

**LYNX**<sup>®</sup>



**2021 SNÖSKOTRAR**



**TOGETHER, WE RIDE HARDER AND PUSH OURSELVES FURTHER.  
WE EXPLORE THE WILDERNESS TO FIND OUR FREEDOM.  
FROM THE FIRST SNOWFALL TO THE LAST SPRING SLUSH.  
WE ARE FIRST ON AND LAST OFF THE SNOW.  
THIS IS OUR SEASON.  
THIS IS OUR WAY OF LIFE.  
THIS IS OUR TRIBE.**

- 04 Nya Xterrain Brutal
- 06 Plattformer och fjädringsteknik
- 07 Rotax-motorer
- 08 Xterrain
- 10 69 Ranger
- 12 59 Ranger
- 14 Commander
- 16 BoonDocker
- 18 Xtrim
- 20 49 Ranger
- 22 Rave
- 24 Andreas Bergmark intervju
- 26 Tekniska specifikationer

# NORDIC SNOW JUNKIES

TEXT BRP, Olli Autonen DESIGN OCH LAYOUT Avidly  
FOTON BRP, Felix Körner, Harri Tarvainen, Timo Veijalainen, Olli Autonen

© 2020 BRP Finland Oy. Med ensamrätt. ®, ™ och logotypen BRP är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. Alla andra varumärken är respektive ägares egendom. Tryckt i Finland. På grund av vårt kontinuerliga engagemang när det gäller produktkvalitet och innovation förbehåller vi oss rätten att när som helst ta bort eller ändra specifikationer, priser, funktioner, modeller eller utrustning. Rådgör alltid med din snöskoterförsäljare när du väljer en snöskoter som ska passa just dina behov, och läs noggrant och observera användarhandboken, säkerhetsanvisningar och snöskoterns säkerhetsmärkning. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämpliga kläder, inklusive hjälm. Följ alltid gällande lagar och bestämmelser. Kör inte under alkoholpåverkan. Enheterna på bilderna kan utrustas med valfria tillbehör.

## OSTOPPBAR

**XTERRAIN BRUTAL ÄR OSMINKAD OCH OSTOPPBAR.**

**DET ÄR VÅR TUFFASTE LYNX-MODELL NÅGONSIN. EN ÄVENTYRSSKOTER SOM GÖR DET OMÖJLIGA MÖJLIGT.**

**XTERRAIN BRUTAL ERBJUDER RÅSTYRKA, OÖVERTRÄFFAD KAPACITET OCH ÄR LÄTTKÖRD MED SPORTIGA KÖREGENSKAPER.**

**VÄLJ FÄRDRIKTNING OCH LÅT ÄVENTYRET BÖRJA!**

### **RADIEN-X-DESIGN**

En robust konstruktion med optimerad viktfordelning gör Radien-X-chassit idealiskt för Xterrain Brutal-äventyrsskotern. Smidiga köregenskaper, komfortabel körergonomi och vindskydd utformat för arktiska förhållanden är alla faktorer som bidrar till ett lyckat äventyr.

### **KRAFTFULL ROTAX 850 E-TEC-MOTOR**

Rotax 850 E-TEC-motorn på 165 hästkrafter har en explosiv gasrespons och till synes oändlig kraft, vilket ger Xterrain Brutal den tuffa karaktär den förtjänar.

### **EASYRIDE- BOGGIFJÄDRING MED 3 923 x 500 x 60 MM DRIVBAND**

För att kunna tillvarata motorns kraft har Brutal EasyRide- boggifjädring samt ett 3 923 mm långt och 500 mm brett drivband med 60 mm kammar, som ger maximalt grepp under ytterst krävande snöförhållanden. Tack vare det breda drivbandet är Xterrain Brutal stabil, men ändå förvånansvärt smidig.



### **KYB-STÖTDÄMPARE FÖR SNABBA ETAPPER**

Fjädringen på Xterrain Brutal är kalibrerad för snabb åkning under enduroförhållanden. Boggifjädringens KYB 46-stötdämpare garanterar hög lastkapacitet och uthållig prestanda.

### **EFFEKTIVT KYLSYSTEM**

Tunnelkylning i kombination med en luftkyld kylare med elfläkt håller motorn på optimala temperaturer vid långsam körning och under varierande snöförhållanden.

