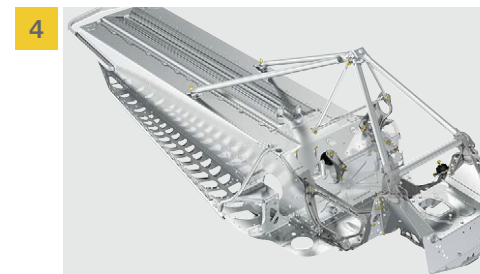
Renegade Adrenaline



406 mm brett RipSaw[†]-drivband



REV-XS Body Style



REV-XS-plattform

1 rMOTION-BAKFJÄDRING

Många sa att det var omöjligt men rMotion har satt standarden för kontroll, kapacitet och bekvämlighet. Genom att separera fjädern och stötdämpningen och skapa branschens mest progressiva kraft-rörelseförhållande, klarar skotrar med rMotion-fjädringen både stora och små gupp utan problem. Och även om det breda registret gör att det bara är att sätta sig och börja köra är det även mycket enkelt att anpassa stötdämpare, fjädrar och kopplingsblock efter egna önskemål.

2 406 MM BRETT RIPS-SAW-DRIVBAND

Exklusivt för Ski-Doo – den bredare designen ger bättre grepp på leden och bättre flytförmåga i djupsnö utan att kompromissa med precision och hanterbarhet vid svängar.

3 REV-XS BODY STYLE

Vissa kommer att bli imponerade av den aggressiva och sofistikerade designen av chassit. Du kommer att uppskatta den utmärkta passformen och finishen, och vindsyddet. Dessutom kan du ta svängarna mer aggressivt tack vare panelens form.

4 REV-XS-PLATTFORMEN

Tack vare den låga vikten och styrkan har Renegade-modellerna satt standarden för smidighet och precision, både på och utanför leden. Och den mångsidiga körställningen ger dig kontroll vid svängar, när du friåker eller när du glider fram i djupsnö.

5 ELSTART

Alla vätskekylda Renegade 2014 har elstart som standard.



NYA ROTAX 900 ACE MED iTC

En av sex tillgängliga Rotax-motorer och den nyaste medlemmen i ACE-familjen (Advanced Combustion Efficiency) med iTC (Intelligent Throttle Control) för överträffade anpassningsmöjligheter och säkerhetsfunktioner. Den är utrustad med tre körlägen (Sport, Standard och ECO) och har enkel växling samt prestandabegränsningsfunktionen Learning Key. Det ger dig helt nya anpassningsmöjligheter. (Endast på Adrenaline-modellen)



FRÄMRE HPG PLUS-STÖTDÄMPARE FRÅN KYB

Högtrycksgasdämpare av hög kvalitet från KYB i lättviktsaluminium som du kan bygga om och montera nya ventiler i. Extremt funktionella för alla körstilar.



NYA REGLAGE PÅ STYRET

Inför 2014 har vi gjort dem ännu mer intuitiva – värmereglaget regleras upp-ned, och den elektroniska backknappen är skyddad för att undvika att du oavsiktligt trycker på den. Premiumversionen har lägesknappar för att styra instrumentpanelen och som är upplysta vid mörker. (Endast REV-XS-plattformen)



INSTRUMENTPANEL

En översiktlig instrumentpanel med en bilinspire-rad design. Premiummodellerna har en större LCD-skärm med ytterligare funktioner, t.ex. temperatur, bränsleförbrukning och höjd.



REV-XP X-SÄTE MED FÖRVARING

Komfortabelt, snyggt och med 5 liters bakre förvaring. Bra ytbeläggning så att du enkelt och bekvämt kan förflytta dig från sida till sida.



LINQ-MONTERINGSSYSTEM

BRP:s exklusiva LinQ-system är det snabbaste och säkraste sättet att fästa utrustning på en skoter. Som tillbehör finns flera olika väskor och en bränslebehållare. På alla kompatibla Ski-Doo-snöskotrar 2014 finns markeringar för montering av LinQ Cargo Base Kit.

RENEGADE

VI VET ATT DU ÄLSKAR LEDERNA. Och du vill orka hela vägen, ta svängarna rakare och jämna ut groparna. Men när snön faller tungt är det dags att leka. Renegade klarar allt och är oslagbar i fråga om flexibilitet, anpassningsförmåga och komfort.



