

can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am

OFF-ROAD LINEUP

Tryckt i EU. P/N: 323208058



©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ™, ® och BRP-logotypen är registrerade varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrives GmbH. ‡Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare genomgår en förarkurs. Körning av ATV-fordon kan vara förknippad med faror. Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. Läs SSV-operatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körbarheter, ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Foto taget utanför EU, på privat mark eller med tillstånd. Kör ansvarsfullt, endast på tillåtna platser och följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera miljön och andra människor. Vissa av de modeller och tillbehör som visas kanske inte finns att köpa eller är godkända i Sverige. Specifikationerna för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr.

VI ÄR BYGGDA FÖR DETTA

2020 ÅRS CAN-AM LINEUP



OUTLANDER 570/650/1000

En åktur och saken är klar: det här är världens bästa ATV.

RENEGADE

Prestanda, manövreringsförmåga och stabilitet utan motstycke.

TRAXTER

Helt omarbetad för att klara de tyngsta jobben.

MAVERICK TRAIL

50 tum bred med ändlös potential till äventyr.

MAVERICK SPORT

En oslagbar blandning av kraft, manövreringsförmåga och kapacitet.

MAVERICK

Enastående terrängegenskaper och magkittlande spänning – gånger fyra.

COMMANDER*

* Finns inte i EMEA-regionen.

OUTLANDER 450/570

Allsidig kraft, komfort och kapacitet som imponerar.

ETT NYTT SÄTT ATT UPPLEVA TERRÄNGEN

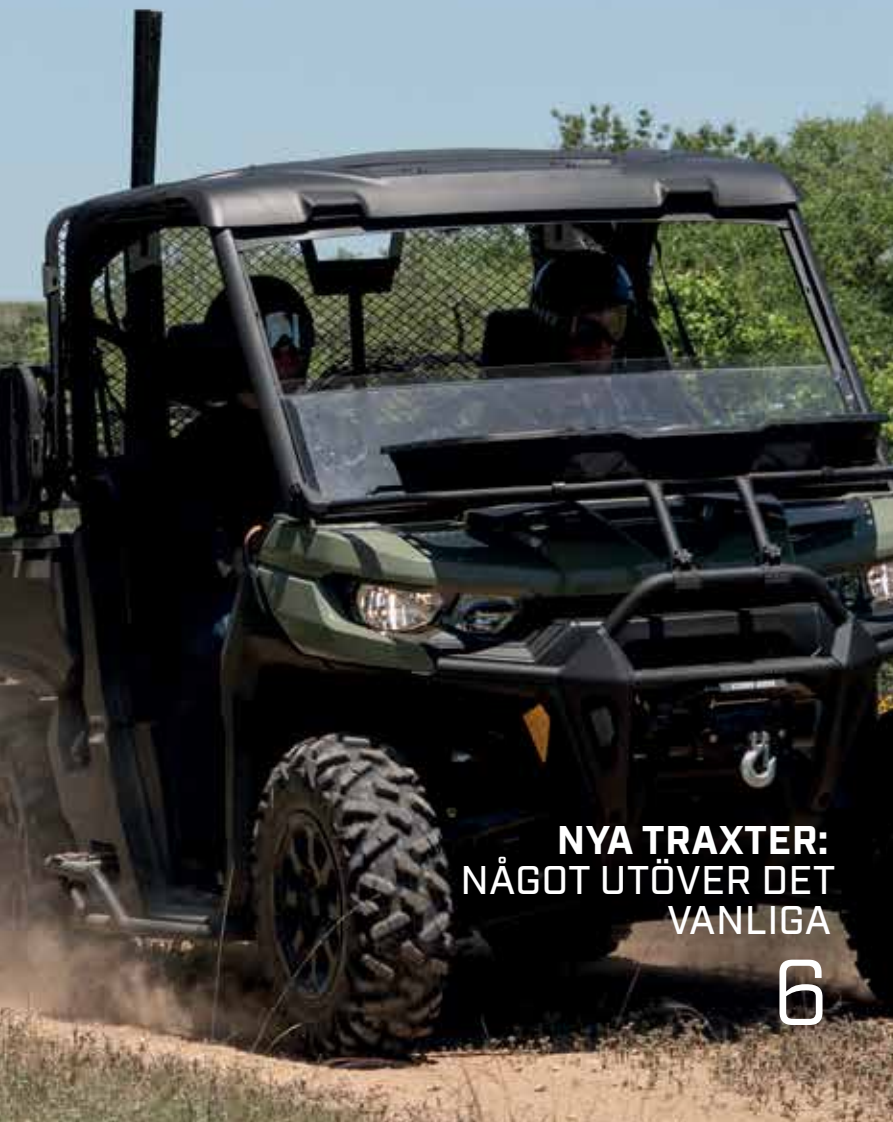
Från ögonblicket du startar motorn och ger dig av, så märker du att en Can-Am skiljer sig från mängden.

Här får innovationskraften och nytänkandet fritt spelrum. Väder? Årstider? Svår terräng? Tuffa arbetsuppgifter?

Om du kan drömma det, så har vi förmodligen gjort det. Nu är det din tur.



can-am



**NYA TRAXTER:
NÅGOT UTÖVER DET
VANLIGA**

6

SSV

- 6 Traxter
- 10 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 18 Maverick Trail

ATV

- 22 Outlander 450/570
 - 28 Outlander 650/1000
 - 36 Renegade
 - 37 DS Youth
-
- 38 Exklusiva
Can-Am-funktioner
 - 39 Outlander
PRO+-paket



**GJORD FÖR FÖRARE SOM
INTE BÄCKAR FÖR NÅGOT
2020 ÅRS OUTLANDER.**

24

ENDAST CAN-AM-TILLBEHÖR HAR BÄSTA



PASSFORM OCH
KOMPATIBILITET



KVALITET OCH
TILLFÖRLITLIGHET



STIL OCH
VISION

SE VÅRT UTBUD
AV TILLBEHÖR,
ORIGINALDELAR OCH
FÖRARUTRUSTNING
ONLINE ELLER
HOS EN CAN-AM-
ÅTERFÖRSÄLJARE.



