

THAT *ski-doo* FEELING



ski-doo |  2019

ATT KÖRA EN SKI-DOO ÄR EN UNIK UPPLEVELSE

Lukten av bensin, kraften i Rotax®-motorn, synen av lössnö under skotern... en känsla som är svår att beskriva med ord.

En del säger att det är som att sitta på en raket. För andra är det som att sväva på ett moln.

Här kallar vi det bara för

That Ski-Doo® Feeling.





BLI DEN FÖRSTA ATT UPPLEVA KÄNSLAN

Våren är den absolut bästa tiden att köpa en Ski-Doo-snöskoter.

SPRING ONLY-MODELLER

För att få chansen att köra våra hetaste och bäst utrustade modeller nästa vinter ska du göra en beställning under våren.

SÄKERSTÄLL DIN SKOTER

Om du köper på våren riskerar du inte att det inte går att få tag på exakt modell, utrustningspaket, motor eller färg hos din återförsäljare när snön börjar falla.



SHOT

FREERIDE™

Du tar din körning längre än någonsin med följsamheten som REV Gen4-plattformen ger den här extrema freeriding-maskinen.

SHOT

SUMMIT® X®

Den mest kraftfulla, smidiga och fullspäckade mountainskoter vi någonsin släppt lös. Finns nu i tre olika färger.

NYHET

RENEGADE X-RS

Neutralisera de tuffaste lederna med racingegenskaper som KYB® Pro-stötdämpare, och den första X-RS fyrtaktaren – den nya 900 ACE Turbo-motorn.

PÅ [SKI-DOO.COM](https://www.ski-doo.com) FINNS MER INFORMATION OM DESSA MODELLER SAMT AKTUELLA KAMPANJER.

BEPRÖVAD ROTAX-TEKNIK

NYHET ROTAX 600R E-TEC

DEN NYA STANDARDEN FÖR 600 CC-MOTORER ÄR HÄR

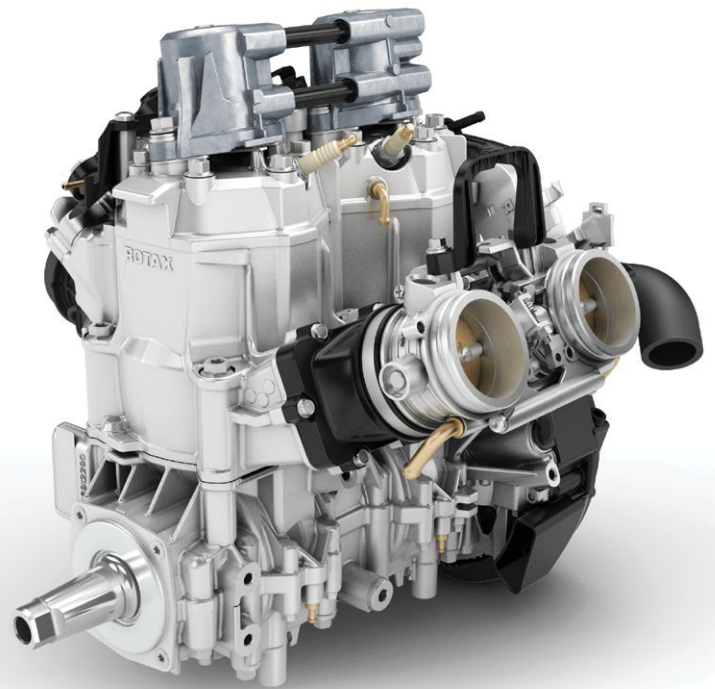
Rotax 600R E-TEC®-motorn har avancerad E-TEC tvåtaktsteknik i andra generationen som är hämtad från storebror 850 E-TEC. Framtagen för att vara centralt balanserad i REV® Gen4-plattformen, erbjuder den en fantastisk 600 cc körupplevelse med fler hästkrafter, snabbare motorrespons och samma otroliga bränsle- och oljeekonomi som sin föregångare.

ÖGONBLICKLIG RESPONS

Att återskapa känslan i den direkta gasresponsen på 850 E-TEC var mycket viktigt för konstruktionen av 600R E-TEC. Den svarar 30 % snabbare än 600 H.O. E-TEC¹, vilket innebär direkt och konsekvent kraftutveckling varje gång du trycker in gasreglaget.

SLITSTARK OCH EFFEKTIV

Att upprätthålla Rotax rykte för branschledande effektivitet och hållbarhet var nödvändigt. Egenskaper som plasmabelagda cylindrar och optimerad balansering av vevaxel och vevstake gör att den här motorn fortsätter att vara normen för tvåtaktsmotorer när det gäller slitstyrka och bränsle- och oljeekonomi.