Renegade Adrenaline • Track and Trail jacka

RENEGADE X



- FÄRG:** Svart/svart
CHASSI: REV-XR
MOTOR: 1200 4-TEC
FJÄDRING: rMotion
STÖTDÄMPARE: HPG Plus R fram, HPG Plus i center, KYB Pro 36 bak
ÖVRIGA EGENSKAPER:
- Premiuminstrumentpanel
 - Racingbromsbelägg
 - Bakgrundsbelysta kontroller på styret
 - Handskydd
 - PowderMax-drivband med 44,5 mm kammar
 - Elstart

RENEGADE ADRENALINE



- FÄRG:** Svart
CHASSI: REV-XS
MOTOR: 900 ACE
FJÄDRING: rMotion
STÖTDÄMPARE: HPG Plus fram, HPG bak och i center
ÖVRIGA EGENSKAPER:
- rMotion-fjädring
 - HPG-stötdämpare med låg vikt
 - 406 x 3487 x 31,8 mm RipSaw-drivband
 - Aluminiumstyre
 - Elstart

RENEGADE SPORT



- FÄRG:** Svart
CHASSI: REV-XP
MOTOR: 600 ACE
FJÄDRING: SC-5M
STÖTDÄMPARE: HPG Plus fram, HPG bak och i center
ÖVRIGA EGENSKAPER:
- Pilot DS 2-skidor (ej på bild)
 - Cobra-drivband med 31,8 mm kammar
 - Brembo-broms
 - Elstart

RENEGADE BACKCOUNTRY X

FRIÅKNINGSEGENSKAPERNA GÖR RENEGADE BACKCOUNTRY X TILL SKOTERN FÖR DE SOM VILL HA ALLT. Den framflyttade fotpositionen, Pilot Deep Snow (DS) 2-skidorna, den ökade kamhöjden och den låga drevningen gör dessa skotrar svårslagna när snön ligger djup.



RENEGADE BACKCOUNTRY X



FÄRG: Matt Svart/Svart (600), Vit/Röd (800R)

CHASSI: REV-XS

MOTOR: 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC

FJÄDRING: rMotion

STÖTDÄMPARE: HPG Plus R fram, HPG Plus i center och KYB Pro 36 bak

ÖVRIGA EGENSKAPER:

- Premiuminstrumentpanel
- Racingbromsbelägg
- Bakgrundsbelysta kontroller på styret
- Handskydd
- PowderMax-drivband med 44,5 mm kammar
- Elstart



TRAIL

FÖR VISSA FINNS UTMANINGEN PÅ LEDERNA. För andra är de en väg ut i landskapet. Och för andra är de ett sätt att umgås med familjen. Oavsett hur du använder dessa underbara vita farleder ger Ski-Doo ledskotrar dig allt du behöver för att uppleva dem maximalt.





X-Team Winter Jacket + Highpants



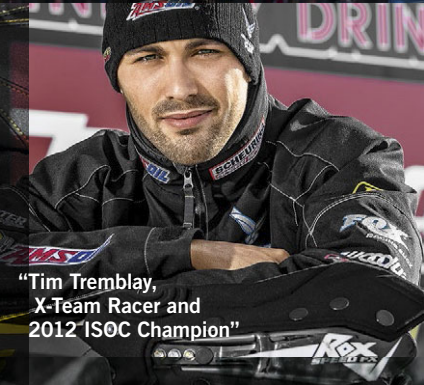
"Adam Renheim
FIM Snowcross
World Champion
2013"



XC-3 Intruder hjälm



LinQ Premium
pakethållarväska/kort



"Tim Tremblay,
X-Team Racer and
2012 ISOC Champion"



MX Z X-RS • Sno-X Shell + byxor



MX Z X-RS • XP-2 X-Team
Dimension hjälm

TRAIL PERFORMANCE-TEKNOLOGI



MX Z X-RS

Quick Adjust System finns ej tillgängligt på den svenska modellen.



NYA Reglage på styret



Baklykta och stänkskydd



Multifunktionsmätare med inspelningsfunktion

1 rMOTION-BAKFJÄDRING (ENDAST MX Z X-RS)

Många sa att det var omöjligt men rMotion har satt standarden för kontroll, kapacitet och bekvämlighet. Genom att separera fjädern och stötdämpningen och skapa branschens mest progressiva kraft-rörelseförhållande, klarar skotrar med rMotion-fjädringen både stora och små gupp utan problem. Och även om det breda registret gör att det bara är att sätta sig och börja köra är det även mycket enkelt att anpassa stötdämpare, fjädrar och kopplingsblock efter egna önskemål.

2 NYA REGLAGE PÅ STYRET

Inför 2014 har vi finjusterat dem ännu mer – värmereglaget regleras upp-ned, och den elektroniska backknappen är skyddad för att undvika att du oavsiktligt trycker på den. Premiumversionen har lägesknappar för att styra instrumentpanelen och som är upplysta vid mörker. (Endast med REV-XS-plattformen)

3 ROTAX E-TEC-MOTORN

Kraften när du ger järnet på raksträckorna och greppet i svängarna. Den exklusiva direktinsprutningsteknologin garanterar en klassledande bränsle- och oljeekonomi, jämn drift, lätt och linjärt gaspådrag och praktiskt taget ingen rök eller lukt.

