

NEVER  
STOP  
PUSHING™

2016



## Du vill inte ha vilken snöskoter som helst. Det är bra, för vi tillverkar inga sådana.

Precis som du driver på dig själv för att bli en bättre förare, ha roligare, få mer gjort... så stämplar vi in varje dag och letar efter bättre lösningar och skapar förbättringar så att du kan åstadkomma just det. Vi sliter med detaljer som andra inte orkar med, och lägger till funktioner som konkurrenterna inte ens har drömt om än. Varför vi gör det? Därför att vi är som du. Vi vill inte att nästa tur ska vara ordinär; den ska vara extraordinär.

**NEVER STOP PUSHING.**



**5 Rotax®-motorer**

**6 Fjädringar**

**8 Vårexklusiva modeller**



**8 Mountain**

10 Mountain-teknik

12 Summit®

13 Freeride™



**14 Crossover**

16 Crossover-teknik

18 Renegade®

19 Crossover Backcountry-teknik

19 Renegade Backcountry™ X



**20 Trail**

21 Cross-Country-teknik

21 MXZ X-RS

22 Touring-teknik

22 Grand Touring



**23 Utility**

24 Utility-teknik

25 Expedition®

26 Skandic®

26 Tundra

**27 Förarutrustning och -tillbehör**

**30 Specifikationer**





TEKNIK

## Kör du med den mest innovativa tekniken?

När det gäller innovationer inom snöskoterområdet, speciellt under de senaste 15 åren, är det ingen som har utvecklat sporten mer än Ski-Doo. Vi framhäver emellertid inte tekniken för dess egen skull. Varje innovation utformas och utvecklas i syfte att förhöja din snöskoterupplevelse.

År 2002 införde vi renare tvåtaktsteknik med 600 SDI, och 2009 följde vi upp med E-TEC®-tekniken, som ger fler fördelar än någon annan teknik. Våra ledskotrar har hyllats för bästa manövreringsegenskaper, och med rMotion™- och RAS™ 2-fjädringarna har de lyfts till en ännu högre nivå.

## Tvåtakt

### ROTAX E-TEC-MOTORER

Det existerar fortfarande inga mer avancerade tvåtaktsmotorer än E-TEC. Dessa motorer har de egenskaper som hela snöskoterbranschen eftertraktar; adrenalinfylld kraft, låg vikt och enkel hantering. Med E-TEC-tekniken får du dessutom mycket mer:

- Branschledande bränsleekonomi
- Utmärkt oljeekonomi
- Nästan ingen rök eller lukt
- Följsamt, linjärt gaspådrag
- Enkel start med dragsnöre
- Mycket jämn tomgång
- Automatisk sommarkonservering

### 800R E-TEC

Vidunderlig effekt som trots detta är mjuk, linjär och hanterbar tack vare E-TEC-tekniken. Den populäraste 800 cc-motorn för snöskotrar.<sup>5</sup>

- Ned till 1,23 L/mil vid ledkörning\*

### 600 H.O. E-TEC

Oslagbar kombination av kraft, jämnhet, följsamhet och tillförlitlighet. Den populäraste 600 cc-motorn för snöskotrar.<sup>5</sup>

- Ned till 1,13 L/mil vid ledkörning\*

### ROTAX 550 FLÄKT

Vår mest ekonomiska motor.

## Fyrtakt

### ROTAX ACE-MOTORER

Med Advanced Combustion Efficiency-motorerna (ACE™) har BRP:s ingenjörer optimerat förbränningssystemet, reducerat den mekaniska friktionen och expanderat genomströmningen av insugsluft och avgaser. Resultatet är de effektivaste snöskotermotorer man kan hitta.

Motorerna är inte bara effektiva; de är även ett nöje att köra och äga. De kräver mycket lite underhåll, har en jämn gång och ett trevligt och distinkt, men ändå dämpat, ljud.

### 900 ACE MED ITC

3 cylindrar. Med 90 hk och 118 Nm vridmoment i det idealiska arbetsområdet är 900 ACE en idealisk motor för körning på led. Imponerande bränsleekonomi med ned till 1,08 L/mil.<sup>6\*</sup>

### 600 ACE MED ITC

2 cylindrar. Detta är den mest bränsleeffektiva motorn i branschen med ned till 0,8 L/mil,<sup>2</sup> och en effekt på 60 hk.<sup>7</sup>

### INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

iTC-systemet är standard på 900- och 600 ACE-motorerna, och nu även på 1200 4-TEC-motorerna, som ger en helt ny körupplevelse.

- **Körlägen:** Med en knapp på konsolen väljer du önskat körläge. Standardläget ger en jämn start och linjär acceleration, sportläget ger maximala prestanda och snabbare acceleration, och ECO™-läget begränsar toppfarten och accelerationen vilket ger en lugnare och mer bränsleekonomisk körning.

- **Learning Key:** Learning Key™-versionen av RF D.E.S.S.™ har en säkerhetsfunktion som begränsar skoterns hastighet, vilket gör den idealisk för nybörjare som vill lära sig köra på ett säkert sätt.<sup>8</sup>

- **Fingergasreglage:** Gasreglaget kan vridas framåt om du vill gasa med fingret i stället för med tummen. Det gör att du kan växla handens position under långkörning och att du får bättre kontroll på gropigt underlag.

### 1200 4-TEC NU MED ITC

iTC-systemet med elektronisk gasspjällsreglering ger vår välkända, högpresterande fyrtaktsmotor ytterligare en dimension. Den trecylindriga radmotorn med EFI ger 130 hk, och iTC ger väsentligt snabbare gasrespons.

Utöver bättre respons ger iTC bättre bränsleeffektivitet; ned till 1,23 L/mil<sup>9</sup> i ECO-läge, vilket är fem procent bättre än tidigare versioner. Den nya och lättare ljuddämparen ger ett djupt och imponerande ljud.



RF D.E.S.S.-versionen på bilden

LEARNING KEY™



ITC  
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

## MOTORER



1200 4-TEC



800R E-TEC



900 ACE

\* Värdena är baserade på interna ledtester med MXZ.

<sup>5</sup> Baserat på detaljhandelsresultat 31 december 2014.

<sup>2</sup> Värdena är baserade på interna ledtester med MXZ i ECO-läge.

<sup>6\*</sup> Värdena är baserade på interna ledtester med MXZ TNT i ECO-läge.

<sup>8</sup> Expedition SE och LE, Skandic WT och SWT utrustade med D.E.S.S.-nyckel.

<sup>9</sup> Värdena är baserade på interna ledtester med MXZ TNT i ECO-läge.