600R E-TEC



900 ACE TURBO

NYHET ROTAX 900 ACE TURBO

HÖGRE PRESTANDA MED MAXIMAL TILLFÖRLITLIGHET

Allt du älskade med Rotax 900 ACE™-motorn blev precis ännu bättre. Den 3-cylindriga fyrtakts-turbon är konstruerad och tillverkad av Rotax, och har samma beprövade tillförlitlighet och effektivitet som sitt syskon 900 ACE.

ROTAX-KONSTRUKTION NÄR DEN ÄR SOM BÄST

Rotax har byggt upp en stor turboexpertis internt som möjliggör specifik motor- och tillämpningskonstruktion – i stället för generella anpassningar – för bästa möjliga prestanda.

KÄNN KRAFTEN

Gasresponsen är kraftfull och omedelbar tack vare intelligent Rotax-konstruktion. Föraren känner kraften som flödar utan nästan någon turbofördröjning, för fantastisk acceleration och pulshöjande kurvtagningsprestanda.

DEN NYA STANDARDEN FÖR TURBODRIVEN TILLFÖRLITLIGHET

BRP:s Rotax 900 ACE-motorer är lika välkända för sin livslängd som för sin fantastiska prestanda. Förstärkta motorkomponenter och förbättrad kylning och oljematning ser till att du kommer att känna kraften under en lång tid framöver.



ROTAX- MOTORER

ROTAX E-TEC-MOTORER

2-TAKT

E-TEC-direktinsprutningsmotorerna har de egenskaper som hela snöskoterbranschen eftertraktar; adrenalinfylld kraft, låg vikt och erkänd tillförlitlighet. Du får dessutom en rad andra fördelar:

- Branschledande bränsleekonomi²
- Utmärkt oljeekonomi
- Nästan ingen rök eller lukt
- Följsamt, linjärt gaspådrag
- Automatisk sommarkonservering

850 E-TEC

- Upp till 1,23 L/mil vid ledkörning²

800R E-TEC

- Upp till 1,23 L/mil vid ledkörning²

600R E-TEC

- Upp till 1,13 L/mil vid ledkörning²

E-TEC-motorerna är de mest populära tvåtaktsmotorerna i snöskotrar.³

ROTAX ACE-MOTORER

4-TAKT

Med motorerna i Advanced Combustion Efficiency-serien (ACE) har vi optimerat förbränningssystemet, minskat den mekaniska friktionen och expanderat genomströmningen av insugsluft och avgaser. Resultatet är de effektivaste snöskotermotorer man kan hitta. Motorerna är inte bara effektiva; de är även ett nöje att köra och äga. De kräver mycket lite underhåll, har en jämn gång och ett trevligt och distinkt, men ändå dämpat, ljud.

900 ACE Turbo med iTC

- Rotax-konstruerad turboladdare
- Upp till 1,21 L/mil vid ledkörning⁴

900 ACE MED iTC

- 3 cylindrar
- Upp till 1,08 L/mil vid ledkörning⁴

600 ACE MED iTC

- 2 cylindrar
- Upp till 0,8 L/mil vid ledkörning – den mest bränsleeffektiva i hela branschen⁴

ACE-motorerna är de mest populära fyrtaktsmotorerna i snöskotrar.³

INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

iTC™-systemet är standard på 1200 4-TEC®- och ACE-motorerna, och ger en helt ny körupplevelse.

- **Körlägen:** Med en knapp på konsolen väljer du ett av de tre körlägena. Standardläget ger en jämn start och linjär acceleration, sportläget ger maximala prestanda och snabbare acceleration, och ECO®-läget begränsar toppfarten och accelerationen vilket ger en lugnare och mer bränsleekonomisk körning.

- **Fingergasreglage:** Gasreglaget kan vridas framåt för fingergasreglering. Det gör att du kan växla handens position under långkörning och att du får bättre kontroll på gropigt underlag.

FLER MOTORALTERNATIV FÖR REV Gen4

Utöver 850 E-TEC, introducerar vi nu REV Gen4-plattformen i fler modeller, inklusive de som är utrustade med fyrtaktsmotorer, vilket ger fler snöskotrar den snabba, exakta hanteringen som kommer från den öppna förarplatsen och konceptet med centrerad massa.

- Rotax 600R E-TEC
- Rotax 900 ACE
- Rotax 900 ACE Turbo

XPS

Använd XPS®-oljor för bästa prestanda och livslängd. Dessa oljor är de enda som har utvecklats och testats av BRP:s tekniker, och uppfyller Rotax-motorernas unika krav.




¹ Baserat på interna tester i jämförelse med 600 H.O. E-TEC. ² Värdena är baserade på interna ledtester. ³ Baserat på detaljhandelsresultat 31 december 2017.

⁴ Värdena är baserade på interna ledtester i ECO-läge.