4 BAKLYKTA OCH STÄNKSKYDD

LED-baklykta som lyser starkare och är mer kompakt. Stänkskyddet är designat för att inte fastna i drivbandet vid backning. (Endast med REV-XS-plattformen)

5 REV-XS BODY STYLE

Den lageruppbyggda designen och de origamiinspirerade ytorna avspeglar den moderna och avancerade tekniken som finns under ytan. Men den har inte bara ett vackert och aggressivt utseende, den har även ett enastående vindskydd, utmärkt form och finish och är enklare än någonsin att underhålla.

6 IDEALISK FÖRARPOSITION

Hörnen på sidopanelerna på REV-XS är vinklade för att ge dig utrymme att luta dig ännu mer framåt så att du kan attackera svängarna mer aggressivt.

7 NYTT REV-XS RS-CHASSI

De främre stötdämparna och de breda förstärkta fotstegen tål allt du utsätter dem för. Samma chassidesign som på vår racingmodell. (Endast MX Z X-RS)

8 LINQ-MONTERINGSSYSTEM

BRP:s exklusiva LinQ-system är det snabbaste och säkraste sättet att fästa utrustning på en skoter. Som tillbehör finns flera olika väskor och en bränslebehållare. På alla kompatibla Ski-Doo-snöskotrar 2014 finns markeringar för montering av LinQ Cargo Base Kit.

**PILOT DS 2-SKIDOR**

För skarpare kurvtagningar och bättre flytförmåga i mjuk snö. (endast på MX Z X-RS)

**RIPSAW-DRIVBAND**

Utmärkt grepp och kontroll i nästan alla förhållanden med 31,8 mm (Sport) eller 38,1 mm (X-RS) kammar. Lätt vikt.

**HANDSKFACK**

Förvara viktiga föremål, som telefonen, GPS-mottagaren, extraglasögon och handskar inom räckhåll men skyddade från väder och vind. (Endast på MX Z X-RS)

**REV-XP X-SÅTE MED FÖRVARING**

Den låga profilen ger dig utrymme att bekvämt röra på dig så att du kan behålla kontrollen. Dessutom har sätet ett bakre förvaringsutrymme på 5 liter. (Endast på MX Z X-RS)

**EXTRA LED-BELYSNING**

Den här ljusrampen finns som tillbehör och är den första i branschen som helt integrerats i skoterns design. Ett brett LED-ljus med 10 lampor ger ytterligare 2 100 lumen i en bred kägla som påminner om ett dimljus. Tänds med helljuset.

MX Z

MX Z ÄR VÅR FRÄMSTA RACINGSKOTER AV EN ANLEDNING. Dess funktioner har testats till det yttersta av de mest krävande förarna så vi vet att den klarar allt du kommer att utsätta den för. Och om den utan problem fixar de tuffaste förhållandena timme efter timme kan du föreställa dig hur kungligt den kommer att behandla dig på din söndagstur.



MX Z X-RS



- FÄRG:** Matt svart/gul
CHASSI: REV-XS RS
MOTOR: 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC
FJÄDRING: rMotion
STÖTDÄMPARE: KYB Pro 40
ÖVRIGA EGENSKAPER:
- Pilot DS 2-skidor
 - REV-XS RS-förstärkt chassi
 - KYB Pro 40-stötdämpare
 - Mätare med inspelningsfunktion
 - Extra vändhjul

MX Z SPORT



- FÄRG:** Svart/gul
CHASSI: REV-XP
MOTOR: 600 ACE, 550F
FJÄDRING: SC-5
STÖTDÄMPARE: HPG Plus
ÖVRIGA EGENSKAPER:
- Pilot 5.7-skidor
 - RipSaw-drivband med 31,8 mm kammar
 - Brembo-broms
 - Elstart (600 ACE)

TRAIL TOURING-TEKNOLOGI



Grand Touring Sport

1 PILOT™ DS 2-SKIDOR

För skarpare kurvtagningar och bättre prestanda på led. (modellen på bilden har andra skidor)

2 ROTAX 600 ACE-MOTOR

Med 60 hk har den rätt mängd kraft för en touringkoter. ACE-teknologin (Advanced Combustion Efficiency) gör den tystare, nästan underhållsfri och med en bränsleekonomi som är svårslagen i branschen – allt som en ägare vill ha (endast Grand Touring Sport 600 ACE).

3 PRAKTISKA FUNKTIONER

Du är omgiven av de saker som gör livet lättare när du lägger mil efter mil bakom dig, t.ex. backspeglar, elstart, back, uttag för visirvärmare, stor vindruta med mera.

4 REV-X-PLATTFORMEN

Låg vikt och enkel hantering. Den flexibla förarpositionen gör att du kan sträcka ut och slappna av, eller resa dig upp över styret i svängarna.

5 eDRIVE™ 2 LC VARIATOR

Med sex armar istället för tre, specialbehandlat material och maskinbearbetad yta matchar variatorn 600 ACE-motorns låga vartal och höga drivmoment med exakt respons och hög hållbarhet.