### **SÄTESDESIGN FÖR AKTIV KÖRNING**

Brutals säte har en smal utformning som möjliggör aktiva rörelser vid sportig körning. Ordentlig stoppning ger komfort på långfärderna.

### **BLADE DS+-SKIDA FÖR VARIERANDE SNÖFÖRHÅLLANDEN**

Blade DS+-skidan ger Lynx Xterrain Brutal-äventyrsskotern exakt styrning under varierande snöförhållanden. Den långa skidan gör styrningen exakt och stabil på lederna och förbättrar styrförmågan i djupsnö.

### **UTRUSTA FÖR ÄVENTYR**

Multi-LinQ-lastplattan ger transportkapacitet och anpassningsmöjligheter så att du kan matcha äventyrets krav. Lastplattan möjliggör snabb och säker fastsättning av LinQ-tillbehör i olika storlekar.



# RADIEN- OCH RADIEN-X

**RADIEN- OCH RADIEN-X-DESIGNEN, SOM ÄR SKAPADE FÖR FÖRAREN OCH SOM NU OMFATTAR HELA LYNX-KOLLEKTIONEN, GER EN TRYGG KÖRUPPLEVELSE MED BRA KONTROLL.**

## RADIEN

Radien-chassit är utformat för aktiv körning. Optimal viktfordelning tillsammans med en invinklad bandtunnel, smalt säte och bränsletank ger föraren rörelsefrihet och smidiga köregenskaper. Den inbyggda tunnelkylaren ger en lätt men effektiv kylning.

## RADIEN DS

Det revolutionerande Radien DS-chassit ger maximal kontroll i djupsnö och branta sluttningar. Hemligheten bakom smidigheten är en kort tunnel som minskar snömotståndet i backar och djupsnö. Den inbyggda tunnelkylaren, kombinerat med ett innovativt stänkskydd för bakaxeln, ger en lätt men effektiv kylning.

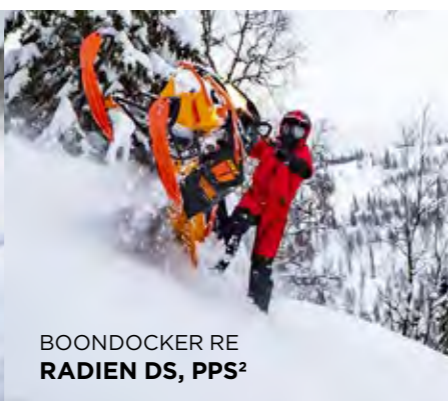
## RADIEN-X

Radien-X-chassit är konstruerat för att vara mångsidigt. Det har en optimal viktfordelning, utmärkt ergonomi, robust konstruktion och anpassningsbart lastutrymme.

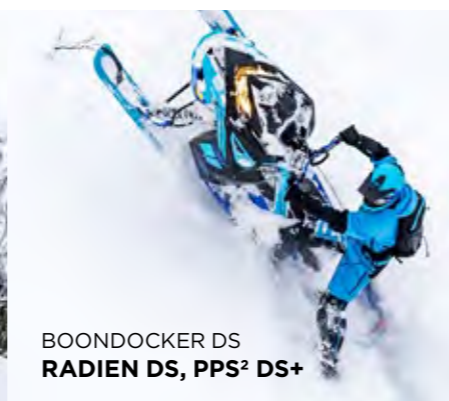
Snöskotrar med Radien-X-chassi kombinerar goda köregenskaper, vindskydd, praktiska lösningar och komfort. Resultatet är en kompromisslös körupplevelse.



RAVE  
RADIEN, PPS<sup>2</sup>



BOONDOCKER RE  
RADIEN DS, PPS<sup>2</sup>



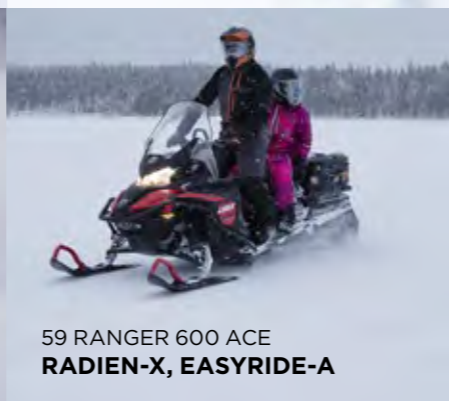
BOONDOCKER DS  
RADIEN DS, PPS<sup>2</sup> DS+