BESÖK **BRPPAC.COM** FÖR ATT SE VÅRT BREDA
UTBUD AV TILLBEHÖR FÖR DITT CAN-AM-FORDON.

BYGGDA FÖR DEM SOM KÖR FÖR ATT KÄNNA
SIG LEVANDE OCH ETT MED LANDSKAPET.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**ANPASSA DIN CAN-AM-SSV FÖR
PRAKTISKT TAGET ALLT – VILDA
ÅKTURER, ARBETET SOM MÅSTE GÖRAS
OCH JAKT – ALLT MED NÅGRA KLICK.**

DU HITTAR HELA VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR ONLINE –
BESÖK CAN-AMOFFROAD.COM FÖR MER INFORMATION



**NYHET 2020 ÅRS TRAXTER:
I EN NY TAPPNING MED
MER KRAFT ÄN NÅGONSIN.**

Redo att göra mer? Här är några höjdpunkter: upp till 82 hästkrafter och klassledande 94 Nm vridmoment, en dragkapacitet på 1 134 kg och nyttolast på 680 kg. Omarbetad upphängning. Starkare chassi. Uppdaterade Traxter är redo att hugga i.

KÄNN DIG SOM HEMMA

När arbetet är klart ska det vara roligt att köra. Därför är Traxter sofistikerad inifrån och ut, oavsett om du bogserar tunga laster eller är ute och nöjesåker. Från den förbättrade isoleringen till den tjockare brandväggen, omarbetade avgasrör och CVT-kåpa, så talar Traxter för sig själv.

**OMARBETAD UPPHÄNGNING
MED DUBBLA A-ARMAR**

Specifikationsbladet är en sak, verkligheten en annan. Därför kan Traxter ta sig an alla utmaningar, med upp till 11 tum fjädringsväg och 13 tum markfrigång. De nya dubbla A-armarna på 162,6 cm och TTA-bakhjulsupphängningen på 162,6 cm ger dessutom bättre stabilitet, tvärsäker respons och ökad styrka.

STYVASTE KAROSSEN

Förstärkt från chassit i höghållfast stål och uppåt – nya Traxter är 30 % styvare med lägre totalvikt, trots att flera viktiga förstärkningar har tillkommit.

ÄKTA CAN-AM-DNA

Framtill ger den omarbetade huven och grillen bättre kylning. På insidan säkerställer en ny 4,5- eller 7,5-tumsdisplay (11,4 cm eller 19,3 cm) med knappsats att nödvändiga funktioner alltid finns till hands.

URSTARK OCH
REDO ATT GÖRA
SITT BÄSTA VAR
SOM HELST

BRANSCHLEDANDE

94

NM VRIDMOMENT

• 30 % STÖRRE
KYLARE

UPP TILL

82

HÄSKRAFTER

3 ROTAX-MOTORER

• EFFEKTIVA HD5
• KAPABLA HD8
• KLASSLEDANDE HD10

UPP TILL

13"

[33 CM]
MARKFRIGÅNG

• OMBETAD
UPPHÄNGNING
• NYA BÖJDA
A-ARMAR

30%

HÖGRE
CHASSISTYVHET

• BOGSERA UPP
TILL 1 134 KG
• LÄTTARE
HÖGHÅLLFAST
STÅL



**MED TRYGGHET
KOMMER KOMFORT**



TRAXTER T

ARBETAR HÅRT, MEN GÅR INTE HÅRT ÅT PLÅNBOKEN.

Vi skapade ett tufft, kapabelt fordon med en smart design som uppfyller alla dina behov. Du känner skillnaden så fort du sätter dig i fordonet och kör iväg.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

TA DIG AN DET, TA DET MED DIG.

Komfortabel servostyrning gör Traxter MAX till en arbetshäst du gärna har vid din sida. Med en kraftfull Rotax-motor, plats för sex personer, anpassningsbar förvaring och Visco Lok QE 4WD blir jobbet gjort.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER PRO

REDO ATT TA SIG AN JOBBET.

Traxter PRO är utrustad med många fabriksinstallerade tillbehör inklusive 27-tums Maxxis Coronado-däck monterade på 14-tumsfälgar, Warn-vinsch och trestegsservostyrning för bättre manövrering och styrning.



TRAXTER PRO HD8 T



TRAXTER PRO HD10 T



NYCKELFUNKTIONER

Alternativ med Rotax motorer:		
Hästkrafter		
PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektronisk drivremsskydd		
Drivlina		
Trestegsservostyrning (DPS)		
Hastighetskategori		

	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
Alternativ med Rotax motorer:	HD5	HD8
Hästkrafter	38 hk	50 hk
PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektronisk drivremsskydd	CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard	x
Drivlina	Valbart 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)		
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h

	TRAXTER MAX DPS HD10 T
Hästkrafter	HD10 82 hk
PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektronisk drivremsskydd	x
Drivlina	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h

	TRAXTER PRO HD8 T
Hästkrafter	HD8 50 hk
PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektronisk drivremsskydd	x
Drivlina	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h

	TRAXTER PRO HD10 T
Hästkrafter	HD10 82 hk
PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektronisk drivremsskydd	x
Drivlina	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h

Fjädring

Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x	Böjda dubbla A-armar/böjd TTA med extern krängningshämmare	x
---	---	---	--	---

Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x
---	---	---

Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	Böjda dubbla A-armar/böjd TTA med extern krängningshämmare
---	--

Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x
---	---

Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/böjd TTA med extern krängningshämmare	Böjda dubbla A-armar/böjd TTA med extern krängningshämmare
---	--

Däck/fälgar

Däck/fälgar	25-tums Maxxis M923J/12-tums stål	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
-------------	-----------------------------------	--	--	--

Däck/fälgar	25-tums Maxxis M923J/12-tums stål	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
-------------	-----------------------------------	--

Däck/fälgar	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
-------------	--

Däck/fälgar	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
-------------	--

Däck/fälgar	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
-------------	--

Mått/kapaciteter

Längd/bredd/höjd	305 x 157,5 x 191,8 cm	305 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 162,5 x 203,2 cm	305 x 157,5 x 193 cm
Märkfrigång	26,7 cm	28 cm	33 cm	28 cm
454 kg lastboxkapacitet*/1 134 kg dragkapacitet	272 kg/680 kg	x	x	x
40 L bränsletank	x	x	x	x