6 VINDSKYDD

REV-XP har ett enastående vindskydd som ytterligare förstärks av vindrutan. Det finns dessutom extra vindavvisare för att hålla passagerarna varma (endast Grand Touring Sport 600 ACE).

GRAND TOURING

VÅRA GRAND TOURING-MODELLER ÄR ANPASSADE FÖR DE SOM VILL DELA MED SIG AV VINTERNS VACKRA SKÅDESPEL. De är lätta att hantera och utvecklade för att hålla två personer som är ute på långa vinteräventyr bekväma och varma.

GRAND TOURING SPORT



FÄRG: Vit/svart
CHASSI: REV-XP
MOTOR: 600 ACE, 550F
FJÄDRING: SC-5M
STÖTDÄMPARE: Motion Control
ÖVRIGA EGENSKAPER:

- Pilot DS 2-skidor (ej på bild)
- RipSaw-drivband
- Speglar
- Lasträcke
- Uttag för uppvärmt visir (fram)
- Kylare med elfläkt (600 ACE)

UTILITY

FÖR VISSA ÄR ARBETSSKOTRAR EN HOBBY. För oss är de en del av vårt arv. Därför är vi stolta att kunna erbjuda ett brett utbud av arbetshästar som inte sviker dig. Och som dessutom är roliga att köra.

EXPEDITION

MED EXPEDITION FÅR DU ALLT - den kan dra en spårsladd, ta sig fram genom urskog eller ge plats åt en följeslagare på en tidig söndagstur.

EXPEDITION LE



FÄRG: Svart

CHASSI: REV-XU

MOTOR: 1200 4-TEC, 600 H.O. E-TEC

DRIVBAND: 500 x 3923 x 38,1 mm

FJÄDRING: SC-5U

STÖTDÄMPARE: HPG fram och bak

ÖVRIGA EGENSKAPER:

- 500 mm brett drivband
- Premiuminstrumentpanel
- 12V-uttag
- Uppvärmda och justerbara passagerarhandtag
- Elstart

EXPEDITION SPORT



FÄRG: Vit/svart

CHASSI: REX-XS

MOTOR: 900 ACE

DRIVBAND: 406 x 3923 x 38 mm Charger™

FJÄDRING: SC-5U

STÖTDÄMPARE: HPG fram och bak

ÖVRIGA EGENSKAPER:

- Pilot DS 2-skidor
- Elstart
- Lasträcke och dragkrok

SPORT-UTILITY-TEKNOLOGI



Skandic WT



Expedition Sport

1 REV-XU-PLATTFORMEN

Vi började från grunden när vi skulle utveckla en riktig sport-utilityskoter. REV-XU-chassit är starkt och har en bekväm förarposition oavsett om du åker på leden eller ger dig av ut i skogen. De tre arbetsmodellerna – Expedition, Skandic och Tundra – fungerar lika bra för att imponera som för att arbeta.

2 FRÄMRE LTS-FJÄDRING

Vår exklusiva teleskopdesign är svårslagen vid låga farter utanför leden och den platta och breda bukplåten glider som en släde över både djup snö och hinder. (endast Skandic och Tundra)

3 SC-5U-BAKFJÄDRING

Enastående komfort både på leden och i djupsnö. Det ledade fästet kan justeras i fem olika nivåer för att underlätta kurvtagningen på packad snö och göra det möjligt att backa i djup snö. Den kan även låsas vid bogsering.

4 BREDA DRIVBAND

Om du behöver flyta över något eller dra något behöver du så bra grepp som möjligt. Våra sport-utilitydrivband finns i storlekar upp till hela 500 x 3923 mm på Skandic WT.

5 SYNCROVÄXELLÅDA

Starta smidigt från ett stopp, även med tung last, tack vare två växlar framåt och en backväxel. Du kan även växla när som helst.

6 ROTAX 600 ACE-MOTOR

Med 60 hk har den rätt mängd kraft för en arbetsskoter. ACE-tekniken (Advanced Combustion Efficiency) gör den tystare, nästan underhållsfri och med en bränsleekonomi som är svårslagen i branschen – allt som ägaren till ett arbetsfordon vill ha.

7 NYA 900 ACE MED iTC

Ett utmärkt val för leden. Förutom 90 hk med enastående bränsleekonomi och ett lågt underhållsbehov kan du välja mellan tre olika körlägen med den nya vajerlösa gasreglagetekniken iTC. Du kan även begränsa hastigheten med Learning Key. (endast Expedition Sport)

TUNDRA

LÄTT OCH SMIDIGT TRANSPORTMEDEL som tar dig nästan vart som helst och som klarar de flesta jobben. Letar du efter något att leka med i djupsnö? Då bör du ta en titt på Tundra Xtreme.