XTRIM  
RADIEN-X, PPS<sup>2</sup>



XTERRAIN BRUTAL  
RADIEN-X, EASYRIDE-F



59 RANGER 600 ACE  
RADIEN-X, EASYRIDE-A

# FJÄDRING

## PPS<sup>2</sup>

Den perfekta boggifjädringen för både sportig körning och komfort på långfärder. Eftersom de främre och bakre fjädringsarmarna i PPS<sup>2</sup>- boggifjädringen arbetar oberoende av varandra kan hela den långa fjädringsvägen utnyttjas kontinuerligt.

## PPS<sup>2</sup> DS+

Boggifjädringen för den djupaste snön och de brantaste stigningarna. PPS<sup>2</sup> DS+- Boggifjädringens enkla konstruktion med låg vikt och flacka attackvinkel ger enastående framkomlighet och fina köregenskaper i djupsnö.

## EASYRIDE-F

Kraftfulla prestanda och körkomfort utan motsvarighet. EasyRide-F- boggifjädringens enkla och öppna konstruktion eliminerar snöuppbyggnad, så att god prestanda bibehålls även under krävande förhållanden. Drivbandets flacka attackvinkel bidrar till optimal prestanda i djupsnö.

## EASYRIDE-A

EasyRide-A- boggifjädringen ger hög prestanda och överlägsen körkomfort. Den unika boggiförlängningens konstruktion gör det enkelt att backa i mjuk snö och maximerar greppet vid dragning av last. Versionen med snabbjustering går lätt och snabbt att justera för körning med en eller två personer eller för transport av last.

# ROTAX-MOTORER

## DEN NYA 600 EFI

Den nya motorn i 600 cm<sup>3</sup>-klassen, som uppfyller de senaste emissionskraven. Rotax 600 EFI-motorn med bränsleinsprutning levererar 85 hästkrafter, högt vridmoment och en aldrig tidigare upplevd bränsleekonomi i sin klass. Motorn, som baseras på Rotax 600R E-TEC är både tillförlitlig och lättkörd.

- 85 hästkrafter
- modern och effektiv
- uppfyller de senaste NRMM-avgasemissionskraven
- högt vridmoment
- lättkörd
- baseras på Rotax 600R E-TEC



## ROTAX E-TEC®-MOTORER

### 2-TAKT

E-TEC-motorerna med direktinsprutning har de egenskaper som hela snöskoterbranschen eftertraktar: adrenalinfylld kraft, låg vikt och erkänd tillförlitlighet. Du får dessutom en rad andra fördelar:

- Branschledande bränsleekonomi<sup>1</sup>
- Utmärkt oljeekonomi
- Nästan ingen rök eller lukt
- Följsamt, linjärt gaspådrag
- Automatisk sommarkonservering

### 850 E-TEC

- 165 hästkrafter<sup>1</sup>

### 600R E-TEC

- 125 hästkrafter<sup>1</sup>

### 600 EFI

- 85 hästkrafter
- modern och effektiv

E-TEC-motorerna är de mest populära tvåtaktsmotorerna på marknaden<sup>3</sup>

## ROTAX ACE™-MOTORER

### 4-TAKT

Med motorerna i Advanced Combustion Efficiency-serien (ACE) har BRPs ingenjörer optimerat förbränningssystemet, minskat den mekaniska friktionen och expanderat genomströmningen av luft och avgaser. Resultatet är de mest effektiva snöskotermotorer man kan hitta. Motorerna är inte bara effektiva; de är även ett nöje att köra och äga. De kräver lite underhåll, har en jämn gång och ett trevligt, distinkt, men ändå dämpat, ljud.