Längd/bredd/höjd	305 x 157,5 x 191,8 cm	305 x 157,5 x 193 cm
Märkfrigång	26,7 cm	28 cm
454 kg lastboxkapacitet*/1 134 kg dragkapacitet	272 kg/680 kg	x
40 L bränsletank	x	x

Längd/bredd/höjd	389,6 x 162,5 x 203,2 cm
Märkfrigång	33 cm
454 kg lastboxkapacitet*/1 134 kg dragkapacitet	x
40 L bränsletank	x

Längd/bredd/höjd	305 x 157,5 x 193 cm
Märkfrigång	28 cm
454 kg lastboxkapacitet*/1 134 kg dragkapacitet	x
40 L bränsletank	x

Längd/bredd/höjd	305 x 162,5 x 203,2 cm
Märkfrigång	33 cm
454 kg lastboxkapacitet*/1 134 kg dragkapacitet	x
40 L bränsletank	x

Funktioner

VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x	x	x	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x	x	x
Vinsch	Föberedd	Föberedd	Föberedd	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål
Skydd	Mittre HMW-skyddsplåt	Mittre HMW-skyddsplåt	Mittre HMW-skyddsplåt	Heltäckande skyddsplåt
Färgalternativ				

VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x
Vinsch	Föberedd	Föberedd
Stötfångare	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål
Skydd	Mittre HMW-skyddsplåt	Mittre HMW-skyddsplåt
Färgalternativ		

VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x
Vinsch	Föberedd
Stötfångare	Integrerad främre stötfångare av stål
Skydd	Mittre HMW-skyddsplåt
Färgalternativ	

VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x
Vinsch	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Integrerad främre stötfångare av stål
Skydd	Heltäckande skyddsplåt
Färgalternativ	

VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x
Vinsch	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Integrerad främre stötfångare av stål
Skydd	Heltäckande skyddsplåt
Färgalternativ	

FÄRGSHEMA

- Grön
- Hyper Silver

SÅ HÄR HÖGT
HAR VI SATT
RIBBAN...
IGEN



FÅ BRANSCHLEDANDE 195
MAGPIRRANDE HÄSTKRAFTER.

195

HÄSTKRAFTER

TURBO RR-MOTOR

- STÄRKARE KOLVAR, STÖRRE TURBO OCH MELLANKYLARE
- OMARBETAD KYLNING

UPP TILL

16"

[41 CM]
MARKFRIGÅNG

- PÅ 72-TUMS (183 CM) X-PACKAGE-MODELLER

FINNS

32"

DÄCK

- PÅ X RC
- 15-TUMSFÄLGAR MED DÄCKLÅS FINNS

UPP TILL

24"

[61 CM]
FJÄDRINGSVÄG

- BRANSCHLEDANDE FJÄDRINGSVÄG FÖR BÄSTA KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING

Maverick byggdes inte för nöjeskörning på landet. Den byggdes för att få lystna blickar efter sig. Från sin aggressiva, framåtriktade konstruktion, till Ergo-Lok-hytten som sätter föraren i centrum, så är den gjord för att ta sig an all slags terräng med upp till 195 turboladdade hästkrafter.

TURBO RR-MOTOR

Nya Turbo RR med sina 195 hästkrafter har varit en succé från dag ett, med tåligare kolvar, större turboladdare och insprutare, en generösare luftintagsbox, ny mellankylare och ökad kylkapacitet.

NY FJÄDRINGSKALIBRERING PÅ 72-TUMSMODELLER

Få upp till 40,6 cm markfrigång med en omarbetad upphängning som tillför 2,5 cm markfrigång till Maverick, så att den höjer sig över alla utmaningar och all terräng. Justera stötdämpare så att körningen blir behaglig var du än far fram.

UTFORSKA MAVERICK- UTBUDET



MAVERICK X rs

BYGGDA FÖR SEGERVARVET.

Ta täten med 195 hästkrafter, FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-fjädring med och Smart-Lok-differential med Trail Activ-läge.

MAVERICK X rc

MOT NYA HÖJDER.

Övertvinn den sista biten med bergsspecifik Smart-Lok-differentialinställning, uppgraderade FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-stötdämpare, vinsch och fullt skydd mot gupp och stenkanter.



MAVERICK X rs



MAVERICK X rc

NYCKELFUNKTIONER

	MAVERICK X rs
Motorer	Turbo RR
Hästkrafter	195 hk
Quick Response System (QRS) CVT med högt luftflöde	x
Turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld och med högeffektivt luftfilter	x
Drivlina	Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD-/4WD-drift med framdrift/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Trestegservostyrning (DPS)	x
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ 4-länkad TTX-bakhjulsupphängning med krängningshämmare	x
Stötdämpare	FOX® 2.5 PODIUM RC2®-piggyback-stötdämpare med bypass/ FOX® 3.0 PODIUM RC2®-piggyback-stötdämpare med bypass
Fjädringsväg	55,9 cm (22")/61 cm (24")
Däck/fälgar	
Däck/fälgar	30-tums Maxxis Bighorn 2.0®-däck/14-tumsfälgar av gjuten aluminium
Mått	
Längd/bredd/höjd	335,3 x 184,7 x 174 cm
Markfrigång	40,6 cm
91 kg räskeskapacitet med LinQ-snabbfäste	x
Funktioner	
Störtbur och chassi av höghållfast 980-stål	x
RF digitalkodat stötdskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp	x
Skydd	Integrerad främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE, halvdörrar, heltäckande tak, fyrpunktsbälte med axelstoppning, bakre dragkrok
Färgalternativ	

	MAVERICK X rc
Motorer	Turbo RR
Hästkrafter	195 hk
Quick Response System (QRS) CVT med högt luftflöde	x
Turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld och med högeffektivt luftfilter	x
Drivlina	Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD/4WD med framdrift/4WD ROCK/4WD TRAIL
Trestegservostyrning (DPS)	x
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ 4-länkad TTX-bakhjulsupphängning med krängningshämmare	Trophy truck-inspirerade böjda dubbla A-armar med krängningshämmare
Stötdämpare	FOX® 2.5 PODIUM RC2®-piggyback-stötdämpare med bypass/ FOX® 3.0 PODIUM RC2®-fjärrbehållare med bypass
Fjädringsväg	55,9 cm (22")/61 cm (24")
Däck/fälgar	
Däck/fälgar	32-tums Maxxis Liberty-däck/ 15-tumsfälgar med däckklås av gjuten aluminium
Mått	
Längd/bredd/höjd	341,6 x 184,9 x 174 cm
Markfrigång	40,6 cm
91 kg räskeskapacitet med LinQ-snabbfäste	x
Funktioner	
Störtbur och chassi av höghållfast 980-stål	x
RF digitalkodat stötdskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp	x
Skydd	Främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE med differentialspärr och skyddsplåtar under stötfångaren, halvdörrar, sten- och stubbskydd av UHMWPE, främre och bakre armskydd, bakre dragkrok
Färgalternativ	



24 månaders
garanti.