SKANDIC

DET FINNS EN ANLEDNING TILL ATT DU SER DEM ÖVERALLT PÅ SKIDORTERNA DÄR DE KÖRS AV PIST- OCH RÄDDNINGSPERSONAL. De är tuffa och har egenskaper som gör dem mycket bra för tunga arbeten och insatser i djup snö.



TUNDRA XTREME



FÄRG: Svart
CHASSI: REV-XU
MOTOR: 600 H.O. E-TEC
DRIVBAND: 406 x 3923 x 57 mm PowderMax
FJÄDRING: SC-5U
ÖVRIGA EGENSKAPER:

- 600 H.O. E-TEC-motor
- REV-XP X-säte med förvaring
- PowderMax-drivband med 57 mm kammar

TUNDRA LT



FÄRG: Gul/svart
CHASSI: REV-XU
MOTOR: 600 ACE
DRIVBAND: 406 x 3923 x 38 mm Charger
FJÄDRING: SC-5U
ÖVRIGA EGENSKAPER:

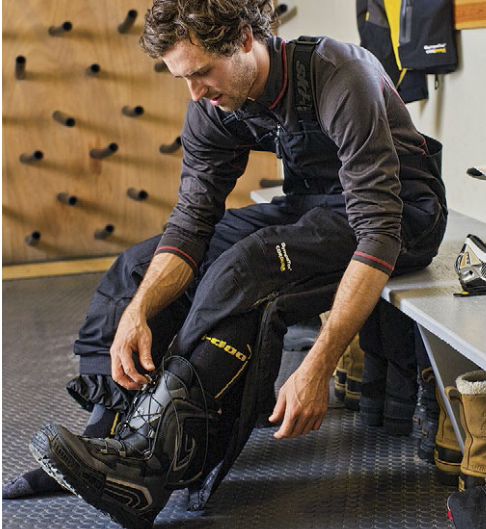
- Dragkrok
- Högvindruta
- Kylare med elfläkt

SKANDIC WT



FÄRG: Gul/svart
CHASSI: REV-XU
MOTOR: 600 ACE, 550F
DRIVBAND: 500 x 3923 x 38 mm
FRÄMRE FJÄDRING: LTS
BAKRE FJÄDRING: SC-5U
ÖVRIGA EGENSKAPER:

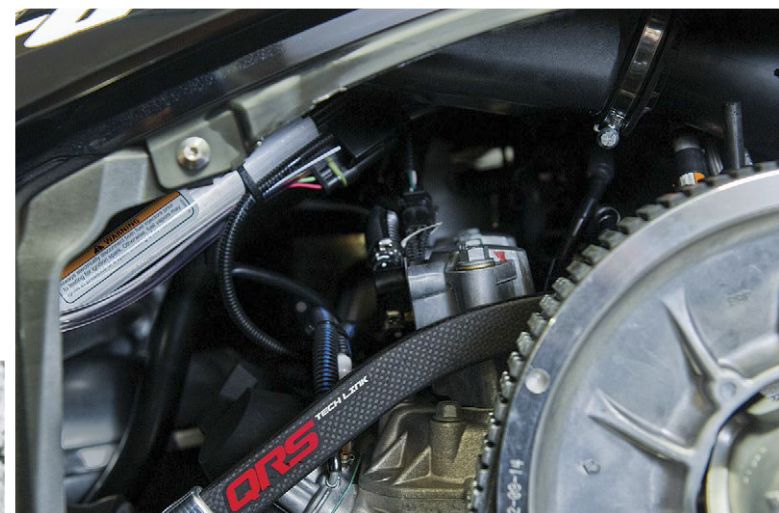
- Sincroväxellåda 2-1-N-R
- Pilot DS-skidor
- Räcke och dragkrok
- Förvaring under sätet
- Kylare med elfläkt (600 ACE)



FÖRARUTRUSTNING - TILLBEHÖR - RESERVDELAR

Vi förstår att det handlar om mer än bara fantastiska snöskotrar - det handlar om din fritid. Tid tillsammans med familj och vänner, tid på egen hand ute i naturen eller tid då du pressar dig själv till ditt yttersta. Oavsett vilken slags tid det handlar om vill vi se till att din fritid blir minnesvärd och kul. Därför har vi utvecklat den bästa utrustningen och de bästa tillbehören och delarna i syfte att förhöja din upplevelse.

Besök närmaste Ski-Doo-återförsäljare för att se hela vårt sortiment.





MCode jacka + byxor

MOUNTAINUTRUSTNING

Att köra i bergen är annorlunda. Därför ställs andra krav på utrustningen för både skotern och föraren. Våra kläder är gjorda av de bästa materialen som andas och erbjuder bästa passform och funktion så att du kan göra ditt allra bästa där ute. Dessutom kan tillbehören till våra mountainmodeller integreras helt utan problem eftersom de har konstruerats tillsammans med respektive fordon.