MOUNTAIN

SUMMIT | FREERIDE





"Enligt min erfarenhet
leder en tuffare
klättring oftast till
en bättre utsikt."

bca

FLOP
TURBO
15



2019 SUMMIT

SHOT E-TEC SHOT™ -START

Föreställ dig att du slipper dussintals manuella starter, som är normalt under en dags körning, och inte heller behöver tynga ned skotern med nästan nio kg extra som konventionell elstart väger! Det är detta som den revolutionerande SHOT-startmetoden möjliggör med hjälp av en lätt suprakondensator och E-TEC-teknik som gör att du startar skotern med en knapptryckning. Världens mest innovativa startmetod. (Tillgängligt som fabriksmonterat tillval på vårexklusiva modeller.)

MOUNTAINSPECIFIK KONSTRUKTION

Vi har utvecklat mountainskottrarna för smidigare hantering och mer förutsägbara köregenskaper under alla förhållanden. De smala panelerna, bottenpanelen, bandtunneln och fotstegen är utformade för optimalt samspel med snön vid mountaikörning. Öppen tunnelände eliminerar kast. Summit X har dessutom utskjutande, profilerade fotsteg som förhindrar att skotern fastnar. Drivband med 90 mm delning ger lägre vikt, bättre bärformåga och bättre grepp.


SUMMIT X




Motor: 850 E-TEC
Plattform: REV Gen4
Drivband: PowderMax™ Light med FlexEdge™
4 445 x 406 x 76,2 mm
4 178 x 406 x 76,2 mm kammar
3 912 x 406 x 76,2 mm kammar
Fjädring: RAS 3, tMotion™

Funktioner utöver SP-paket:

- Manuell start (SHOT är tillgänglig vid vårbeställning)
- Lättare, renoverbara HPG™ Plus-stötdämpare
- Profilerade fotsteg
- Sea-level-kalibrering

 Ultimate Lava Red
(Endast vår)

 Octane Blue/Svart
(Endast vår)

 Svart

**ENDAST
VÅR**
SHOT

SUMMIT SP



Motor: 850 E-TEC, NYA 600R E-TEC (med 146- och 154-drivband)
Plattform: REV Gen4
Drivband: PowderMax Light med FlexEdge
4 178 x 406 x 63,5 mm kammar
3 912 x 406 x 63,5 mm kammar
PowderMax II med FlexEdge
3 705 x 406 x 63,5 mm
Fjädring: RAS 3, tMotion
Start: Manuell (850 E-TEC), Elektrisk (600R E-TEC)

Nyckelfunktioner:

- REV Gen4-plattform
- Rotax 850 och 600R E-TEC motoralternativ
- RAS 3-framfjädring
- Fotsteg med stora öppningar

 Octane Blue/Svart (850 E-TEC)

 Svart (600R E-TEC)

TA DIN SUMMIT TILL EN HÖGRE NIVÅ



NYHET Snabbjusterare för spårvidd



LinQ löstagbart stänkskydd



NYHET LinQ smidig vattentät tunnelväska



NYHET FORTY7C-säte

2019 FREERIDE



AKTIV ERGONOMISK KÖRSTÄLLNING

REV Gen4-plattformen har gott om utrymme för att kunna röra sig bekvämt. Tack vare dess smala kaross, rundade bandtunnel och kompakta tank, säte och styrmonterade reglage, tillsammans med plattare fotsteg för stabilt grepp, kan du manövrera skotern smidigt och utveckla din körning.


FREERIDE 154/165



Motor: 850 E-TEC med SHOT-start
Plattform: REV Gen4
Drivband: PowderMax Light med FlexEdge
3 912 x 406 x 76,2 mm kammar
4 178 x 406 x 76,2 mm kammar
Fjädring: RAS 3, tMotion

Nyckelfunktioner:

- Förstärkningar för boggiskena
- KYB Pro 36 R-stötdämpare fram, KYB Pro 40 center- och bakstötdämpare
- Profilerade fotsteg
- Pilot DS 3-skidor med 910 eller 950 mm justerbar spårvidd

 Iceberg Blue

ENDAST
VÅR

SHOT


FREERIDE 146



Motor: 850 E-TEC
Plattform: REV Gen4
Drivband: PowderMax II med FlexEdge
3 705 x 406 x 63,5 mm
Fjädring: RAS 3, tMotion
Start: Elstart

Nyckelfunktioner:

- Förstärkningar för boggiskena
- KYB Pro 36 R-stötdämpare fram, KYB Pro 40 center- och bakstötdämpare
- Förstärkta RS-fotsteg
- Pilot DS 2-skidor med 975 eller 1 020 mm justerbar spårvidd

 Iceberg Blue


FREERIDE 154 S-38



Motor: 850 E-TEC
Plattform: REV Gen4
Drivband: PowderMax Light med FlexEdge
3 912 x 406 x 63,5 mm
Fjädring: RAS 3, tMotion
Start: Elstart

Nyckelfunktioner:

- Förstärkningar för boggiskena
- KYB Pro 36 R-stötdämpare fram, KYB Pro 40 center- och bakstötdämpare
- Profilerade fotsteg
- Pilot DS 3-skidor med S-38 spårvidd: 975/1 020 mm

 Iceberg Blue

TA DIN FREERIDE TILL EN HÖGRE NIVÅ



Begränsarrem med fjärrjustering



LinQ Mountain sätesväska



Flexibla Mountain-handtagsskydd



Bandtunnelförstärkning

CROSSOVER

BACKCOUNTRY | RENEGADE

"En öm tumme betyder en glad själ."