FÄRGSHEMA

- Hyper Silver, Intense Blue och Manta Green
- Carbon Black och orange

can-am
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

ÄKTA ÄVENTYR: VÅR
VASSASTE, SNABBASTE,
MEST BALANSERADE
MAVERICK SPORT NÅGONSIN.

FRAMTAGNA
FÖR STÖRRE
OCH BÄTTRE
ÄVENTYR

FINNS I
50-64"
[127 TILL 163 CM]
FORDONSBREDD

• FRÅN 50" [127 CM] TRAIL-
MODELLER TILL 64" [163 CM]
PERFORMANCE

UPP TILL
95
HÄSTKRAFTER

• VÄLJ MELLAN
800 [55 HK]
1000 [75 HK]
1000R [95 HK]

UPP TILL
14,75"
[37 CM]
FJÄDRINGSVÄG

• ENASTÅENDE
KOMFORT OCH
STÖTUPPTAGNING

can-am
MAVERICK TRAIL



Varsågod att beskåda den senaste ingenjörskonsten och designen från Can-Am, i en familj med riktigt mångsidiga Maverick-modeller: Maverick Trail och Maverick Sport. De finns i tre bredder från en 50 tum bred som är redo för lederna, med tre Rotax-motorer på upp till 95 hästkrafter att välja mellan. Ta dig från lederna, till sanddynorna, till bergsklipporna... Allt på samma fordon.

DJÄRV

När du lägger ditt Can-Am DNA i en 152,4-162,6 cm bred ram får du inte bara Maverick Sport, du får en helt ny livsstil. Total kraft, precision och en oöverträffad förmåga att göra svår terräng mer komfortabel och behaglig.

EXAKT

Precision är ett ord som ofta missbrukas. Därför kan du sätta Maverick Trail eller Sport exakt där du vill ha den - med en längre hjulbas än konkurrenterna och sportjusterad fjädring är precision just vad du får. Du pekar, den tar sig dit.

TRYGG

Stabilitet, kapacitet, körbarhet - de utgör alla byggstenar av självförtroende. Det är vad du vill ha i ett fordon och det är därför vi har tillfört det till Maverick.



UTFORSKA
MAVERICK
SPORT-
UTBUDET

MAVERICK SPORT DPS

TA UT SVÄNGARNA.

Upp till 95 hästkrafter hanterade genom dynamisk servostyrning (DPS). Branta stigningar, raksträckor och fantastiska vyer som det är värt att sakta ned för – vad blir det först?



MAVERICK SPORT 1000R T



MAVERICK SPORT MAX 1000R T

	MAVERICK SPORT 1000R T
NYCKELFUNKTIONER	
Alternativ med Rotax motorer:	1000R
Hästkrafter	95 hk
Motorer	Snabbresponsystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspär bak
Trestegservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare
	x
	Framre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare
Fjädringsväg	29,2 cm fram/30,5 cm bak
Däck/fälgar	28-tums Maxxis Liberty/14-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd
	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
	Markfrigång
	30,5 cm
	136 kg lastboxkapacitet/680 kg dragkapacitet
	x
Funktioner	Elektronisk utförskörningsreglering
	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste
	2-tums dragkroksfäste med kula
	Bromsstyrnings- och antispinnsystem
	x
	Färgalternativ

	MAVERICK SPORT MAX 1000R T
Alternativ med Rotax motorer:	1000R
Hästkrafter	95 hk
Motorer	Snabbresponsystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspär bak
Trestegservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare
	x
	Framre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare
Fjädringsväg	29,2 cm fram/30,5 cm bak
Däck/fälgar	28-tums Maxxis Liberty/14-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd
	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
	Markfrigång
	30,5 cm
	136 kg lastboxkapacitet/680 kg dragkapacitet
	x
Funktioner	Elektronisk utförskörningsreglering
	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste
	2-tums dragkroksfäste med kula
	Bromsstyrnings- och antispinnsystem
	x
	Färgalternativ



VISSTE DU?
Maverick Sport T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets själv säkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSHEMA
 Can-Am Red



2 års garanti.

UTFORSKA MAVERICK TRAIL-UTBUDET



MAVERICK TRAIL

STORA ÄVENTYR VÄNTAR.

127 cm bred och kapabel att gå lika långt som dig: vår mest komfortabla, smidiga och anpassningsbara Can-Am någonsin.

MAVERICK TRAIL DPS

SVÄNG EFTER SVÄNG.

En Rotax-motor med gott om vridmoment och modingjutande dynamisk servostyrning (DPS) borgar för total kontroll, komfort och kapacitet som går bortom bredden på 127 cm.