Snöavvisare för vindruta



28 Justerbar styrhöjare



Isrivare

LiNQ SYSTEM™

LiNQ-systemet är ett slitstarkt monteringsystem som passar på en serie av tillbehör. Systemet gör det enklare, snabbare och säkrare att fästa och ta loss tillbehör från din snöskoter. Nu kan du anpassa din maskin efter stundens behov på nolltid.



LiNQ bränsledunk



LiNQ Premium pakethållarväska/medium 19+3 liter



LiNQ Premium pakethållarväska/kort 10+3 liter



Smal pakethållarväska

■ Snabbt:

Fäster/lossar tillbehör på nolltid

■ Enkelt:

Inga verktyg behövs

■ Säkert:

Helläsande mekanism

■ Exklusivt:

Endast hos BRP



Warm-Up Team Coat



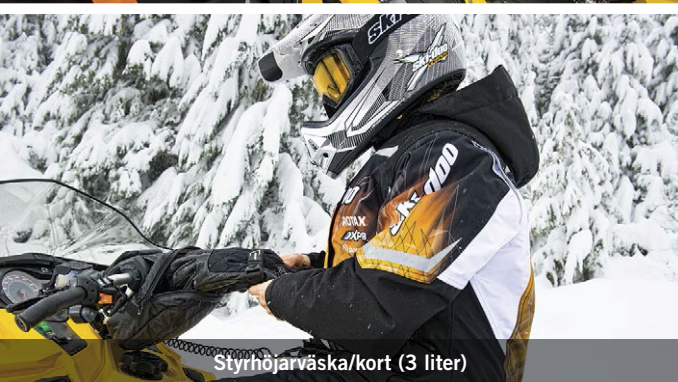
Sno-X Shell Race Edition jacka



Bukskydd

HÖGPRESTERANDE UTRUSTNING

För att få din skoter att prestera maximalt behöver du även utrustning som är högpresterande. Vi har utrustningen som gör din körning snäppet vassare - racingbeprövad förarutrustning som vittnar om din passion för tillbehör som ger dig bättre prestanda, bekvämlighet och funktionalitet.



Styrhjälväska/kort (3 liter)



Extra LED-ljus



Sno-X Shell Race Edition jacka och byxor



TOURING-UTRUSTNING

Vår passion för innovation sträcker sig längre än till bara skotrarna - den är även uppenbar i våra kläder och tillbehör i Touring-serien. Vi ser till att du håller värmen och sitter bekvämt även på de riktigt långa turerna, med alltifrån unika hjälmar och handskar till GPS-system och förvaringsboxar.



Mellanhård pakethållarväska



Ultrahög vindruta



Expanderbar pakethållarväska



Mellanhård pakethållarväska
+ expanderbar pakethållarväska





Kidswear



Ski-Doo ryggskäck av Ogio



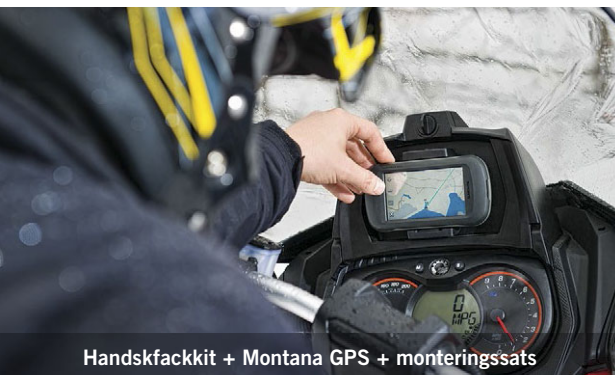
Kidswear

FRITIDSUTRUSTNING

Du kräver valuta för pengarna, och vi svarar med vår fritidsutrustning. För att uppfylla dina behov erbjuder vi ett brett utbud av förarutrustning med olika material, isoleringstjocklek, stilar och priser.



Sadelväska



Handsfackkit + Montana GPS + monteringsatts



1 + 1 komplett säte



LINEUP 2014

EN SNÖSKOTER FÖR VARJE FÖRARE.



SUMMIT OCH FREERIDE: Flexibla och kraftfulla skotrar för högre höjder som utan problem klarar den djupaste lössnön.

Mer info om Summit och Freeride på sidorna 6-11



SUMMIT SP
Orange/Svart
600 H.O. E-TEC

SUMMIT X
Matt Svart/Röd
800R E-TEC



FREERIDE
137" / 146" / 154"
Vit/Grå/Grön
800R E-TEC

RENEGADE: Flexibilitet och bekvämlighet för friåkning i djup lössnö.

Mer info om Renegade på sidorna 12-17



RENEGADE BACKCOUNTRY X

Matt Svart/Svart (600),
Vit/Röd (800R)
800R E-TEC
600 H.O. E-TEC



RENEGADE X
Matt Svart/Svart
1200 4-TEC



RENEGADE ADRENALINE
Svart/Svart
900 ACE



RENEGADE SPORT
Svart/Svart
600 ACE

MX Z: Precisionsmanövrering med överträffad fjädring för tuffa och utmanande leder.