## FJÄDRINGAR

### RAS 2-FRAMFJÄDRING

På skotrar med RAS 2-framfjädring – som i 2016 års modellprogram är nästan alla – får du de bästa köregenskaperna vi någonsin har utvecklat.

Den optimerade geometrin ger minimal förändring av cambervinkeln, samt förflyttar skoterns roll center närmare tyngdpunkten, vilket ger effektivare kurvtagning och minimalt lyft av innerskidan. Omarbetade skidben och tunnväggiga krommolybdenrör minskar den ofjädrade vikten med 0,8 kg, vilket ger en snabbare och mer kontrollerad fjädringsrespons.



*Snabbjusteringssystemet finns inte på Europa-modellerna*

### rMOTION-BAKFJÄDRING

Om du föreställer dig att du är ett med din maskin vid surfning i lössnö och ansträngningslös körning på skrå, så förstår du principen bakom vår banbrytande rMotion™-mountainfjädring och kompletterande FlexEdge™-drivbandsteknik. rMotion vrids sig inuti tunneln, vilket underlättar skråkörning tack vare en smart kulle på den bakre länkmarmen och en delad främre A-arm. Maskinen följer med när du lutar dig, och får ett följsamt och förutsägbart beteende.

### FLEXEDGE-TEKNIK

Genom att korta av de glasfiberförstärkta stagen inuti drivbandet kan mattans kanter böjas, vilket underlättar skråkörning och gör att du och skotern blir ett.



### rMOTION-BAKFJÄDRING

Vad är det som gör rMotion så anmärkningsvärd? Den fungerar helt enkelt. Superbt. Under alla förhållanden. Oavsett om det gäller skotercrossbanan, touring med passagerare, höga hopp eller gropiga leder kan du räkna med total kontroll och enastående komfort. Separat fjädrings- och stötdämpardynamik i kombination med branschens mest progressiva fjädringssystem ger rMotion-fjädringen en mjuk gång på ojämnt underlag, med extra kapacitet i större gropar och gupp. Du behöver inte vara någon fjädringsexpert för att få ut mesta möjliga av körningen; tack vare det breda arbetsområdet kan du ställa in systemet en gång för alla varefter det presterar på ett imponerande sätt under nästan alla förhållanden.



# SKI-DOO SPRING FEVER

## Vill du köra eller drömma nästa vinter?

Med Ski-Doo är våren den absolut bästa tiden  
att köpa snöskoter. Dessa exklusiva färger och  
modeller finns endast för beställning under  
Ski-Doo Spring Offer 2016. Vad väntar du på?

# BURTON

För vissa människor existerar det inte stolsliftar. Därför har vi utformat den ultimata vildmarksskotern  
för snowboardåkare i samverkan med en annan branschledare: Burton Snowboards. Vårt team samarbetade  
med Burton Team Riders och företagets designer för att mejsla fram ett utseende som fångar spänningen  
och känslan i vår gemensamma passion för snö.



### SPRING ONLY RENEGADE X-RS

**Färg:** Svart  
**Plattform:** REV-XS RS  
**Motor:** 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC  
**Drivband:** 137" PowderMax<sup>+</sup>  
(44 mm kammar)  
**Fjädring:** RAS 2, rMotion  
**Stötdämpare:** KYB Pro 40 R fram,  
KYB Pro 40 center och bak

#### NYCKELEGENSKAPER:

- KYB Pro 40-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
- Breda fotsteg
- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Styrskenor med 11 mm diameter
- 4 bakre bogghjul
- Pilot DS 2-skidor

### SPRING ONLY SUMMIT BURTON

**Färg:** Vit/svart  
**Plattform:** REV-XM  
**Motor:** 800R E-TEC  
**Drivband:** 154" PowderMax  
med FlexEdge (63 mm kammar)  
**Fjädring:** RAS 2, iMotion  
**Stötdämpare:** HPG

#### NYCKELEGENSKAPER:

- NYHET LinQ-snowboardräcke
- Tvåsitsigt REV-XM-säte
- Burton-dekaler
- Elstart

### SPRING ONLY SUMMIT X MED T3-PAKETET

**Färg:** Svart  
**Plattform:** REV-XM  
**Motor:** 800R E-TEC  
**Drivband:** 154", 163", 174"  
PowderMax med FlexEdge  
(76 mm kammar)  
**Fjädring:** RAS 2, iMotion  
**Stötdämpare:** HPG Plus

#### NYCKELEGENSKAPER:

- Fatbar-styre
- X-hillvals paket med färgsättning/dekaler







## MOUNTAIN

### Kör du marknadens mest följsamma skoter?

Kör du en skoter som reagerar på minsta rörelse? Surfar du genom lössnön på ett sätt som du inte trodde var möjligt? Kör du genom ett skogsparti som du tidigare alltid har undvikit?

Det är sådant du kan göra när du kör en av de smidigaste och mest följsamma skotrarna som existerar. Ski-Doo Summit-skotrarna.

# Vid körning i fjällen kör du fast om du inte rör dig framåt. Samma sak gäller vid utveckling av mountainskotrar.

Att köra i fjällen är annorlunda och kräver ett annat tänk. Vi är vägledande på marknaden med mountainspecifika innovationer och konstruktioner; om du kan se dig själv köra i fjällen så kan du också göra det.

### T3-PAKET

Vi monterade inte bara ett drivband med 76 mm kammar och ansåg oss klara för dagen. Vi optimerade nyckelkomponenterna för att försäkra dig om att få den mest följsamma skotern i djupsnö och låg hastighet. T3-paketet inkluderar:

- PowderMax-drivband med 76 mm kammar, FlexEdge-teknik och viktbesparande konstruktion
- Lägesändrat och sänkt kedjehus med maskinbearbetade kåpor och kuggdrev för lägre vikt
- Omkonstruerad fjädringsgeometri
- Pilot DS 3-skidor med djupare köl och branschexklusiv demonterbar skidspetsförlängning.

### tMOTION-BAKFJÄDRING + FLEXEDGE-TEKNIK

Nyckeln till omedelbar respons och smidig manövrering av Summit- och Freeride-modellerna. tMotion vrider sig inuti tunneln, vilket gör det lättare att lägga ned skotern. FlexEdge-tekniken gör att drivbandets sidor kan ge med sig, vilket underlättar vid lössnökörning i orörd terräng och på skrå. Det betyder extrem följsamhet och helt förutsägbara köregenskaper. tMotion-systemets progressiva funktion jämnar ut ojämnheter på väg ut till vidderna med lössnö, och hanterar enkelt stora gupp och gropar.