### 900 ACE TURBO MED ITC

- Rotax-konstruerad turboladdare
- 150 hästkrafter<sup>2</sup>
- Upp till 12,1 L/100 km<sup>4</sup>

### 900 ACE MED ITC

- 3 cylindrar
- 95 hästkrafter<sup>2</sup>
- Upp till 10,8 L/100 km<sup>4</sup>

### 600 ACE MED ITC

- 2 cylindrar
- 62 hästkrafter<sup>2</sup>
- Upp till 8 L/100 km – den mest bränsleeffektiva i hela branschen<sup>4</sup>

ACE-motorerna är de mest populära fyrtaktsmotorerna för snöskotrar.<sup>3</sup>

## INTELLIGENT THROTTLE CONTROL (ITC)

iTC™-systemet är standard för ACE-motorer och ger en helt ny körupplevelse.

- Körlägen: Med en knapp på konsolen väljer du ett av de tre körlägena. Standardläget ger en jämn start och linjär acceleration, sportläget ger maximal prestanda och snabbare acceleration, och ECO-läget begränsar toppfarten och accelerationen vilket ger en lugnare och mer bränsleeffektiv körning.
- Fingergas: Gasreglaget kan vridas framåt om du vill gasa med fingret i stället för tummen. Låter dig byta läge på handen under en lång körning samt ger ökad kontroll vid gropigt underlag.



Använd XPS®-oljor för bästa prestanda och livslängd. Dessa oljor är de enda som har utvecklats och testats av BRP:s ingenjörer, och uppfyller Rotax-motorernas unika krav.

<sup>1</sup> Mätt i vår interna testanläggning under optimala förhållanden.

<sup>2</sup> Värdena är baserade på interna ledtester.

<sup>3</sup> Baserat på detaljhandelsresultat 31 december 2019.

<sup>4</sup> Värdena är baserade på interna ledtester i ECO-läge.

# XTERRAIN



**"WE HAVE CONQUERED THE UNKNOWN AND OVERCOME THE CHALLENGES. EXHAUSTED. ECSTATIC. HUNGRY FOR MORE."**



**En snöskoter som står pall för alla äventyrens utmaningar.**

Xterrains prestanda och köregenskaper är en fröjd i lössnö. De sportiga köregenskaperna tillfredsställer även den mest krävande förarens behov.

## **XTERRAIN 3700 / 3900 XTERRAIN PRO 3900**

**MOTORER** 600 EFI (3700), 600R E-TEC (3700, 3900, PRO 3900), 850 E-TEC (PRO 3900)  
**DRIVBANDSMÅTT** 400 x 3705 x 51 mm (3700), 400 x 3923 x 51 mm (3900), 400 x 3912 x 64 mm (PRO 3900)  
**SPÄRVIDD** 996 mm (3700, 3900), 921 mm (PRO 3900)  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FUNKTIONER** Blade DS+ skidor, heavy-duty-stötfångare bak, luftkylare med fläkt (PRO 3900), Explorer-stötfångare fram (PRO 3900), medium vindruta (PRO 3900)

XTERRAIN PRO 3900  
850 E-TEC



## **XTERRAIN RE 3700 / RE 3700 TURBO / RE 3900**

**MOTORER** 850 E-TEC (RE 3700, RE 3900), 900 ACE Turbo (RE 3700 Turbo)  
**DRIVBANDSMÅTT RE 3700** 406 x 3705 x 51 / 64 (endast vår) mm  
**DRIVBANDSMÅTT RE 3700 TURBO** 406 x 3705 x 51 mm  
**DRIVBANDSMÅTT RE 3900** 406 x 3923 x 51 / 64 (endast vår) mm  
**SPÄRVIDD** 996 mm (RE 3700, RE 3900), 1080 mm (RE 3700 Turbo)  
**STÖTDÄMPARE** KYB 40 HLCR Kashima (fram), KYB 46 HLCR Kashima (bak)  
**FUNKTIONER** Blade DS+ skidor, Explorer fram & bak stötfångare, låg vindruta, handtagskydd, ITC-system med tre körlägena (RE 3700 Turbo)

XTERRAIN RE 3900  
850 E-TEC



## **XTERRAIN BRUTAL 3900**

**MOTOR** 850 E-TEC  
**DRIVBANDSMÅTT** 500 x 3923 x 60 mm  
**SPÄRVIDD** 996 mm  
**STÖTDÄMPARE** KYB 36 (fram), KYB 46 Kashima (center och bak)  
**FJÄDRING** LFS (fram), EasyRide (bak)  
**FUNKTIONER** Blade DS+ skidor, Explorer-stötfångare fram, luftkylare med fläkt, låg vindruta, Multi-LinQ platta, Brutal säte

XTERRAIN BRUTAL 3900  
850 E-TEC



# 69 RANGER



“ROUGH CONDITIONS?  
NO EXCUSES.”