2019 BACKCOUNTRY



cMOTION 146 BAKFJÄDRING

cMotion-boggin fungerar perfekt vid 50/50 crossoverkörning. Den förenar rMotion-boggins kapacitet och kontroll med tMotion-boggins viktfordelning. Böjda skenor möjliggör snäv kurvtagning och hög toppfart.


BACKCOUNTRY X



Motor: 850 E-TEC
Plattform: REV Gen4
Drivband: PowderMax 3 705 x 406 x 50,8 mm
Fjädring: RAS 3, cMotion
Start: Elstart

Funktioner utöver Backcountry-paketet:

- KYB Pro 36-stötdämpare bak, HPG Plus centerstötdämpare
- Låg vindruta med handtagsskydd
- Analog/digital flerfunktionsmätare

 Octane Blue/Svart

BACKCOUNTRY



Motor: NYA 600R E-TEC
Plattform: REV Gen4
Drivband: Cobra 3 705 x 381 x 40,6 mm
Fjädring: RAS 3, cMotion
Start: Elstart

Nyckelfunktioner:

- HPG Plus-stötdämpare fram
- HPG-stötdämpare bak

 Vit/Svart

TA DIN BACKCOUNTRY TILL EN HÖGRE NIVÅ



NYHET Justerbara tågripp



Extra LED-belysning



Adventure främre stötfångare



SR 21 L LinQ-bandtunnelväska

2019 RENEGADE



ROTAX-FYRTAKTSMOTORER MED iTC

Om du är fyrtaktsentusiast så kan vi erbjuda tre olika alternativ; alla med det exklusiva iTC-systemet. Nya 900 ACE Turbo, 900 ACE och 600 ACE. Tack vare det elektroniskt styrda gasspjället möjliggörs inte bara tre körlägen (Sport, Standard, ECO), utan även fingermanövrering. Alla presterar på elitnivå när det gäller bränsleeffektivitet.

REV Gen4-PLATTFORMEN NU TILLGÄNGLIG FÖR MODELLER MED FYRTAKTSMOTOR

Samma koncept med öppen förarplats och centrerad massa som Ski-Doo tvåtaktsförare har höjt till skyarna finns nu tillgängligt för våra fyrtaktskunder, med fortsatt spridning av REV Gen4-plattformen till alla våra produkter. Plattformen ger exakt hantering, premiumprestanda och komfort med nya körställningar, optimerad ergonomi och överlägsen passform och finish.

RENEGADE X-RS



Den europeiska modellen har inte Quick Adjust™-systemet för skidor och bakfjädring, och är utrustad med andra skidor än de på bilden.

Motor: 850 E-TEC, NYA 900 ACE Turbo
Plattform: REV Gen4
Drivband: Ice Cobra 3 487 x 381 x 40,6 mm
Fjädring: RAS 3, rMotion
Start: Elstart

Nyckelfunktioner:

- KYB Pro-racingstötdämpare med mycket hög kapacitet
- Breda, förstärkta RS-fotsteg
- Standard framflyttad förarposition (endast 850 E-TEC)
- Mätarregistrering med hög samlingsfrekvens

 Orange Crush/Hyper Silver (endast vår)

 Svart

NYHET

RENEGADE ADRENALINE



Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.

Motor: 900 ACE
Plattform: REV Gen4
Drivband: RipSaw 3 487 x 381 x 31,8 mm
Fjädring: RAS 3, rMotion

Nyckelfunktioner:

- rMotion-boggi
- RAS 3-framfjädring
- HPG-stötdämpare
- 31,8 mm RipSaw-drivband

 Vit/Svart

RENEGADE SPORT



Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.

Motor: 600 ACE
Drivband: Cobra 3 487 x 381 x 31,8 mm
Fjädring: Dubbla A-armar, SC™-5M

Nyckelfunktioner:

- HPG Plus-stötdämpare fram
- HPG-stötdämpare bak
- Brembo-broms


 Vit/Orange Crush

TA DIN RENEGADE TILL EN HÖGRE NIVÅ



LinQ Trail sätesväska



 LinQ-oljedunk



Justerbar vindruta
(Mellan till hög)



Fjärrmanövrerat justerbart
kopplingsblock

TRAIL

2019 MXZ

REV Gen4-PLATTFORM + ROTAX 850 E-TEC-MOTOR

Vi har konstruerat skotern utifrån dina behov så att du kan köra den så som du vill. Glid smidigt in i kurvorna tack vare Ergo-Step-sidopanelerna och den supersmala tanken. Den fantastiska kraften och responsen från 850 E-TEC-motorn gör det hela mångdubbelt roligt.