UPP TILL 60 km/h

MAVERICK TRAIL 800 T



MER ÄN 60 km/h

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

NYCKELFUNKTIONER

	MAVERICK TRAIL 800 T		MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	800	800	1000
	Hästkrafter	55 hk	55 hk	75 hk
	Snabbresponsystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x	x	x
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak
Fjädring	Trestegservostyrning (DPS)		x	x
	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x	x
	Främre och bakre gasfyllda stötdämpare med dubbelrör	x	x	x
Däck/fälgar	Fjädringsväg	25,4 cm fram/26,7 cm bak	25,4 cm fram/26,7 cm bak	25,4 cm fram/26,7 cm bak
	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT/12-tums stål	26-tums Carlisle ACT/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT/12-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd	300,5 x 157,8 cm x 175,5 cm	300,5 x 157,8 x 175,5 cm	300,5 x 157,8 x 175,5 cm
Mått	Markfrigång	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm
	136 kg lastboxkapacitet/680 kg dragkapacitet	x	x	x
	Elektronisk utförskörningsreglering	x	x	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x	x
Funktioner	Skydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd
	Bromsstyrnings- och antispinnssystem		x	x
	Färgalternativ			



VISSTE DU?
Maverick Trail DPS T har ett bromsstyrnings- och antispinnssystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSHEMA

- Can-Am Red
- Vit

FRAMTAGNA FÖR FÖRAREN SOM VILL SE,
GÖRA OCH UTAMANA ALLT I TERRÄNGEN.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



**VARJE CAN-AM ATV ÄR REDD
FÖR ALLT.**

– BESÖK [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) FÖR MER INFORMATION

can-am

OUTLANDER 450/570



EFFEKTIV,
PÅLITLIG
PRESTANDA
FÖR ÅRETS
ALLA DAGAR

UPP TILL

48

HÄSTKRAFTER

- EFFEKTIVA, ARBETSSAMMA ROTAX-MOTORER MED 38 (450) ELLER 48 (570) HÄSTKRAFTER

UPP TILL

750 KG

DRAGKAPACITET

- KLARAR ETT BRÖMSAT SLÄP PÅ 750 KG

163 KG

RÄCKESKAPACITET

- STÅLRÄCKEN MED LINQ-SNABBFÄSTEN FÖR TILLBEHÖR
- 163 KG KOMBINERAD RÄCKESKAPACITET – 54 KG FRAM OCH 109 KG BAK

Du tittar på en av de tuffaste och mest robusta ATV-fordonen på marknaden. Outlander 450/570 har visat vad den går för när äventyret väntar runt knuten, jobbet blir hårdare än väntat eller jakten kallar. Få rejäl förmåga – och klassledande kraft – oavsett vilken Rotax-motor du väljer.

SLITSTARK

Tuff och tillförlitlig – Can-Am Outlander 450/570 är en arbetshäst lika uthållig som du själv och kan utrustas för praktiskt taget alla ändamål.

KAPABEL

Njut av det förtroende som kommer från ett tungt fordon kapabelt att räcka till för dig under de tuffaste dagarna och som gör körningen till ett nöje varje gång.

DESIGN

Outlander är rakt igenom byggd för föraren. Allt är optimerat för komfort hela dagen – från reglagen till sittställningen och chassits utformning.

UTFORSKA
OUTLANDER
450/570-
UTBUDET



OUTLANDER

FÅ JOBBET GJORT FRÅN DAG ETT.

Enastående mångsidighet i alla lägen och kostnadseffektiv kapacitet som bär all last – och mer därtill.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T





OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.



OUTLANDER DPS

	NYCKELFUNKTIONER			OUTLANDER 450 OCH OUTLANDER 450/570 T			OUTLANDER DPS 570	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	450	450 T	570 T	570			
	Hästkrfter	38 hk	38 hk	48 hk	48 hk			
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	x	x	x	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr			
	Trestegservostyrning (DPS)				x			
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h		Upp till 60 km/h				
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x	x	x	x			
	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja	Olja			
Däck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål			
	Längd/bredd/höjd	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm			
Mått/kapaciteter	Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm			
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg			
	Dragkapacitet	590 kg	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	590 kg			
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x	x	x	x			
	Låsningfria bromsar (ABS)							
	Vinsch	Förberedd	Förberedd	Förberedd	Förberedd			
	Färgalternativ	 Grön	 Viper Red	 Viper Red	 Orange			



OUTLANDER DPS T

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

OUTLANDER MAX XT

UTRUSTAD FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT.

Från de förbättrade exteriörskydden till fabriksmonterad vinsch och vindavvisare – XT lämnar inget åt slumpen.

OUTLANDER PRO

DIN KOMPANJON SOM ÄR KLAR FÖR ALLT DU BEHÖVER.

Outlander PRO-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET:

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER PRO 570



OUTLANDER™ PRO+ 450 T

	OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	450	570
	Hästkrafter	38 hk	48 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	Trestegservostyrning (DPS)	x	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x	x
Däck/fälgar	Stötdämpare	Olja	Olja
	Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm
	Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm
	Räckeskapacitet: 54,4 kg fram/109 kg bak	x	x
	Dragkapacitet	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	750/335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	x	x
	Vinsch	Förberedd	Förberedd
	Stötfångare		
	Skydd		
	Extrautrustning		
	Färgalternativ		

*Endast ensitsig

OUTLANDER MAX XT 570 T
570
48 hk
Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
x
Mer än 60 km/h
x
Olja
25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums gjuten aluminium
231 x 117 x 133 cm
26,7 cm
Fram: 45 kg/bak: 90 kg
750 kg (med bromsat släp)
x
x
WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Förstärkta främre och bakre stötfångare

OUTLANDER PRO 570
570
48 hk
Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
x
Upp till 60 km/h
x
Olja
26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål
211 x 117 x 124 cm
29,2 cm
x
590 kg
x
Förberedd
WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp

OUTLANDER PRO+ 450 T
450
38 hk
Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
x
Upp till 60 km/h
x
Olja
26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
211 x 117 x 124 cm
29,2 cm
x
750/335 kg (med/utan bromsat släp)
x
WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp

FÄRGSHEMA

- Iron Gray och Octane Blue
- Orange
- Grön



OUTLANDER 6X6 PRO+ T

TAR DIG TILL NÄSTA NIVÅ.

Vi bygger kraftfulla sexhjuldrivna maskiner för dig – och alla dina arbetsuppgifter. Vid tuff terräng och arbete off-road finns det inget som går upp mot det ytterligare drivgreppet från sex hjul drivna av en kraftfull och effektiv Rotax 450-motor.



OUTLANDER PRO+

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander PRO+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under svåraste förhållanden. PRO+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

OUTLANDER 6X6 T

UTFORSKA NYA GRÄNSER.

Sex drivhjul är lika med oslagbart grepp i alla lägen. Låg L-växel, lastflak och förlängare innebär att du kan ta med massor av utrustning.