### RAS 2-FRAMFJÄDRING

Ny geometri och lättare komponenter ger en exaktare och stabilare manövrering, speciellt om underlaget är extremt gropigt och ojämnt. Minskar vikten med 0,8 kg.



### ERGONOMI FÖR MOUNTAINKÖRNING

Vi har konstruerat REV-XM-skotern för de som kör i fjällen. Med den framflyttade fotpositionen är du i linje med styrstången och skoterns tyngdpunkt, vilket ger mer friktionsfri och ansträngningslös körning. Instrument, styre, grepphandtag, säte och paneler är utformade och placerade för körning i lössnö. Till och med reglagen är specifikt utformade för mountainskotarna, och reducerade till enbart det absolut nödvändiga för att inte vara i vägen.

### REV-XM-KAROSSPANELER

Sidopanelerna är specialkonstruerade för körning genom lössnö och för att underlätta skråkörning. Polypropylenmaterial ger lägre vikt.

### REV-XM-FOTSTEG

Kraftiga, strategiskt utformade öppningar håller fotstegen rena. En hög utskjutande kant ger styvhet och är försedd med kraftiga fotgrepp.





### SPÅRVIDD

Den smala spårvidden, 907 mm, på Summit-modellerna ger idealisk balans mellan manövrerbarhet och stabilitet i lössnö. Freeride-skotrarna har 975 mm spårvidd vilket ger stabilare landning. Båda är enkla att justera till 43 mm större bredd.

### RF D.E.S.S.- NYCKEL

Denna viktiga säkerhetsfunktion har en kullekonstruktion med inbyggt radiofrekvensbaserat stöldskydd.



### FREERIDE-SPECIFIK TEKNIK

#### REV-XM RS-plattform

Grunden för Freeride-modellen, med extra förstärkningar och stag som tål påfrestningarna vid friåkning.



#### KYB PRO 40-stötdämpare

Stötdämpare med mycket hög kapacitet från våra skotercrossmaskiner ger kontroll under de mest extrema förhållanden och vid all manövrering. Snabbjusteringsreglage för ändring av kompressionsdämpning på alla fyra stötdämparna, och returdämpning på framstötdämparna.

### TA DIN SKOTER TILL EN HÖGRE NIVÅ:



Justerbar T-Motion-begränsare



LinQ-snowboard/skidräcke



Extreme-bukskydd



LinQ-bränsledunk, 11 L



Anpassa din skoter med exklusiva dekalsatser från [scsskidoowraps.com](http://scsskidoowraps.com)

## SUMMIT

Med en skoter som är så här kraftfull, funktionell och följsam så finns det inga begränsningar.



Summit X 174 med T3-paketet



### SUMMIT X MED T3-PAKET

**Färg:** Matte Black/Sunburst Yellow  
**Plattform:** REV-XM  
**Motor:** 800R E-TEC  
**Drivbandslängd:** 3 923 mm (154"), 4 141 mm (163"), 4 419 mm (174")  
**Drivband:** PowderMax med FlexEdge (76 mm kammar)

**Fjädring:** RAS 2, iMotion  
**Stötdämpare:** HPG Plus  
**Nyckelegenskaper:**

- Fatbar-styre
- X-fällvalspaket med färgsättning/dekaler



### SUMMIT SP

**Färg:** Lava Red/Black  
**Plattform:** REV-XM  
**Motor:** 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC  
**Drivbandslängd:** 3 705 mm (146"), 3 923 mm (154"), 4 141 mm (163") (800R)  
**Drivband:** PowderMax med FlexEdge (63 mm kammar)

**Fjädring:** RAS 2, iMotion  
**Stötdämpare:** HPG-stötdämpare  
**Nyckelegenskaper:**

- Premium-mätare
- Elstart (600 H.O.)
- Förstärkt stötfångare



**Följsamhet som tar dig dit du vill.  
Motståndskraft mot allt du  
utsätter den för.**

Freeride • MCode-jacka och -byxor + XP-R2 Carbon Light-hjälm + MCode-handskar

**f** Följ våra backcountryexperters äventyr.  
Gå till [facebook.com/SkiDooMountain](https://facebook.com/SkiDooMountain)

**YouTube** Se Summit- och Freeride-skostrar köras.  
Gå till [youtube.com/SkiDooBRPMedia](https://youtube.com/SkiDooBRPMedia)



**FREERIDE 137**

**Färg:** Lava Red/Manta Green

**Plattform:** REV-XM RS

**Motor:** 800R E-TEC

**Drivbandslängd:** 3 487 mm (137")

**Drivband:** PowderMax med FlexEdge  
(57 mm kammar)

**Fjädring:** RAS 2, rMotion

**Stötdämpare:** KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

**Nyckelegenskaper:**

- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Större spårvidd än Summit-modellen
- Krängningshämmarstag med snabbkoppling
- Elstart
- Förstärkt stötfångare



**FREERIDE 146-154**

**Färg:** Lava Red/Manta Green

**Plattform:** REV-XM RS

**Motor:** 800R E-TEC

**Drivbandslängd:** 3 705 mm (146"), 3 923 mm (154")

**Drivband:** PowderMax med FlexEdge  
(63 mm kammar)

**Fjädring:** RAS 2, rMotion

**Stötdämpare:** KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

**Nyckelegenskaper:**

- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Större spårvidd än Summit-modellen
- Krängningshämmarstag med snabbkoppling
- Elstart
- Förstärkt stötfångare





## CROSSOVER

### Är du redo att köra överallt?

Gasa på genom gropar och gupp. Skära upp spår i plana fält. Glida fram på storslagna leder. Braka fram genom skogen. Vi har konstruerat Renegade-skotrarna så att det är den enda skoter du behöver för att uppleva maximal spänning och komfort, oavsett vart eller hur din passion för det vita underlaget tar dig.

## Renegade-skotrarna anpassar sig till din stil och terrängen. Du anpassar dig till att ha kul oavsett förhållanden.

Mångsidighet är inbyggd i alla Renegade-skotrar.

Vill du sätta dig bakom styret och testa hård kurvtagning?

Den är redo. Köra längre än du någonsin har gjort förut?

Den är ergonomisk. Djup snö? Den klarar det.

Skiftande förhållanden? Den anpassar sig.



### **rMOTION-BAKFJÄDRING**

Den är utprovad på skotercrossbanan och extrema terrängtävlingar såsom Iron Dog, och är den etablerade standarden när det gäller kontroll, funktionalitet, komfort och justeringsmöjligheter. Den extra längden är idealisk för absorption av gropar och vid terrängkörning. Du ställer in systemet via enkla justeringar för stötdämpare, fjädring och kopplingsblock.