NYHET ROTAX 600R E-TEC-MOTOR

Rotax 600R E-TEC-motorn använder, liksom storebror 850 E-TEC, andra generationen E-TEC-teknik vilket betyder omedelbar gasrespons och snabb acceleration. Den här motorn sätter en ny standard i 600 cc-klassen med osviklig tillförlitlighet och enastående bränsle- och oljeekonomi.

2019 GRAND TOURING

ROTAX-FYRTAKTSMOTOR MED iTC

Tystgående, smidiga, effektiva och slitstarka är kännetecknen för ACE-motorerna. Alla Rotax-fyrtaktsmotorer har iTC-systemets alla fördelar: omedelbar gasrespons, tre körlägen och fingergasreglering.



MXZ X-RS



Den europeiska modellen har inte Quick Adjust™-systemet för skidor och bakfjädring, och är utrustad med andra skidor än de på bilden.

Motor: 850 E-TEC, NYA 600R E-TEC

Plattform: REV Gen4

Drivband: Ice Cobra 3 269 x 381 x 40,6 mm

Fjädring: RAS 3, rMotion

Funktioner utöver X-paketet:

- KYB Pro-racingstötdämpare
- Förstärkta fotsteg för körning i stående ställning
- Mer framflyttad förarposition
- Mätarregistrering med hög samlingsfrekvens

 Sunburst Yellow/Hyper Silver

TA DIN MXZ TILL EN HÖGRE NIVÅ



NYHET Extra LED-helljus



NYHET LinQ-sportväska



Staplingsbar LinQ-bränsledunk



Adventure bakre stötfångare

GRAND TOURING SPORT



Europa-modellen är utrustad med andra skidor än de på bilden.

Motor: 600 ACE

Fjädring: Dubbla A-armar, SC-5M

Nyckelfunktioner:

- RipSaw-drivband med 31,8 mm kammar
- Spegel
- Eluttag för förarvisir
- Eluppvärmda passagerarhandtag
- Förstärkt bakre stötfångare
- Luftkyld kylare med fläkt

 Vit

TA DIN GRAND TOURING TILL EN HÖGRE NIVÅ



Utökat handskfack/GPS-hållare



NYHET LinQ-lastboxväska



Extra LED-belysning



Tankväska, 5 L

SPORT-UTILITY

2019 EXPEDITION



SC-5U-BAKFJÄDRING

Specialanpassad fjädring för arbetsskotrar med enastående komfort både på led och i lössnö. Den ledade boggiskenan kan frigöras, vilket underlättar kurvtagning på packad snö och gör det möjligt att backa i djup snö. Den kan även spärras för bättre grepp eller dragarbeten.

BREDA DRIVBAND

Om du måste flyta fram genom lössnö eller dra en last behöver du så bra grepp som möjligt. Våra sport-arbetsskotrar Expedition, Skandic®, och Tundra™ har drivband på upp till 3 923 x 508 mm.

2019 SKANDIC & TUNDRA

"Det känns som att gränsen mellan arbete och lek håller på att suddas ut."



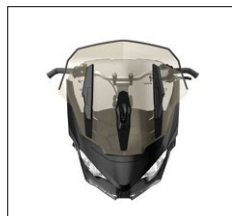
TA DIN SPORT-UTILITY TILL EN HÖGRE NIVÅ



LinQ Trail sättesväska



NYHET LinQ-oljedunk



Justerbar vindruta
(Mellan till hög)



Fjärrmanövrerat justerbart
kopplingsblock

EXPEDITION SE



Motor: 1200 4-TEC

Plattform: REV-XU

Drivband: 3 923 x 500 x 31,8 mm

Fjädring: RAS 2, SC-5U med ACS (luftfjädring)

 Grön/Svart

Nyckelfunktioner:

- Luftfjädring (ACS)
- WARN-vinsch (680 kg)
- Hög batterikapacitet
- Bukskydd
- Förstärkt bakre stötfångare
- Justerbart styre
- Två 12 V-uttag för tillbehör
- Lastbox

EXPEDITION LE




Motor: 900 ACE

Plattform: REV-XU

Drivband: 3 923 x 500 x 38 mm

Fjädring: RAS 2, SC-5U

 Sunburst Yellow/Svart

Nyckelfunktioner:

- RAS 2-framfjädring
- Bredare drivband
- Syncro-växellåda
- Analog/digital multifunktionsmätare med temperaturmätare
- 12 V-eluttag
- Passagerarfunktioner (eluppvärmda och justerbara passagerarhandtag med vindavvisare, fotstöd)