## Föregångaren i kategorin med superbrett drivband är pånyttfödd.

69 Ranger är en snöskoter för de tunga arbetsuppgifterna. Den kombinerar enastående prestanda, bästa tänkbara drivgrepp och suveräna köregenskaper.

### 69 RANGER

**MOTOR** 900 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 600 x 3968 x 32 mm  
**SPÄRVIDD** 996 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS med böjda A-armar (fram),  
EasyRide med justering (bak)

**FUNKTIONER** 2F/N/R gearbox with push-button reverse, dragkrok, luftkylare med fläkt, modulär säte med värme, Multi-LinQ platta, Blade DS+ skidor, Heavy-duty stötfångare fram, iTC-system med tre körlägena



69 RANGER  
900 ACE

### 69 RANGER SNOW CRUISER

**MOTOR** 900 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 600 x 3968 x 32 mm  
**SPÄRVIDD** 1080 mm  
**STÖTDÄMPARE** KYB 36 R (fram),  
KYB 46 Kashima (center och bak)  
**FJÄDRING** LFS (fram), EasyRide med justering (bak)

**FUNKTIONER** 2F/N/R gearbox with push-button reverse, dragkrok, luftkylare med fläkt, Luxury modulär 1+1 med värme, justerbar styrhöjare, Multi-LinQ platta, Blade DS+ skidor, iTC-system med tre körlägena



69 RANGER SNOW CRUISER  
900 ACE

### 69 RANGER ALPINE

**MOTOR** 900 ACE Turbo  
**DRIVBANDSMÅTT** 600 x 3968 x 32 mm  
**SPÄRVIDD** 1080 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36 (2 bakre stötdämpare)  
**FJÄDRING** LFS (fram),  
EasyRide Alpine (bak)

**FUNKTIONER** 2F/N/R gearbox with push-button reverse, dragkrok, luftkylare med fläkt, modulär säte med värme, Multi-LinQ platta, 1000 mm bred lasträcke bak, Blade DS+ skidor, Heavy-duty stötfångare fram, Ctek-plugg, iTC-system med tre körlägena, förberedd för Alpine-tillbehör



69 RANGER ALPINE  
900 ACE TURBO

# 59 RANGER

"I'VE ALWAYS LIKED WINTER. NOW I'M LOVING IT!"



## Enastående funktioner, enastående värde.

Modern motorteknik, körkomfort utan motsvarighet och enastående framkomlighet i snö gör 59 Ranger oslagbart mångsidig både i arbetet och på fritiden.

### 59 RANGER

**MOTOR** 600 EFI, 600 ACE

**DRIVBANDSMÅTT** 500 x 3923 x 38 (600 EFI) / 44 (600 ACE) mm

**SPÅRVIDD** 996 mm

**STÖTDÄMPARE** MC (fram), HPG 36 (center och bak)

**FJÄDRING** LFS (fram), EasyRide (600 EFI bak) / EasyRide med justering (600 ACE bak)

**FUNKTIONER 600 EFI** Blade DS+ skidor, Multi-LinQ platta

**FUNKTIONER 600 ACE** Dragkrok, 2F/N/R gearbox with push-button reverse, luftkylare med fläkt, Blade DS+ skidor, Multi-LinQ platta, iTC-system med tre körlägena



59 RANGER  
600 ACE



# COMMANDER



“AS WE DISCOVER NEW PLACES,  
WE DISCOVER NEW PARTS OF OURSELVES.”

**Ledaren för alla crossover snöskotrar behöver ingen närmare presentation.**

Någon måste leda vägen. Commander gör just det, och lever upp till sitt rykte om fina köregenskaper, mångsidighet och utmärkt prestanda både på och utanför lederna.