### **RAS 2-FRAMFJÄDRING**

Geometrin och lättare komponenter ger exaktare manövrering, speciellt om underlaget är extremt gropigt, och kurvtagningen blir enklare. Dessutom skäms inte utseendet för sig.

### **REV-XS-PLATTFORM**

Med ett lätt, starkt chassi som har blivit branschstandarden för precisionskörning på leder. Flexibel REV-X-körställning gör maskinen bekväm för förare av alla storlekar och stilar. Och karossens böljande linjer är livliga och avancerade, och ger dessutom utmärkt vindskydd. Den har även andra praktiska funktioner såsom handsfack, LED-bakljus, enkel service med mera.





### ROTAX-FYRTAKTSMOTORER MED ITC

Om du är fyrtaktsentusiast så kan vi erbjuda tre olika alternativ; alla med det exklusiva iTC-systemet: 1200 4-TEC, 900 ACE och 600 ACE. Det här systemet med elektronisk gaspjällsreglering har tre körlägen (sport, standard, ECO), Learning Key och fingergasreglering, och ger med 1200 4-TEC dessutom ökad följsamhet. Alla modeller är ledande i respektive kategori när det gäller bränsleeffektivitet, och 600 ACE är marknadens bästa med ned till 0,8 L/mil.

### ROTAX E-TEC-MOTORER

E-TEC-tekniken handlar inte bara om effekt, även om det finns massor av den varan hos både 800R och 600 H.O. Du får dessutom jämn gång, oöverträffad körbarhet, låg bränsle- och oljeförbrukning och mjukt gaspådrag. Dessutom är det enkelt att förbereda maskinen för den inaktiva årstiden tack vare inbyggd, automatisk sommarkonservering.

### FÖRVARINGSUTRYMME

Inbyggda förvaringsutrymmen med 4 L i handskfacket och 5 L i sätet är standard, och mer än normalt i branschen.



Learning Key



Fingergasreglage



### TA DIN RENEGADE TILL EN HÖGRE NIVÅ:



Justerbart förhöjningsblock för raka styren



LinQ Premium-tunnelväska, kort, 10 + 3 L



Extra hög vindruta (51 cm)



Tankväska, 5 L

# RENEGADE



Lite extra längd  
tillför massor av  
extra prestanda  
och komfort vid  
ledkörning.

Renegade X • X-Team-vinterjacka och -byxor + XP-R2 Carbon Light-hjälm



## RENEGADE X-RS

**Färg:** Hyper Silver/Sunburst Yellow

**Plattform:** REV-XS RS

**Motor:** 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC (NYHET)

**Drivband:** PowderMax<sup>7</sup> 44 mm

**Fjädring:** RAS 2, rMotion

**Stötdämpare:** KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

### Nyckelegenskaper:

- KYB Pro 40-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
- Breda fotsteg
- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Styrskenor med 11 mm diameter
- 4 bakre boggihjul
- Elstart
- Pilot DS 2-skidor



## RENEGADE X

**Färg:** White/Lava Red

**Plattform:** REV-XS

**Motor:** 1200 4-TEC

**Drivband:** PowderMax 44 mm

**Fjädring:** RAS 2, rMotion

**Stötdämpare:** HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak

### Nyckelegenskaper:

- Justerbara Premium-stötdämpare
- Premium-mätare
- Racingbromsbelägg
- Bakgrundsbelysta styrmonterade reglage
- Genomskinliga handskydd
- Premium-färger och dekaler
- Elstart
- Pilot DS 2-skidor
- Förstärkt stötfångare



## RENEGADE ADRENALINE

**Färg:** Black/Race Orange

**Plattform:** REV-XS

**Motor:** 900 ACE

**Drivband:** RipSaw med 38 mm kammar

**Fjädring:** RAS 2, rMotion

**Stötdämpare:** HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak

### Nyckelegenskaper:

- REV-XP X-dyna
- Elstart
- Pilot DS 2-skidor
- Förstärkt stötfångare



## RENEGADE SPORT

**Färg:** Black/Race Orange

**Plattform:** REV-XS

**Motor:** 600 ACE

**Drivband:** Cobra med 32 mm kammar

**Fjädring:** SC-5M

**Stötdämpare:** HPG Plus fram, HPG center och bak

### Nyckelegenskaper:

- Brembo-bromsar
- Elstart
- Pilot DS 2-skidor
- Förstärkt stötfångare



## CROSSOVER-BACKCOUNTRYTEKNIK

# En skoter som flyter genom midjehög snö och snäva kurvor.

Här har vi den ultimata kombinationen. Vi har tagit avancerad teknik från våra prisade mountainskotrar och kombinerat den med exaktheten och funktionaliteten hos våra ledskotrar konstruerade för svår terräng, och på så sätt åstadkommit ett rejält crossoverlyft.

### iMOTION-BAKFJÄDRING

iMotion är idealisk för körning i orörd terräng utanför lederna, och ger efter i sidled för följsammare skärning. Dess progressiva kraft-rörelseförhållande ger hög kapacitet och god komfort vid körning på tuffa leder.

### REV-XM-FOTSTEG

Med stora, välkonstruerade evakueringsöppningarna får du säkert fotfäste oavsett snödjup. En hög utskjutande aluminiumkant ger gott grepp och styvhet.

### RAS 2-FRAMFJÄDRING

Vid ledkörning kan du njuta av en precisionsmanövrering som du aldrig har upplevt förr tack vare den optimerade geometrin, speciellt den längre skidspindeln, och minskad vikt.

### PILOT DS 2-SKIDOR

Dessa skidor, som är smala och tunna men på samma gång styva, är konstruerade för körning i djup snö. Tunna ytterkanter ger stadigt grepp vid skräkörning, och den korta längden bakom spindeln och den plana bakkanten underlättar motstyrning och skräkörning.

### NYTT POWDERMAX-BAND MED FLEXEDGE

16 x 146 x 2 tum (406 x 3 705 x 51 mm) PowderMax (kort stag). Det här nya drivbandet har enastående egenskaper vid körning utanför leden, och styvare kammar som ger bättre grepp på hårdpackad snö. FlexEdge-teknik från Summit-skotrarna underlättar omkulläggning av skotern.

### DET BÄSTA FRÅN BÅDA VÄRLDARNA

Med en crossover-maskin som den här får du exakt de egenskaper som du önskar dig: REV-XS-maskinens vindskydd och högblanka paneler och REV-XM-modellens framflyttade fotposition som underlättar vid lössnökörning.