EXPEDITION SPORT

NYHET



Motor: 900 ACE

Plattform: NYA REV Gen4

Drivband: Charger™ 3 923 x 406 x 38,1 mm

Fjädring: RAS 3, SC-5U

 Vit

Nyckelfunktioner:

- LinQ löstagbart ryggstöd och passagerarhandtag
- Draganordning
- Fyra LinQ-monteringssatser
- Stora fotstegsöppningar
- Förstärkt bakre stötfångare

EXPEDITION XTREME



Motor: 800R E-TEC

Plattform: REV-XU

Drivband: 3 923 x 500 x 44,5 mm

Fjädring: RAS 2, SC-5U

 Svart

Nyckelfunktioner:

- Premium-stötdämpare
- 44,5 mm kammar
- Luftkyld kylare med fläkt
- Syncro-växellåda

SKANDIC WT




Motor: 900 ACE, 550F

Plattform: REV-XU

Drivband: 3 923 x 500 x 38 mm

Fjädring: LTS, SC-5U

 Viper Red/Svart

Nyckelfunktioner:

- Syncro-växellåda 2-1-N-R
 - Pilot DS 2-skidor
 - Luftkyld kylare med fläkt¹ (hög effektivitet på ACE-motorer)
 - Lasträcke, draganordning
 - Förvaringsutrymme under sätet
- ¹ Utom motoralternativet 550F.

TUNDRA LT



Motor: 600 ACE

Plattform: REV-XU











Drivband: Charger 3 923 x 406 x 38,1 mm



Fjädring: LTS, SC-5U

 Vit

Nyckelfunktioner:

- Ledad SC-5U-boggi
- Långt drivband med 38,1 mm kammar
- Lasträcke, draganordning
- Stora fotstegsöppningar