OUTLANDER 6X6 PRO+ 450 T



OUTLANDER PRO+ 570 T



OUTLANDER MAX PRO+ 570 T



OUTLANDER 6X6 450 T



OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ 450 T

EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET.

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER PRO+ 570 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	570
	Hästkrafter	48 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	6-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 126 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 kg (med bromsat släp)
	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	
	Skydd	
	Extrautrustning	PRO+
	Färgalternativ	

	OUTLANDER MAX PRO+ 570 T
Alternativ med Rotax motorer:	570
Hästkrafter	48 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	6-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Längd/bredd/höjd	238,8 x 122 x 135 cm
Markfrigång	30,5 cm
Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/bak: 90 kg
Dragkapacitet	750 kg (med bromsat släp)
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	
Skydd	
Extrautrustning	PRO+
Färgalternativ	

	OUTLANDER 6X6 450 T
Alternativ med Rotax motorer:	450
Hästkrafter	38 hk
Drivlina	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
Längd/bredd/höjd	279 x 118,8 x 124 cm
Markfrigång	26,7 cm
Räckeskapacitet	Fram: 54 kg Bak: 159 kg
Dragkapacitet	907 kg (med bromsat släp)
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	
Stötfångare	
Skydd	
Extrautrustning	PRO+
Färgalternativ	

	OUTLANDER 6X6 PRO+	OUTLANDER 6X6 MAX PRO+
Alternativ med Rotax motorer:	450	450
Hästkrafter	38 hk	38 hk
Drivlina	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
Stötdämpare	Olja	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Längd/bredd/höjd	279 x 118,8 x 124 cm	299 x 118,8 x 141 cm
Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm
Räckeskapacitet	Fram: 54 kg Bak: 159 kg	Fram: 54 kg Bak: 159 kg
Dragkapacitet	907 kg (med bromsat släp)	907 kg (med bromsat släp)
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x	x
Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare		
Skydd		
Extrautrustning	PRO+	PRO+
Färgalternativ		

FÄRGSHEMA

Grön

OMARBETAD
FÖR ATT
BRILJERA IN I
MINSTA DETALJ

120^{cm}
BREDD

• 2 TUM (5,1 CM)
EXTRA BREDD FÖR
BÄSTA STABILITET

UPP TILL

91

HÄSTKRAFTER

**NY ROTAX
1000R-MOTOR**

• DEN
KRAFTFULLASTE
ATV-MOTORN PÅ
MARKNADEN
• ANPASSNINGSBARA
KÖRLÄGEN

UPP TILL

750^{KG}

DRAGKAPACITET

• 10 % MER ÄN
KONKURRENTERNA
• BOGSERA OCH
TRANSPORTERA
UTAN BEKYMMER

Outlander-utbudet är lika mångfacetterat som förare som dig. Alla Outlander har det som krävs för att ta dig längre än någonsin, men varje modell och paket är utformat för att öka kapaciteten ännu mer för dig som ska dra släp, köra i lera, ut och jaga, fara fram på lederna och allt däremellan.

NYA SIDOPANELER

Vi har undersökt och inspekterat varje del för att se om förarkomforten kunde förbättras, inklusive sidopanelerna, som är nya för i år och ger mindre "heat soak", bättre motorventilation och ljudisolering.

LEDANDE HÄSTKRAFTER

Jämför vilken Outlander du vill med konkurrenterna och du lär märka att vi alltid har mest kraft. Det handlar inte om skryt, utan om ingenjörskonst och design. Här får du tillförlitlig kraft, smidigt underhåll – och inte minst glädjefylld körning med en omisskännlig ljudbild.

ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN

Intelligent Throttle Control (ITC), som är standard på alla Outlander modeller, är det som gör Outlander och dess Rotax-motor så reaktionssnabba och praktiska i vardagen. Med olika anpassningsbara körlägen ger det elektroniska gasstyrningssystemet ITC jämn kraftöverföring genom exakt styrning.

UTFORSKA OUTLANDER 650/1000- UTBUDET

OUTLANDER PRO

FÅ JOBBET GJORT.

Outlander PRO-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

OUTLANDER PRO+ T

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander PRO+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. PRO+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.



EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET:

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.



UPP TILL
60 km/h

OUTLANDER PRO+ 650 T

OUTLANDER XT T

DET DÄR LILLA EXTRA SOM
STANDARD.

Med mer utvändigt skydd, uppgraderade stötfångare och en vinsch från fabrik är du redo för nästa äventyr.



OUTLANDER PRO 650



OUTLANDER MAX PRO+ 650 T



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650 T



	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER PRO 650
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650
	Hästkrafter	59 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	x
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål
	Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 126 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 kg
	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	Förberedd
	Stötfångare	
	Skydd	Skärmbreddare
	Extrautrustning	PRO
	Färgalternativ	Grön

	OUTLANDER PRO+ 650 T	OUTLANDER MAX PRO+ 650 T	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650	
	Hästkrafter	59 hk	
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x	x
	Stötdämpare	Olja	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	30,5 cm	30,5 cm
	Räckeskapacitet	750/395 kg (med/utan bromsat släp)	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
	Dragkapacitet	750 kg (med bromsat släp)	750 kg (med bromsat släp)
	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	x	x
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare		
	Skydd	Skärmbreddare	Skärmbreddare
	Extrautrustning	PRO+	PRO+
	Färgalternativ	Svart och Can-Am Red	Svart och Can-Am Red

	OUTLANDER XT 650 T	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	
	Hästkrafter	650
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC)
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 126 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	27,9 cm
	Räckeskapacitet	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
	Dragkapacitet	750 kg (med bromsat släp)
	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkta främre och bakre stötfångare
	Skydd	Skärmbreddare
	Extrautrustning	
	Färgalternativ	Iron Gray och Octane Blue

	OUTLANDER MAX XT 650 T	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	
	Hästkrafter	650
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd	238,8 x 122 x 135 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	27,9 cm
	Räckeskapacitet	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
	Dragkapacitet	750 kg (med bromsat släp)
	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkta främre och bakre stötfångare
	Skydd	Skärmbreddare
	Extrautrustning	
	Färgalternativ	Iron Gray och Octane Blue

FÄRGSHEMA

- Grön
- Iron Gray och Octane Blue
- Svart och Can-Am Red



OUTLANDER XT-P T

PRESTANDA SOM RÄCKER HELA VÄGEN FRAM.