Mer info om MX Z på sidorna 18-22



MX Z X-RS
Matt Svart/Gul
800R E-TEC
600 H.O. E-TEC



MX Z SPORT
Svart/Gul
550F
600 ACE



GRAND TOURING: Fullmatad med funktioner för bekvämlighet och komfort vid nöjeskörning med en passagerare.

Mer info om Grand Touring på sidan 23

GRAND TOURING SPORT
Vit/Svart
550F
600 ACE

EXPEDITION: En unik kombination av egenskaper för touring på leder, arbete eller för att utforska avlägsna platser.

Mer info om Expedition på sidan 24



EXPEDITION LE
Svart/Svart
600 H.O. E-TEC
1200 4-TEC



EXPEDITION SPORT
Vit/Svart
900 ACE

TUNDRA OCH SKANDIC: Snöskotrar som inte sviker dig på eller utanför lederna, oavsett om du friåker eller arbetar. Mer info om Tundra och Skandic på sidan 26



SKANDIC WT
Gul/Svart
550F
600 ACE











TUNDRA XTREME
Svart/Svart
600 H.O. E-TEC



TUNDRA LT
Gul/Gul
600 ACE

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MODELL	MOUNTAIN				CROSSOVER			
	SUMMIT		FREERIDE		RENEGADE			
								
PAKET	X	SP	137	146 / 154	X	ADRENALINE	SPORT	BACKCOUNTRYX
FÄRG	Matt Svart/Röd	Orange/Svart	Vit/Grå/Grön	Vit/Grå/Grön	Matt Svart/Svart	Svart/Svart	Svart/Svart	Matt Svart/Svart (600), Vit/Röd (800R)
UTRUSTNING								
PLATTFORM	REV-XM	REV-XM	REV-XM RS	REV-XM RS	REV-XR	REV-XS	REV-XP	REV-XS
SKIDOR	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Nytt Pilot DS 2	Nytt Pilot DS 2	Nytt Pilot DS 2	Nytt Pilot DS 2
DYNA	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XP X med förvaring	REV-XP X med förvaring	REV-XP	REV-XP X med förvaring
STYRE	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	Aluminium med J-hooks/Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks	Lackerat rakt stål med J-hooks	Aluminium med J-hooks/Grab handle
ELSTART	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BACKVÄXEL	RER	RER	RER	RER	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER
HANDTAGSVÄRME	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BACKSPEGLAR	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
VINDRUTA (MM)	285	375	152	375	375	375	375	285
DRAGANORDNING	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
MÄTARE								
HASTIGHETSMÄTARE	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Analog med display	Analog med display	Multifunction
VARVRÄKNARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BRÄNSLEMÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
MOTORTEMPERATUR	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Tillbehör	Tillbehör	Standard
FJÄDRING								
FRAMFJÄDRING	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG	KYB PRO 40R Easy-Adjust	KYB PRO 40R Easy-Adjust	HPG Plus R	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus R
BOGGFJÄDRING	tMotion	tMotion	rMotion	tMotion	rMotion	rMotion	rMotion	rMotion
CENTERSTÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB PRO 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	HPG	HPG Plus
BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB PRO 36 Easy-Adjust	HPG	HPG	KYB PRO 36 Easy-Adjust
BROMSSYSTEM	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo-broms med stålomspunnen bromssläng	Brembo racingbroms med stålomspunnen bromssläng
ROTAX MOTOR	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE	600 ACE	800R E-TEC 600 H.O. E-TEC
BRÄNSLETANK (LITER)	40	40	40	40	40	40	40	40
OLJETANK (LITER)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,3	2,1	3,7
DRIVBAND								
SPÅRVIDD (MM)	63,5 mm PowderMax II, FlexEdge	57,2 mm PowderMax FlexEdge	57,2 mm PowderMax	63,5 mm PowderMax II, FlexEdge	44,5 mm PowderMax	31,8 mm RipSaw	31,8 mm Cobra	44,5 mm PowderMax
DRIVBANDSBREDD (MM)	907 eller 950	907 eller 950	975 eller 1019	975 eller 1019	1077	1077	1077	975 eller 1019
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	406	406	406	406	406	406	381	406
KAMHÖJD (MM)	3705 (146*) 3923 (154*) 4141 (163*)	3923 (154*)	3487 (137*)	3705 (146*) 3923 (154*)	3487 (137*)	3487 (137*)	3487 (137*)	3487 (137*)
OFFICIELL TORRVIKT	206 kg (146*) 208 kg (154*) 211 kg (163*)	215 kg	219 kg	220 kg (146*) 222 kg (154*)	237 kg	228 kg	213 kg	220 kg (600 H.O.) 222 kg (800R)