SPECIFIKATIONER		MOUNTAIN					CROSSOVER					
		SUMMIT		FREERIDE			BACKCOUNTRY		RENEGADE			
												
	X	SP	154/L165	154 S-38	146	X	BACKCOUNTRY	X-RS	ADRENALINE	SPORT		
	FÄRG (*Spring Only)	Ultimate Lava Red* Octane Blue/Svart* Svart	Octane Blue/Svart Svart	Iceberg Blue*	Iceberg Blue	Iceberg Blue	Octane Blue/Svart	Vit/Svart	Orange Crush/ Hyper Silver* Svart	Vit/Svart Svart	Vit/Orange Crush	
FUNKTIONER	Plattform	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XS	
	Kaross	Smal utformning	Smal utformning	Smal utformning	Smal utformning	Smal utformning	Smal utformning	Smal utformning	Smal utformning (850 E-TEC) Bred utformning (900 ACE Turbo)	Bred utformning	–	
	Skidor	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	
	Dyna	Mountain Light	Mountain Light	Mountain Light	Mountain Light	Mountain Light	Trail	Trail	Trail (850 E-TEC) Trail med förvaringsutrymme (900 ACE Turbo)	Trail med förvaringsutrymme	REV-XP-säte med förvaringsutrymme	
	Styre	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook/ grepphandtag	U-form aluminium med J-hook	U-form aluminium med J-hook	Rakt aluminiumstyre med J-hook	
	Start	Manuell SHOT*	Manuell (850 E-TEC) Elektrisk (600R E-TEC)	SHOT*	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	
	Backväxel	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER (850 E-TEC) Mekanisk (900 ACE Turbo)	Mekanisk	Mekanisk	
	Speglar	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	
	Vindruta	–	–	–	–	–	360 mm	430 mm	–	430 mm	375 mm	
	Draganordning	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	
Kalibrering	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level		
MÄTARE	Typ	Kompakt	Kompakt	Kompakt	Kompakt	Kompakt	Multifunktion	Analog med display	Multifunktion	Analog med display	Analog med display	
	Hastighetsmätare/ varvräknare/bränslemätare	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
	Motortemperaturmätare	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Tillval	Standard	Tillval	Tillval	
FJÄDRING	Framfjädring	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	Dubbla A-armar	
	Främre stötdämpare	HPG Plus	HPG	KYB Pro 36 R med snabbjustering	KYB Pro 36 R med snabbjustering	KYB Pro 36 R med snabbjustering	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 36 R med snabbjustering	HPG Plus	HPG Plus	
	Bakfjädring	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	cMotion	cMotion	rMotion	rMotion	SC-5M	
	Centerstötdämpare	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 med snabbjustering	KYB Pro 40 med snabbjustering	KYB Pro 40 med snabbjustering	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 med snabbjustering	HPG	HPG	
Bakre stötdämpare	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 med snabbjustering	KYB Pro 40 med snabbjustering	KYB Pro 40 med snabbjustering	KYB Pro 36 med snabbjustering	HPG	KYB Pro 40 med snabbjustering	HPG	HPG		
ROTAX-MOTOR	Motor	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	600R E-TEC	850 E-TEC 900 ACE Turbo	900 ACE	600 ACE	
	Bränsletank	36 L	36 L	36 L	36 L	36 L	36 L	36 L	36 L	36 L	40 L	
	Oljetank	3,4 L	3,4 L	3,4 L	3,4 L	3,4 L	3,4 L	3,4 L	3,4 L (E-TEC) 3,3 L (ACE)	3,3 L	2,1 L	
DRIVBAND	Spårvidd	910/950 mm	910/950 mm	910/950 mm	975/1 020 mm	975/1 020 mm	975/1 020 mm	975/1 020 mm	1 077 mm	1 077 mm	1 077 mm	
	Drivbandsbredd	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm PowderMax	381 mm Cobra	381 mm	381 mm	381 mm	
	Drivbandslängd	3 912 mm 4 178 mm 4 445 mm	3 705 mm 3 912 mm 4 178 mm (endast 850 E-TEC)	3 912 mm 4 178 mm	3 912 mm	3 705 mm	3 705 mm	3 705 mm	3 705 mm	3 487 mm	3 487 mm	3 487 mm
	Kambhöjd	76,2 mm PowderMax Light med FlexEdge	63,5 mm PowderMax II med FlexEdge och PowderMax Light med FlexEdge	63,5 mm PowderMax Light med FlexEdge	63,5 mm PowderMax Light med FlexEdge	63,5 mm PowderMax II med FlexEdge	50,8 mm PowderMax	40,6 mm Cobra	40,6 mm Cobra	40,6 mm Ice Cobra	38,1 mm RipSaw	31,8 mm Cobra
MÅTT	Längd	3 312 mm 3 445 mm 3 503 mm	3 110 mm 3 312 mm 3 445 mm	3 312 mm 3 445 mm	3 312 mm	3 110 mm	3 110 mm	3 110 mm	3 014 mm	3 014 mm	3 000 mm	
	Bredd	1 080–1 110 mm	1 080–1 110 mm	1 080–1 110 mm	1 140–1 180 mm	1 140–1 180 mm	1 140–1 180 mm	1 140–1 180 mm	1 217 mm	1 217 mm	1 217 mm	
	Höjd	1 386 mm	1 386 mm	1 386 mm	1 386 mm	1 368 mm	1 283 mm	1 347 mm	1 222 mm	1 331 mm	1 210 mm	
OFFICIELL TORRVIKT		199 kg 202 kg 206 kg	202 kg (850 E-TEC) 203 kg (850 E-TEC) 206 kg (850 E-TEC) 199 kg (600R E-TEC) 200 kg (600R E-TEC)	206 kg 209 kg	207 kg	212 kg	209 kg	214 kg	228 kg (850 E-TEC) 247 kg (900 ACE Turbo)	226 kg	211 kg	