Gott om stil och fart ute i terrängen med justerbara FOX 1.5 PODIUM QS3-stötdämpare, 14-tums fälgar med däcklås och fler fabriksuppraderingar.

OUTLANDER X xc

BYGGD FÖR ATT KLARA DAGEN.

För dig som önskar enastående allsidig prestanda och manövrering – med alla de bästa fabriksmonterade delarna för att skapa en oslagbar Outlander som är redo för terrängen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000 T

OUTLANDER X xc 1000R

OUTLANDER X xc 1000 T

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER MAX XT-P 1000 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000 T
	Hästkrafter	82 hk
	Drivlina	Endast 1000 T finns i Skandinavien
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 QS3
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium med däcklås
	Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd
Markfrigång		27,9 cm
Räckeskapacitet		Fram: 45 kg/bak: 90 kg
Dragkapacitet		750/395 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkta främre och bakre stötfångare
	Skydd	Skärmbreddare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopppning
	Färgalternativ	

	OUTLANDER X xc 1000R
	1000R
	91 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	x
	Mer än 60 km/h
	x
	FOX PODIUM 1.5 RC2
	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium med däcklås
	218 x 122 x 126 cm
	27,9 cm
	Fram: 45 kg/bak: 90 kg
	750 kg
	x
	x
	Förberedd
	Främre stötfångare med extra skyddsplåt
	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopppning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare

	OUTLANDER X xc 1000 T
	1000
	82 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC)
	x
	Mer än 60 km/h
	x
	FOX PODIUM 1.5 RC2
	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium med däcklås
	218 x 122 x 126 cm
	27,9 cm
	Fram: 45 kg/bak: 90 kg
	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
	x
	x
	Förberedd
	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopppning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare



FÄRGSHEMA

- Carbon Black och Sunburst Yellow
- Svart, Hyper Silver och Viper Red



OUTLANDER X MR

SJÄLVSÄKERHET PÅ DJUPET.

Byggt för användning i extremt lerig och våt terräng, med snorkel, exteriörskydd och justerad fjädring, motor och transmission – och inte minst fälgar och däck som klarar myrmarker.

OUTLANDER 6X6 PRO + T

KAVALLERIET ÄR HÄR NU.

Oavsett om du ska dra en tung last eller ta dig upp för ett berg, så gör Outlander med 6x6-drivgrepp, låg L-växel och lastflak med två avdelningar uppgiften lättare som ingen annan ATV.

OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ T

BYGGD FÖR LIVET PÅ TOPPEN.

Inget går upp mot det extra vridmomentet från en 6x6 som drivs av vår kraftfulla Rotax 1000 V-Twin-motor på 82 hk – detta är den mest arbetsamma ATV vi har byggt. PRO-paketet uppfyller de högsta standarderna och gör dig rustad för nästa utmaning.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T



OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ 650/1000 T

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER X mr 650
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650
	Hästkrafter	59 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	x
	Trestegservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori		
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	28-tums ITP Mega Mayhem/12-tums gjuten aluminium
	Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd
Markfrigång		29,9 cm
Räckeskapacitet		Bak: 90 kg
Dragkapacitet		750 kg
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)		x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Fotstöd för terrängkörning Skärmbreddare
	Extrautrustning	
Färgalternativ		

	OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T	
Motorer	650	1000
	59 hk	82 hk
	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x	x
Upp till 60 km/h		
Fjädring	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
	Olja	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm
Mått/kapaciteter	27,9 cm	27,9 cm
	Fram: 45 kg/bak: 318 kg	Fram: 45 kg/bak: 318 kg
	907/674kg (med/utan bromsat släp)	907/674kg (med/utan bromsat släp)
	x	x
	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Färgalternativ	PRO+	PRO+

	OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ 650/1000 T	
Motorer	650	1000
	59 hk	82 hk
	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x	x
Upp till 60 km/h		
Fjädring	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
	Olja	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	317 x 122 x 141 cm	317 x 122 x 141 cm
Mått/kapaciteter	27,9 cm	27,9 cm
	907/674kg (med/utan bromsat släp)	Fram: 45 kg/bak: 318 kg
	850 kg	907/674kg (med/utan bromsat släp)
	x	x
	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Färgalternativ	PRO+	PRO+

EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET.

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag

FÄRGSHEMA

- Iron Gray och Manta Green
- Pure Magnesium
- Grön

can-am
RENEGADE

Allt du behöver i en prestanda-ATV – tillsatt bara gaspådrag. Renegade bygger på vårt arv av racing, lera och leder, och utlovar en upplevelse på fyra hjul som närmast kan beskrivas som himmelsk.



can-am
DS

Can-Am DS-serien lär unga förare från 10 års ålder att det inte behövs körkort för att få uppleva design, kvalitet och tillförlitlighet i världsklass.



UTFORSKA
RENEGADE-
UTBUDET

RENEGADE X xc

BEMÄSTRA TERRÄNGEN.

Genom att kombinera manövreringsförmåga på leder med racingredo fjädring anpassar den sig förbluffande smidigt till utmaningar.

UTFORSKA
YOUTH-
UTBUDET

DS 90

LITEN ATV, STORA LEENDEN.

DS 90 ger förare från 10 års ålder och uppåt en spännande och givande körupplevelse – med en gasbegränsare som ger full kontroll över hastigheten.


DS 90 X

LIKA TUFF SOM DEN SER UT.

Den långa fjädringsvägen för DS 90 X förbättrar körningen och förhöjer racingkänslan för entusiastiska förare från 10 års ålder.