## RENEGADE BACKCOUNTRY X

**Färg:** White/Lava Red

**Plattform:** REV-XM

**Motor:** 800R E-TEC

**Drivband:** PowderMax 51 mm med FlexEdge

**Fjädring:** RAS 2, iMotion

**Stötdämpare:** HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak

### Nyckelegenskaper:

- Justerbara Premium-stötdämpare av aluminium
- Premium-mätare
- Bakgrundsbelysta styrmonterade reglage
- Racing-bromsbelägg
- Genomskinliga handskydd
- Premium-färger och dekal
- Elstart
- Förstärkt stötfångare
- Pilot DS 2-skidor

## TA DIN RENEGADE TILL EN HÖGRE NIVÅ:



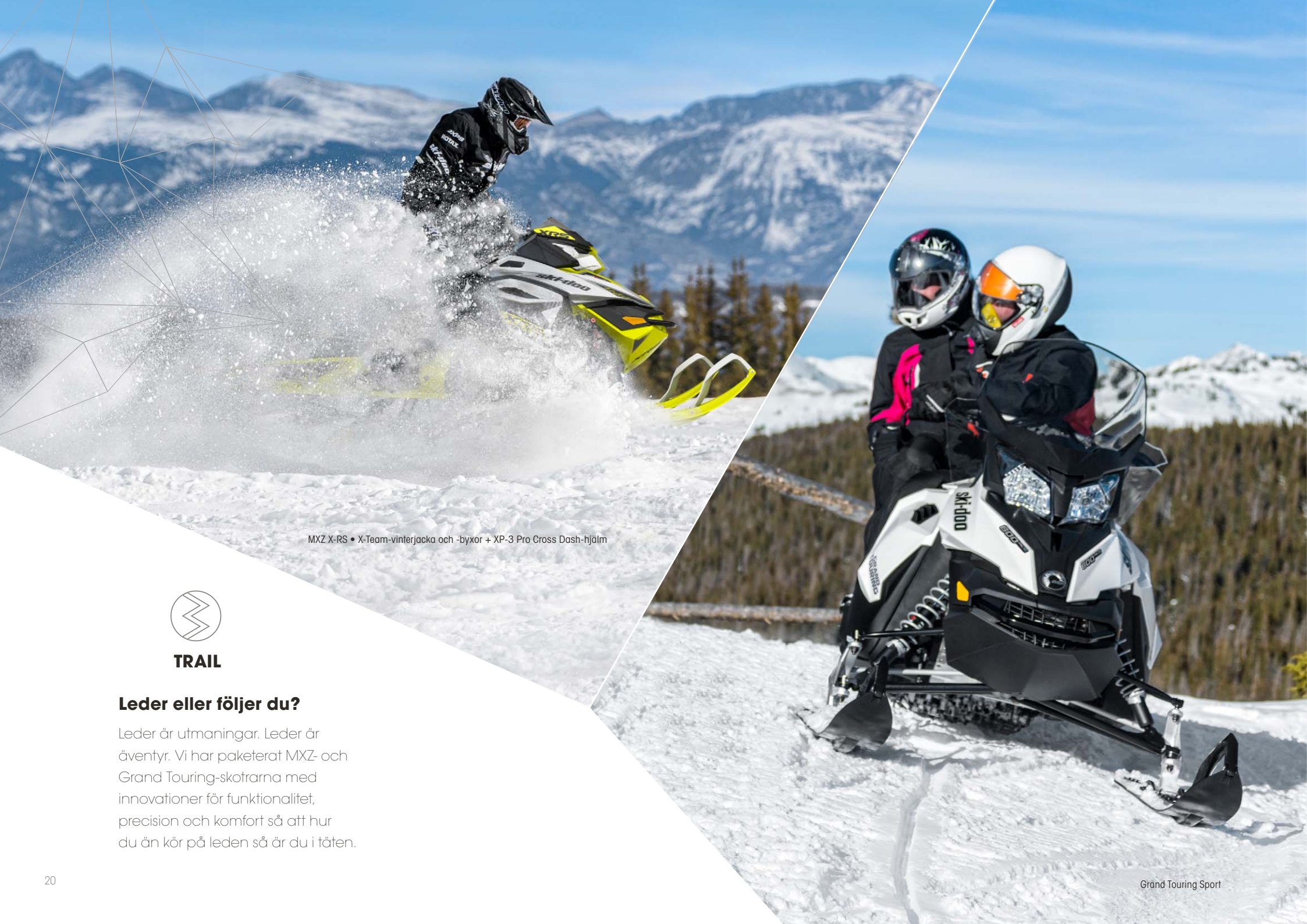
Heltäckande bukskydd



Smidig tunnelväska med mjuka LinQ-remmar



Följ oss på Facebook för aktuella nyheter. Gå till [facebook.com/ski-doo](https://www.facebook.com/ski-doo)



MXZ X-RS • X-Team-vinterjacka och -byxor + XP-3 Pro Cross Dash-hjälm



## TRAIL

### Leder eller följer du?

Leder är utmaningar. Leder är äventyr. Vi har paketerat MXZ- och Grand Touring-skotrarna med innovationer för funktionalitet, precision och komfort så att hur du än kör på leden så är du i tåten.



## Vi flyttade fram gränserna för precision och funktionalitet. Nu är det din tur.

2016 års MXZ-skotrar är fullproppade med outtröttlig fjädring, smidig och snabb manövrering, banbrytande motorteknik och justeringsmöjligheter utan motstycke.

**NYTT**

### rMOTION 129

129-tumsversionen (3 270 mm) av rMotion som används på våra standardterrängmaskiner och högpresterande Iron Dog-racingmaskiner ger bättre grepp, stötabSORPTION och bromsegenskaper utan att ge avkall på de kurvtagningsegenskaper som MXZ är känd för. (Med vissa MXZ-paket)

### RAS 2-FRAMFJÄDRING

Vi utgick från våra skotrar med mest framstående manövreringsförmåga och finslipade dem ytterligare, speciellt under riktigt besvärliga ledförhållanden, med hjälp av geometrioptimering och lägre vikt. Även kurvtagningen har blivit effektivare.

### REV-XS-PLATTFORM

Lätt. Följsam. Reaktionssnabb. För att inte nämna ursnygg och avancerad. Sidopanelernas hörn är dessutom vinklade så att du kan stå långt fram och agera mer aktivt vid hård kurvtagning.