SPECIFIKATIONER		TRAIL		SPORT-UTILITY				SKANDIC	TUNDRA
		MXZ	GRAND TOURING	EXPEDITION					
									
	X-RS	SPORT	XTREME	SE	LE	SPORT REV Gen4	WT	LT	
FÄRG	Sunburst Yellow/Hyper Silver Svart	Vit	Svart	Grön/Svart	Sunburst Yellow/Svart	Vit	Viper Red/Svart	Vit	
FUNKTIONER	Plattform	REV Gen4	REV-XS	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV Gen4	REV-XU	REV-XU
	Kaross	Smal utformning	–	–	–	–	Bred utformning	–	–
	Skidor	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
	Dyna	Trail	Tväsitsig	Modulär, ensitsig	Modulär, tväsitsig med förvaringsutrymme under sätet	Modulär, tväsitsig med förvaringsutrymme under sätet	Tväsitsig	Modulär, tväsitsig med förvaringsutrymme under sätet	Tväsitsig lågprofil
	Styre	U-form aluminium med J-hook	Rakt aluminiumstyre med J-hook	Aluminium, fatbar med J-hook/grepphandtag	Fyra lägen, justerbar rattlutning/lackerat stål/J-hook/grepphandtag	Lackerat stål med J-hook/grepphandtag	U-form aluminium med J-hook	Lackerat stål med J-hook/grepphandtag	Rakt aluminiumstyre med J-hook/grepphandtag
	Start	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart
	Backväxel	RER	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
	Speglar	Tillval	Standard	Tillval	Standard	Standard	Tillval	Standard	Tillval
	Vindruta	–	450 mm	360 mm	580 mm	580 mm	673 mm	580 mm	508 mm
	Draganordning	Tillval	EU-typ	J-hook	J-hook	J-hook	EU-typ	J-hook	EU-typ
	Kalibrering	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level	Sea level
MÄTARE	Typ	Multifunktion	Analog med display	Multifunktion	Multifunktion	Multifunktion	Analog med display	Analog med display	Analog med display
	Hastighetsmätare/ varvräknare/bränslemätare	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	Motortemperaturmätare	Standard	Tillval	Standard	Standard	Standard	Tillval	–	Tillval
FJÄDRING	Framfjädring	RAS 3	Dubbla A-armar	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 3	LTS	LTS
	Främre stötdämpare	KYB Pro 40 R med snabbjustering	Motion Control	HPG Plus R	Motion Control	HPG	HPG	Motion Control	Motion Control
	Bakfjädring	rMotion	SC-5M	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U
	Centerstötdämpare	KYB Pro 40 med snabbjustering	Motion Control	HPG Plus	Motion Control	HPG	HPG	Motion Control	Motion Control
Bakre stötdämpare	KYB Pro 40 med snabbjustering	HPG	KYB Pro 36 med snabbjustering	Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)	HPG	HPG	HPG	HPG	
ROTAX-MOTOR	Motor	850 E-TEC 600R E-TEC	600 ACE	800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE	900 ACE	550F 900 ACE	600 ACE
	Bränsletank	36 L	40 L	45 L	45 L	45 L	36 L	45 L	40 L
	Oljetank	3,4 L	2,1 L	3,7 L	3,5 L	3,3 L	3,3 L	2,8 L (Fan) 3,3 L (900 ACE)	2,1 L
DRIVBAND	Spårvidd	1 077 mm	1 077 mm	975/1 020 mm	975/1 020 mm	975/1 020 mm	975/1 020 mm	900 mm	813 mm
	Drivbandsbredd	381 mm	381 mm	500 mm	500 mm	500 mm	406 mm	500 mm	406 mm
	Drivbandslängd	3 269 mm	3 487 mm	3 923 mm	3 923 mm	3 923 mm	3 923 mm	3 923 mm	3 923 mm
	Kamhöjd	40,6 mm Ice Cobra	31,8 mm RipSaw	44,5 mm	31,8 mm	38,1 mm	38,1 mm Charger	38,1 mm	38,1 mm Charger
MÅTT	Längd	2 925 mm	3 000 mm	3 370 mm	3 370 mm	3 370 mm	3 350 mm	3 370 mm	3 247 mm
	Bredd	1 217 mm	1 217 mm	1 140–1 180 mm	1 140–1 180 mm	1 140–1 180 mm	1 140–1 180 mm	1 076 mm	1 002 mm
	Höjd	1 222 mm	1 275 mm	1 220 mm	1 330 mm	1 330 mm	1 405 mm	1 330 mm	1 325 mm
OFFICIELL TORRVIKT	225 kg (850 E-TEC) 221 kg (600R E-TEC)	234 kg	283 kg	322 kg	290 kg	254 kg	270 kg (550 Flåkt) 298 kg (900 ACE)	229 kg	



ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **Can-am**

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ™, © och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. "WARN är ett varumärke tillhörande Warn Industries Inc. Ice Ripper XT, Cobra, Ice Cobra och RipSaw är varumärken tillhörande Camso Inc. KYB är ett varumärke tillhörande KYB Americas Corporation. SilentDrive är ett varumärke som tillhör Gates Corporation. Brembo är ett varumärke som tillhör Brembo SpA. I reklamsyfte kan vissa bilder i den här broschyren återge erfarna förare som utför avancerade manövrer under idealiska och kontrollerade förhållanden. Försök inte utföra dessa riskfyllda manövrer om du inte behärskar dem, eller innan du har blivit förtrogen med snöskoters prestanda och köregenskaper. Rådgör alltid med din snöskoteråterförsäljare för val av en snöskoter som passar dina specifika behov, och läs alltid användarhandboken, säkerhetsanvisningarna samt dekalerna på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Allvarliga personskador eller dödsfall kan bli följden om du ignorerar varningar eller använder snöskotern på fel sätt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn. Följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera andras rättigheter och håll ett säkert avstånd till andra nöjesåkare eller åskådare. Använd alltid lämpliga kläder som skyddar, inklusive hjälm. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller i broschyren kan vara utrustade med tillbehör eller visas med alternativ som är tillgängliga mot extra kostnad från din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. Snöskoters prestanda kan variera beroende på bland annat allmänna vinterförhållanden, snöförhållanden, omgivningstemperatur, höjd över havet, körformåga och förarens och passagerarnas vikt. BRP är stolt medlem av SSCC (Snowmobile Safety Certification Committee), ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association), Tread Lightly, Inc. och BRC (Blue Ribbon Coalition). Som medlem av dessa viktiga snöskoterorganisationer värdesätter och stöder vi deras arbete som syftar till att befrämja utvecklingen av vår sport. 323191048 Sweden