## COMMANDER

**MOTORER** 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

**DRIVBANDSMÅTT** 500 mm x 3923 mm x 44 / 38 mm dubbad (endast vår) mm

**SPÅRVIDD** 996 mm

**STÖTDÄMPARE** HPG 36

**FJÄDRING** LFS med böjda A-armar (fram), EasyRide med justering (bak)

**FUNKTIONER** Dragkrok, 2F/N/R gearbox with push-button reverse, luftkylare med fläkt, Heavy-duty stötfångare fram, Blade DS+ skidor, Multi-LinQ platta, iTC-system med tre körlägena (900 ACE & 900 ACE Turbo)

COMMANDER  
900 ACE TURBO



## COMMANDER LIMITED **SPRING ONLY**

**MOTORER** 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

**DRIVBANDSMÅTT** 500 x 3923 x 44 mm

**SPÅRVIDD** 996 mm

**STÖTDÄMPARE** HPG 36

**FJÄDRING** LFS med böjda A-armar (fram), EasyRide med justering (bak)

**FUNKTIONER** Dragkrok, 2F/N/R gearbox with push-button reverse, luftkylare med fläkt, Heavy-duty stötfångare fram, Blade DS+ skidor, modulär säte med värme, Multi-LinQ platta, 70 L LinQ förvaringsbox, spade, iTC-system med tre körlägena (900 ACE, 900 ACE Turbo)

COMMANDER  
LIMITED  
900 ACE



## COMMANDER GRAND TOURER

**MOTORER** 900 ACE, 900 ACE Turbo

**DRIVBANDSMÅTT** 500 x 3923 x 38 mm

**SPÅRVIDD** 1080 mm

**STÖTDÄMPARE** KYB 36 R (fram), KYB 46 Kashima (center och bak)

**FJÄDRING** LFS (fram), EasyRide med justering (bak)

**FUNKTIONER** Dragkrok, 2F/N/R gearbox with push-button reverse, luftkylare med fläkt, Blade DS+ skidor, Luxury modulär 1+1 med värme, Multi-LinQ platta, justerbar styrhøjare, iTC-system med tre körlägena

COMMANDER  
GRAND TOURER  
900 ACE TURBO





# BOONDOCKER

“THE INTERACTION  
BETWEEN THROTTLE  
AND GRAVITY.  
OUR KIND OF  
YIN AND YANG.”



## Oslagbar manövreringsförmåga och ohämmad kraft.

BoonDocker är den mest radikala sportskotern för djupsnö  
- den har inga gränser och är fantastiskt kul att köra i djupsnö.

### BOONDOCKER 3900

**MOTOR** 600R E-TEC  
**DRIVBANDSMÅTT** 400 x 3912 x 64 mm  
**SPÅRVIDD** 921 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-DS+ -3900 (bak)  
**FUNKTIONER** kort tunnel,  
snöskydd för bakaxeln

BOONDOCKER  
3900 600R E-TEC



### BOONDOCKER RE 3700/3900 BOONDOCKER RE 3900 SHORT TUNNEL **SPRING ONLY**

**MOTOR** 850 E-TEC  
**DRIVBANDSMÅTT 3700** 406 x 3705 x 64 mm  
**DRIVBANDSMÅTT 3900** 400 x 3912 x 64 mm  
**SPÅRVIDD** 996 mm, 921 mm (Short tunnel, Endast vår)  
**STÖTDÄMPARE** KYB 36 CR Kashima (fram), KYB 46 HLCR Kashima (center och bak)  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-3700 (3700 rear) / PPS<sup>2</sup>-3900 (3900 rear)  
**FUNKTIONER** Justerbar Kashima KYB-stötdämpare,  
kort tunnel, snöskydd för  
bakaxeln (endast vår)

BOONDOCKER RE DS  
3900 850 E-TEC



### BOONDOCKER DS 3900 BOONDOCKER DS 4100 **SPRING ONLY**

**MOTOR** 850 E-TEC  
**DRIVBANDSMÅTT 3900** 400 x 3912 x 76/64 (endast vår) mm  
**DRIVBANDSMÅTT 4100** 400 x 4178 x 76 mm  
**SPÅRVIDD** 921 mm  
**STÖTDÄMPARE** KYB 36 Kashima  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-DS+ -3900 (3900 bak),  
PPS<sup>2</sup>-DS+ -4100 (4100 bak)  
**FUNKTIONER** Kort tunnel,  
snöskydd för bakaxeln

BOONDOCKER DS  
3900 850 E-TEC



# XTRIM

"THE NEED TO EXPLORE.  
IT RUNS IN THE FAMILY."