### ROTAX E-TEC-MOTORER

Imiterade, men aldrig duplicerade. Massor av kraft med både 800R- och 600 H.O.-motorerna, och mycket mer än så. Exempelvis klassesledande bränsle- och oljeförbrukning, mjukt gaspådrag, linjär effektdistribution och nästan ingen rök eller lukt. Lättstartad och enkel och unik funktion för sommarkonsivering.

### TA DIN MXZ TILL EN HÖGRE NIVÅ:



Signature LED-belysning för handskydd



LinQ Premium-tunnelväska, medium, 19 + 3 L



### MXZ X-RS

**Färg:** Hyper Silver/Sunburst Yellow

**Plattform:** REV-XS RS

**Motor:** 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC

**Drivband:** Cobra 41 mm

**Fjädring:** RAS 2, rMotion 129

**Stötdämpare:** KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

### Nyckelegenskaper:

- KYB Pro 40-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
- Breda fotsteg
- Förstärkt chassi
- 4 bakre bogghjul
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor

**TOURING-  
TEKNIK**

**GRAND TOURING**

**Lyx så långt ögat når - det enda som saknas är butlern.**

## Det är kallt. Det är snöigt. Trots det är du och din passagerare i en värld av oöverträffad lyx.

Vi fyller vår Grand Touring-skoter med avancerad teknik för enastående komfort, prestanda och anpassningsmöjligheter. Därefter gör vi dem vackra att se på, enkla att njuta av och ett nöje att äga.

### REV-XS-PLATTFORM

När stil och kvalitet är lika viktigt som komfort och enkel hantering är det ingenting som kan ersätta REV-XS. Körställningen i den eleganta förarmiljön passar alla typer av förare. Utmärkt vindskydd.

### ROTAX-FYRTAKTSMOTOR MED ITC

Tyst, mjuk, effektiv och lång livslängd är kännetecknen för 600 ACE-motorn. Den är dessutom utrustad med det avancerade iTC-systemet: omedelbar gasrespons, tre kör lägen, Learning Key och fingergasreglering.

### TA DIN GRAND TOURING TILL EN HÖGRE NIVÅ:



LinQ 1 + 1-ryggstövsväska



Insats för handsfacket/  
Montana-GPS med fäste



### GRAND TOURING SPORT

**Färg:** Vit

**Plattform:** REV-XS

**Motor:** 600 ACE

**Drivband:** RipSaw med 32 mm kammor

**Fjädring:** SC-5M

**Stötdämpare:** Motion Control fram och center,  
HPG bak

### Nyckelegenskaper:

- Pilot DS 2-skidor
- Backspeglar
- Lasträcke
- El-uttag för förarvisir
- Eluppvärmda passagerarhandtag
- Elstart
- Luftkyld radiator med elektrisk fläkt
- Dragkrok
- Förstärkt stötfångare



Expedition Xtreme • Expedition-jacka och -byxor + XC-4 Cross Drift-hjälm



## UTILITY

### Kör du de enda skotrarna som är konstruerade specifikt för nytta och arbete?

När människor förlitar sig på produkter för sitt levebröd och för att kunna ta sig till avlägsna platser så konstruerar, bygger och utrustar man dem för just dessa uppgifter. Vi vet, för vi har gjort det i snart 60 år.





#### REV-XU-PLATTFORM

När vi konstruerar våra arbetsmaskiner börjar vi med ett stabilt chassi. REV-XU-chassit är fälligt och körställningen bekväm oavsett om du kör på leder eller i terräng. Och de tre versionerna – Expedition, Skandic och Tundra – är lika bra på att göra intryck som att göra sitt jobb.

#### SC-5U-BAKFJÄDRING

Enastående komfort både på led och i djupsnö. Den ledade boggiskenan kan frigöras, vilket underlättar kurvtagning på packad snö och gör det möjligt att backa i djup snö. Den kan även spärras för bättre grepp vid dragning.

#### STORA DRIVBAND

Om du behöver flyta över underlaget eller dra något behöver du allt grepp du kan få. Våra utilityskotrar kan använda drivband upp till 508 mm x 3 923 mm.

#### LTS-FRAMFJÄDRING

Vår exklusiva teleskopkonstruktion är svårslagen vid lågfartskörning i terräng. Den möjliggör en plan och bred bukplåt som fungerar som en skidspets som smidigt glider över både djup snö och hinder.

#### SYNKRONISERAD VÄXELLÅDA

Starta mjukt även med tung last tack vare två växlar framåt. Dessutom finns backväxel.

#### ROTAX-FYRTAKTMOTORER MED ITC

Lång livslängd, litet underhållsbehov och låg bränsleförbrukning är nyckelegenskaper när det gäller arbetsfordon. Då är det perfekt att våra 900 ACE- och 600 ACE-motorer är ledande inom dessa områden. Dessutom erbjuder ingen annan tre körlägen och Learning Key\* – funktioner som är idealiska på arbetskotrar – som är standard med vårt iTC-system.

### **NYTT** EXPEDITION XTREME

Den tuffaste och snabbaste utilityskotern hittills.

#### NYCKELEGENSKAPER:

##### ROTAX 800R E-TEC-MOTOR

Fantastisk gasrespons.

##### PREMIUM-STÖTDÄMPARE

HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak.

Alla fyra stötdämparna är tillverkade av aluminium och renoveringsbara.

##### 44 MM KAMMAR

Extra grepp vid terrängkörning.

#### TA DIN SKOTER TILL EN HÖGRE NIVÅ:



Extra stor XU-väska



Bekvämt 1+1-säte



## EXPEDITION

Mångsidighet, komfort, funktioner och stil är standardegenskaper.