TRAIL		TOURING		UTILITY			
MX Z		GRAND TOURING		EXPEDITION		TUNDRA	
							
X-RS	SPORT	SPORT	LE	SPORT	WT	XTREME	LT
Matt Svart/Gul	Svart/Gul	Vit/Svart	Svart/Svart	Vit/Svart	Gul/Svart	Svart/Svart	Gul/Gul
REV-XS RS	REV-XP	REV-XP	REV-XU	REV-XS	REV-XU	REV-XU	REV-XU
Pilot DS 2 REV-XP X smalt med förvaring	Pilot 5.7 REV-XP med förvaring	Pilot DS 2 2-sits	Pilot 6.9 2-sits modular med förvaring under sätet	Pilot DS 2 2-sits	Pilot DS 2-sits modular med förvaring under sätet	Pilot DS 2 REV-XP X smalt med förvaring	Pilot DS 2 REV-XP 2-sits med strap
Rakt aluminium med J-hooks	Rakt stål med J-hooks	Rakt stål med J-Hooks	Lackerat stål med J-hooks/Grab handle	Lackerat rakt stål med J-hooks	Lackerat stål med J-hooks/ Grab handle	Aluminium med J-hooks/ Grab handle	Lackerat stål med J-hooks/ Grab handle
Tillbehör	Tillbehör (550F) Standard (600 ACE)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
RER	RER (550F) Mekanisk (600 ACE)	RER (550F) Mekanisk (600 ACE)	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER	Mekanisk
Standard Tillbehör 152	Standard Tillbehör 375	Standard Standard 450	Standard Standard 580	Standard Tillbehör 445/17.5	Standard Standard 580	Standard Tillbehör 254	Standard Tillbehör 445
Tillbehör	Tillbehör	EU type	J-hook type	EU type	J-hook type	Tillbehör	EU type
Multifunction Standard Standard Standard Standard	Analog med display Standard Standard Standard N/A (550F) Tillbehör (600 ACE)	Analog med display Standard Standard Standard N/A (550F) Tillbehör (600 ACE)	Multifunction Standard Standard Standard Tillbehör	Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör	Analog med display Standard Standard Standard N/A (550F) Tillbehör (600 ACE)	Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör	Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör
Dubbla A-armar KYB PRO 40R Easy-Adjust rMotion KYB PRO 40 Easy-Adjust KYB PRO 40 Easy-Adjust	Dubbla A-armar HPG Plus SC-5 HPG Plus HPG Plus	Dubbla A-armar Motion Control SC-5M Motion Control HPG	Dubbla A-armar HPG SC-5U HPG HPG	Dubbla A-armar HPG SC-5U HPG HPG	LTS Motion Control SC-5U Motion Control HPG	LTS Motion Control SC-5U HPG HPG	LTS Motion Control SC-5U Motion Control HPG
Brembo racingbroms med stålomspunnen bromsslang	Brembo-broms med stålomspunnen bromsslang	Brembo-broms med stålomspunnen bromsslang	Hydraulisk med stålomspunnen bromsslang	Brembo-broms med stålomspunnen bromsslang	Hydraulisk med stålomspunnen bromsslang	Brembo-broms med stålomspunnen bromsslang	Brembo-broms med stålomspunnen bromsslang
800R E-TEC 600 H.O. E-TEC	550F 600 ACE	550F 600 ACE	600 H.O. E-TEC 1200 4-TEC	900 ACE	550F 600 ACE	600 H.O. E-TEC	600 ACE
40 3,7	40 3,7 (550F) 2,1 (600 ACE)	40 3,7 (550F) 2,1 (600 ACE)	45 2,8 (600 H.O.) 3,5 (1200)	40 3,3	45 2,8 (550F) 2,1 (600 ACE)	40 3,7	40 2,1
38,1 mm RipSaw	31,8 mm RipSaw	31,8 mm RipSaw	38,1 mm	38,1 mm Charger	38,1 mm	57,2 mm PowderMax	38,1 mm Charger
1077 381	1077 381	1077 406	975 eller 1018 500	975 eller 1018 406	900 500	813 406	813 406
3048 (120°)	3048 (120°)	3487 (137°)	3923 (154°)	3923 (154°)	3923 (154°)	3923 (154°)	3923 (154°)
38,1	31,8	31,8	38,1	38,1	38,1	57,2	38,1
210 kg	192 kg (550F) 206 kg (600 ACE)	225 kg (550F) 234 kg (600 ACE)	278 kg (600 H.O.) 301 kg (1200)	253 kg	269 kg (550F) 284 kg (600 ACE)	225 kg	229 kg



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ®™ och BRP är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. †Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950355 Ski-Doo Lineup Brochure 2014 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Rådgör alltid med din återförsäljare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ägarehandboken och de varningsdekaler som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämplig skyddsutrustning inklusive en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol eller droger i kroppen.

Maskinerna på bilderna kan vara extrautrustade.