RENEGADE X xc 1000 T



	RENEGADE X xc 1000 T
NYCKELFUNKTIONER	
Motorer	
Alternativ med Rotax motorer:	1000
Hästkrafter	82 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med böjda dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 RC2
Däck/fälgar	
Däck/fälgar	25-tums ITP Holeshot ATR 12-tums aluminium med däcklås
Mått/kapaciteter	
Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 124 cm
Markfrigång	26,7 cm
16 kg räckeskapacitet	x
590 kg dragkapacitet	660/335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	Förberedd
Stötfångare	Främre stötfångare
Skydd	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning, främre och mittmonterat bukskydd, skärmbreddare
Färgalternativ	 Svart och Can-Am Red



DS 90



DS 90 X

	DS 90	DS 90 X
NYCKELFUNKTIONER		
Motorer		
Motor	90	90
Lägsta förarålder	Från 10 år	Från 10 år
Fjädring		
Individuell framhjulsupphängning med A-armar/bakhjulsupphängning med svängarm	x	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
Stötdämpare	Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Däck/fälgar		
Däck/fälgar	Framdäck: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 tum Bakdäck: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 tum /8-tums stål-fälgar	Framdäck: Kenda Claw 20 x 6 x 10" Bakdäck: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" /8-tums aluminium-fälgar
Funktioner		
Längd/bredd/höjd	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm
Färgalternativ	 Can-Am Red	 Svart och Can-Am Red



EXKLUSIVA CAN-AM-FUNKTIONER

SSV EFFEKTLEDAREN I VARJE KLASS

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorerna har blivit några av de mest eftersökta motorerna, uppskattade för sin precision, prestanda och tillförlitlighet.

FJÄDRING

Maximera stötupptagningen med TTI och TTA. TTA-upphängningen (Torsional Trailing A-Arms) är utformad särskilt för arbets- och fritidsanvändning, och gör körningen jämn oberoende av terrängen, medan TTI-upphängningen (Torsional Trailing Arm Independent suspension) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr det mot, vilket ger bättre grepp och optimal överföring av kraft från hjulen till underlaget.

BROMSSTYRNINGS- OCH ANTISPINNSYSTEM

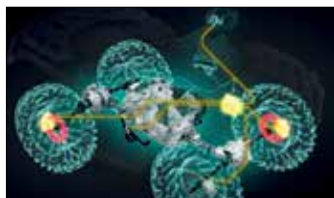
Nya Maverick Trail DPS och Maverick Sport DPS T har som standard ett innovativt bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets själv säkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

ATV



ROTAX-MOTOR

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullo så att du alltid kan prestera till max. Det gäller för alla våra motorer.



ABS-TEKNIK

ABS-tekniken i Can-Am ATV-fordon bibehåller inte bara stabiliteten när du bromsar på hala underlag, utan ger även enhetlig, förutsägbar respons genom att förhindra att hjulen låser sig på någon terräng.

OUTLANDER PRO+-PAKET

SKANDINAVISK DESIGN

Outlander PRO+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. PRO+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

Alla funktionerna i Outlander PRO+-paketet är fabriksmonterade och ingår som standard. Läs mer om det breda utbudet av funktioner och ta reda på varför Outlander PRO+ är det bästa paketet i branschen.

KONTINUERLIGT VARIABEL TRANSMISSION (CVT) MED EXTRA LÅG L-VÄXEL

Med Outlanders kontinuerliga variabla transmission (CVT) slipper du tänka på att växla. Den är kalibrerad för att alltid leverera optimalt vridmoment i alla situationer. Dessutom sänker motorbromsningen automatiskt hastigheten när du kör i nedförsbacke. Den extra låga L-växeln gör det lättare att manövrera ATV-fordonet under krävande förhållanden, till exempel vid dragning av släp eller körning i djupa lera.

UPPVARMDA HANDTAG

Öka komforten i nordiskt väder – den nya ergonomiskt utformade styrenheten har fyra olika temperaturinställningar med individuella reglage för tumme och grepp. LED-dimmar underlättar temperaturavläsning.

TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

Can-Ams DPS-funktion (Dynamic Power Steering) ger föraren styrassistent som anpassas efter fordonets hastighet. ATV-förare kan välja mellan tre olika lägen beroende på önskemål.

UPPFLYTTADE LUFTINTAG

Högre sittande luftintag hindrar vatten och lera från att komma in i luftintaget – praktiskt till exempel vid korsning av branta diken.



26-TUMS CARLISLE† ACT HD-DÄCK MED 6 KORDLAGER OCH 12-TUMSFÄLGAR AV GJUTEN ALUMINIUM

Ta dig över hinder med lätthet. 12-tums centerlessfälgar av aluminium reducerar vikten och ger förbättrad styrka på strategiska punkter. De 26-tums Carlisle† ACT HD-däcken med 6 kordlager har styvare sidoväggar och ökad tryckkapacitet för robusta prestanda i grov terräng och under föränderliga förhållanden.

FÖRSTÄRKT PREMIUMSÄTE

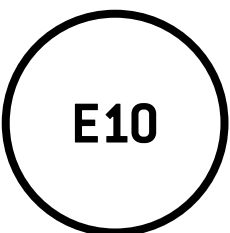
Tjockare vinylmaterial ger bättre kontroll och hållbarhet

WARN-VINSCH MED 1 361 KG DRAGKAPACITET OCH VAJERSTYRNING AV RULLTYP

Den här kraftfulla vinschen med 1 361 kg dragkapacitet är fabriksmonterad och klarar även de tuffaste situationer. Ett outhärligt redskap vid till exempel jakt, boskapsskötsel, gyttehål – eller varför inte för att hjälpa vännerna hålla tempot.

EU-HOMOLOGISERING

Alla T-modeller är homologiserade enligt EG-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologiserade för bruk på allmänna vägar.



DPS

Trestegsservostyrningen DPS (Dynamic Power Steering) ger bättre rattkänsla i arbetssituationer med låg hastighet och i mer teknisk terräng. Den är även utformad för att assistera mindre vid hög hastighet, och mer vid låg hastighet.



ERGONOMI

Vi sätter inte bara dit ett säte på en maskin med utomordentlig prestanda, vi utvecklar hela fordonet med föraren i fokus. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge!



LinQ

Med vårt exklusiva LinQ-snabbfäste kan du sätta dit och ta bort Can-Am-tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, modulväskor, räckebyggnader med mera.



VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjulshastigheten. Om den registrerar att ett hjul snurrar snabbare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare.

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. BRP.COM



BESÖK CAN-AMOFFROAD.COM



ski-doo LYNX SEV-DOO EVIRUDE ROTAX CAN-AM