NYTT

### EXPEDITION XTREME

**Färg:** Svart  
**Plattform:** REV-XU  
**Motor:** 800R E-TEC  
**Drivband:** 508 x 3 923 x 44 mm  
**Fjädring:** SC-5U, RAS 2  
**Stötdämpare:** HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak

#### Nyckelegenskaper:

- Premium-stötdämpare
- 44 mm kammar
- REV-XM-grepphandtag
- Elstart
- Luftkyld radiator med elektrisk fläkt
- Dragkrok



### EXPEDITION LE

**Färg:** Svart  
**Plattform:** REV-XU  
**Motor:** 900 ACE  
**Drivband:** 508 x 3 923 x 38 mm  
**Fjädring:** SC-5U, RAS 2  
**Stötdämpare:** HPG fram, center och bak

#### Nyckelegenskaper:

- Syncroväxellåda
- Premium-mätare
- 12 V eluttag
- Passagerarfunktioner (visiruttag, eluppvärmda och justerbara passagerarhandtag med handskydd, fotstöd)
- Elstart
- Luftkyld radiator med elektrisk fläkt
- Dragkrok



### EXPEDITION SPORT

**Färg:** Vit  
**Plattform:** REV-XS  
**Motor:** 900 ACE  
**Drivband:** 406 x 3 923 x 38 mm  
Charger™  
**Fjädring:** SC-5U  
**Stötdämpare:** Motion Control fram och center, HPG bak

#### Nyckelegenskaper:

- Pilot DS 2-skidor
- Elstart
- Passagerarhandtag
- Lasträcke, dragkrok
- Luftkyld radiator med elektrisk fläkt

 Gilla oss på Facebook och få tips från våra experter.  
Gå till [facebook.com/ski-doo](https://facebook.com/ski-doo)



Skandic WT • Holeshot-jacka + Trail-byxor med hög midja + Modular 3-hjälm

## SKANDIC & TUNDRA

Byggda från grunden för hårda påfrestningar i arbetet och njutning på fritiden.



### SKANDIC WT

**Färg:** Tactical Grey/Black

**Plattform:** REV-XU

**Motor:** 550 Fläkt, 900 ACE

**Drivband:** 508 x 3 923 x 38 mm

**Framfjädring:** LTS

**Bakfjädring:** SC-5U

#### Nyckelegenskaper:

- Syncroväxellåda 2-1-N-R
- Pilot DS 2-skidor
- Luftkyld radiator med elektrisk fläkt\*
- Lasträcke, dragkrok
- Förvaringsutrymme under sätet
- Elstart

\*Endast 900 ACE-motor



### TUNDRA LT

**Färg:** Vit

**Plattform:** REV-XU

**Motor:** 600 ACE

**Drivband:** 406 x 3 923 x 38 mm Charger

**Fjädring:** SC-5U

#### Nyckelegenskaper:

- Ledad SC-5U-bakfjädring
- Drivband med 38 mm kammar
- Dragkrok
- Extra hög vindruta
- Stora fotstegsöppningar
- Elstart
- Luftkyld radiator med elektrisk fläkt

## MOUNTAINUTRUSTNING

### HELIUM 30-SERIEN

De mest innovativa materialen.  
Låg vikt. Medger stor rörlighet.



## UTRUSTNING FÖR LEDKÖRNING

### X-TEAM-SERIEN

Tuffa och varma.



## Snöskotern är bara början

Rätt kläder är nödvändigt om du ska få ut något av snöskoterkörningen; du kan inte njuta av den om du fryser, är våt eller känner dig obekvämt. Från kängor till hjälmar, skjortor till handskar, utvecklar vi utrustning specifikt för snöskoterkörning med innovativ teknik, smart design och det senaste modet så att du kan njuta av varenda minut av det vita äventyret.



### Tech+ -kängor

Utformade för aktiva förare som kräver prestanda och komfort.



### XC-4 Cross Drift-hjälm

Nytt utseende med funktioner som man normalt bara hittar på dyrare hjälmar.



### Highmark-handskar

Vi har byggt in avancerad teknik i de här handskarna med kort manschett som är speciellt utformade för mountaikörning. Det vattentäta OutDry-membranet ger en greppkänsla som du aldrig tidigare har upplevt.



### Ski-Doo Elevation-ryggsäck

Lätt och smart ryggsäck special-utförd för aktiv körning.



### Komprimerbar dunjacka

Idealiskt mellanlager för aktiva förare. Dunfodrad, vilket gör att jackan kräver minimalt utrymme i packningen.

### Helium Enduro-jacka

Extremt funktionell, fodrad jacka som håller dig varm och torr, oavsett om du fräser fram på leden eller utforskar terrängen.



## Förvandla en snöskoter till din snöskoter

Med BRP:s tillbehör kan du skräddarsy din Ski-Doo-snöskoter efter din användning, var du kör och din körstil. Tack vare att tillbehören är konstruerade av våra tekniker enligt samma höga kvalitetskrav som för din skoter så kan du vara säker på att de passar perfekt, är snygga och har lång livslängd.



### Extra LED-belysning

Först i branschen: extraljus. Utformat för att passa ihop med skoters utseende. Enkel Plug-and-Play-anslutning



### Ledad bakfjädring, 442 cm (17")

Ger bättre bäckningskapacitet i mjuk snö. Har två lägen: ledad, spärrad.



### XC-stötfångare

Oöverträffat skydd som ger extra skydd framtill och på sidorna.



### LinQ-lastbox, 40 L

Stabil, gjuten plastkonstruktion som matchar skoters design. För torr och säker förvaring.



### Ventileringsats för sidopaneler

Snabb ventilering via övergjutna filterventiler.



### Väska för förhöjningsblock


Innovativ tvåfacksväska för säker förvaring på styrets förhöjningsblock.



### Komplett LinQ 1 + 1-sätssystem

Det ultimata moduluppbyggda sätet. Snabb växling mellan en-och tvåsitsigt.

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MODELL	MOUNTAIN					CROSSOVER		
	SUMMIT		FREERIDE			RENEGADE		
								
<b>PAKET</b>	<b>X MED T3-PAKET</b>	<b>BURTON</b>	<b>SP</b>	<b>146/154</b>	<b>137</b>	<b>X-RS</b>	<b>X</b>	<b>ADRENALINE</b>
<b>FÄRG</b>	Matte Black / Sunburst Yellow Black (Endast Spring Offer)	White / Black (Endast Spring Offer)	Lava Red / Black	Lava Red / Manta Green	Lava Red / Manta Green	Hyper Silver / Sunburst Yellow Black (Endast Spring Offer)	White / Lava Red	Black / Race Orange
<b>UTRUSTNING</b>								
Plattform	REV-XM	REV-XM	REV-XM	REV-XM RS	REV-XM RS	REV-XS RS	REV-XS	REV-XS
Skidor	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
Dyna	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM 2-sits	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XP X small med förvaring	REV-XP X med förvaring	REV-XP X med förvaring
Styre	Aluminium, taperat med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks / Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks
Elstart	Tillbehör	Standard	Tillbehör [800R], Standard [600 H.O.]	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Backväxel	RER	RER	RER	RER	RER	RER	Mekanisk	Mekanisk
Handlagsvärme	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Backspeglar	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
Vindruta	285 mm	285 mm	285 mm	152 mm	152 mm	152 mm	285 mm	375 mm
Dragonordning	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
<b>MÄTARE</b>	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Analog med display
Hastighetsmätare	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Varvräknare	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Bränslemätare	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Motortemperatur	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Tillbehör
<b>FJÄDRING</b>								
Framfjädring	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 2
Främre stötdämpare	HPG Plus	HPG	HPG	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	HPG Plus R	HPG Plus R
Boggifjädring	iMotion	iMotion	iMotion	iMotion	iMotion	iMotion	iMotion	iMotion
Centerstötdämpare	HPG Plus	HPG	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus
Bakre stötdämpare	HPG Plus	HPG	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust
<b>ROTAX MOTOR</b>	800R E-TEC	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC 800R E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC 800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
Bränsletank (liter)	40	40	40	40	40	40	40	40
Oljetank (liter)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,3
<b>DRIVBAND</b>								
Spårvidd	907 mm eller 950 mm	907 mm eller 950 mm	907 mm eller 950 mm	975 mm eller 1019 mm	975 mm eller 1019 mm	1077 mm	1077 mm	1077 mm
Drivbandsbredd	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	381 mm
Drivbandslängd	3923 mm 4141 mm 4420 mm	3923 mm	3705 mm 3923 mm 4141 mm (800R)	3705 mm 3923 mm	3487 mm	3487 mm	3487 mm	3487 mm
Kamhöjd	76,2 mm PowderMax FlexEdge	63,5 mm PowderMax FlexEdge	63,5 mm PowderMax FlexEdge	63,5 mm PowderMax FlexEdge	57,2 mm PowderMax FlexEdge	44,5 mm PowderMax	44,5 mm PowderMax	38,1 mm RipSaw
<b>DIMENSIONER</b>								
Längd	3335 mm (154") 3445 mm (163") 3579 mm (174")	3335 mm	3226 mm (146") 3335 mm (154") 3445 mm (163") [800R]	3226 mm (146") 3335 mm (154")	3110 mm	3110 mm	3110 mm	3110 mm
Bredd	1081 till 1126 mm	1081 till 1126 mm	1081 till 1126 mm	1140 till 1184 mm	1140 till 1184 mm	1217 mm	1217 mm	1217 mm
Höjd	1346 mm	1346 mm	1346 mm	1300 mm	1300 mm	1200 mm	1210 mm	1210 mm
<b>TORRVIKT</b>	207 kg (154") 209 kg (163") 212 kg (174")	223 kg	214 kg (146") [600 H.O.] 215 kg (154") [600 H.O.] 208 kg (163") [800R] 210 kg (146") [800R] 213 kg (154") [800R]	227 kg (146") 229 kg (154")	230 kg	214 kg [600 H.O.] 218 kg [800R]	235 kg	228 kg

		TRAIL		UTILITY				
		MXZ	GRAND TOURING	EXPEDITION		SKANDIC	TUNDRA	
								
SPORT	BACKCOUNTRY X	X-RS	SPORT	XTREME	LE	SPORT	WT	LT
Black / Race Orange	White / Lava Red	Hyper Silver / Sunburst Yellow	White / White	Black	Black	White / White	Tactical Grey / Black	White / White
REV-XS	REV-XM	REV-XS RS	REV-XS	REV-XU	REV-XU	REV-XS	REV-XU	REV-XU
Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
REV-XP med förvaring	REV-XP X med förvaring	REV-XP X small med förvaring	2-sits	1-sits modular	2-sits modular med förvaring under sätet	2-sits	2-sits modular med förvaring under sätet	REV-XM 2-sits
Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks	Aluminium, taperat med J-hooks / Grab handle	Lackerat stål med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks	Lackerat stål med J-hooks / Grab handle	Aluminium med J-hooks / Grab handle
Standard	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Mekanisk	RER	RER	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Tillbehör	Standard	Tillbehör
375 mm	285 mm	152 mm	450 mm	580 mm	580 mm	460 mm	580 mm	445 mm
Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	EU-type	J-hook type	J-hook type	EU-type	J-hook type	EU-type
Analog med display	Multifunction	Multifunction	Analog med display	Multifunction	Multifunction	Analog med display	Analog med display	Analog med display
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Tillbehör	Standard	Standard	Tillbehör	Standard	Standard	Tillbehör	N/A	N/A
Dubbla A-armar	RAS 2	RAS 2	Dubbla A-armar	RAS 2	RAS 2	Dubbla A-armar	LTS	LTS
HPG Plus	HPG Plus R	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	Motion Control	HPG Plus R	HPG	HPG	Motion Control	Motion Control
SC-5M	rMotion	rMotion	SC-5M	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U
HPG	HPG Plus	KYB Pro 40 Easy-Adjust	Motion Control	HPG Plus	HPG	HPG	Motion Control	Motion Control
HPG	KYB Pro 36 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	KYB Pro 36 EA	HPG	HPG	HPG	HPG
600 ACE	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC 800R E-TEC	600 ACE	800R E-TEC	900 ACE	900 ACE	550F 900 ACE	600 ACE
40	40	40	40	45	45	40	45	40
2,1	3,7	3,7	2,1	3,7	3,3	2,1	3,3 (900 ACE)	2,1
1077 mm	975 mm eller 1019 mm	1077 mm	1077 mm	975 mm eller 1018 mm	975 mm eller 1018 mm	975 mm eller 1018 mm	900 mm	813 mm
381 mm	406 mm	381 mm	381 mm	508 mm	508 mm	406 mm	508 mm	406 mm
3487 mm	3705 mm	3269 mm	3487 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm
31,8 mm Cobra	50,8 mm PowderMax FlexEdge	41 mm Cobra	31,8 mm RipSaw	44,4 mm	38,1 mm	38,1 mm Charger	38,1 mm	38,1 mm Charger
3110 mm	3226 mm	3010 mm	3110 mm	3230 mm	3230 mm	3329 mm	3240 mm	3329 mm
1217 mm	1159 till 1204 mm	1217 mm	1217 mm	1150 eller 1192 mm	1150 mm eller 1192 mm	1159 mm eller 1204 mm	1076 mm	1002 mm
1210 mm	1245 mm	1200 mm	1275 mm	1330 mm	1330 mm	1275 mm	1330 mm	1325 mm
215 kg	209 kg	209 kg (600 H.O.) 213 kg (800R)	231 kg	281 kg	290 kg	253 kg	270 kg 298 kg	229 kg



## THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ® TM och BRP är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. \*Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950493 Ski-Doo Lineup Brochure 2016 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Rådgör alltid med din återförsäljare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ägarehandboken och de varningsdekalerna som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämplig skyddsklädsel inklusive en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol eller droger i kroppen.

Maskinerna på bilderna kan vara extrautrustade.