## Din nyckel till minnesvärda vinterupplevelser.

Lynx Xtrim är lättkörd och bekväm att åka på. Den är en pålitlig kompis för både korta dagsturer och längre äventyr.

### XTRIM

**MOTOR** 600 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 406 x 3705 x 39 mm  
**SPÅRVIDD** 996 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-3700 (bak)  
**FUNKTIONER** Medium vindruta, Heavy-duty-stötfångare bak, Blade DS+ skidor, iTC-system med tre körlägena

XTRIM  
600 ACE



### XTRIM SC

**MOTOR** 900 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 406 x 3705 x 39 mm  
**SPÅRVIDD** 996 mm  
**STÖTDÄMPARE** KYB 36 (fram och center), KYB 46 (bak)  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-3700 (bak)  
**FUNKTIONER** Medium vindruta, dragkrok, luftkylare med fläkt, Heavy-duty-stötfångare bak, Blade DS+ skidor, iTC-system med tre körlägena

XTRIM SC  
900 ACE



### XTRIM LX

**MOTOR** 600 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 381 x 3487 x 34 mm  
**SPÅRVIDD** 1080 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-3500 (bak)  
**FUNKTIONER** Extra hög vindruta, luftkylare med fläkt, 2-up säte, Blade DS+ skidor, Cargo rail, iTC-system med tre körlägena, Learning key

XTRIM LX  
600 ACE



# 49 RANGER



“WINTER. OUR SEASON  
WITH NO LIMITS.”

## Mästaren i den Nordiska terrängen.

Kapabel och smidig. 49 Ranger är en pålitlig kompanjon för krävande förhållanden. Den trivs i skogen, i bergen och under varierande snöförhållanden.

### 49 RANGER

**MOTOR** 600 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 406 x 3923 x 39 mm  
**SPÅRVIDD** 996 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS med böjda  
nedre A-armar (fram),  
EasyRide (bak)

49 RANGER  
600 ACE

**FUNKTIONER** Extra hög vindruta, luftkylare med fläkt, dragkrok, 2-up light säte, Blade DS+ skidor, Cargo rail, iTC-system med tre körlägena



### 49 RANGER ST

**MOTOR** 900 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 406 x 4141 x 39 mm  
**SPÅRVIDD** 996 mm  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS med böjda nedre A-armar (fram),  
EasyRide med justering (bak)

49 RANGER ST  
900 ACE

**FUNKTIONER** Extra hög vindruta, luftkylare med fläkt, dragkrok, 2-up säte med ryggstöd, Blade DS+ skidor, Cargo rail, Explorer-stötfångare fram, iTC-system med tre körlägena (900 ACE)



### 49 RANGER PRO

**MOTOREN** 600R E-TEC, 900 ACE  
**DRIVBANDSMÅTT** 406 x 4141 x 59 mm  
**SPÅRVIDD** 921 mm (600R E-TEC),  
996 mm (900 ACE)  
**STÖTDÄMPARE** HPG 36  
**FJÄDRING** LFS med böjda  
nedre A-armar (fram),  
EasyRide (bak)

49 RANGER PRO  
600R E-TEC

**FUNKTIONER** Extra hög vindruta, luftkylare med fläkt, dragkrok, 2-up light säte, Blade DS+ skidor, Cargo rail, Explorer-stötfångare fram, iTC-system med tre körlägena (900 ACE)





**“THE FIERCER THE TRAIL,  
THE GREATER THE PLEASURE.”**

**RAVE**

## Den obestridliga ledaren på de Nordiska lederna.

Raves prestanda och köregenskaper saknar motsvarighet. Den känns främst igen på grund av sina karaktäristiska baklykter. Häng med i vinnarnas tempo.

### RAVE RE

**MOTORER** 600R E-TEC, 850 E-TEC  
**DRIVBANDSMÅTT** 381 x 3487 x 41 / 38 mm dubbad (endast vår) mm  
**SPÅRVIDD** 1080 mm  
**STÖTDÄMPARE** KYB 40 HLCR Kashima (fram),  
KYB 46 HLCR Kashima (center och bak)  
**FJÄDRING** LFS (fram),  
PPS<sup>2</sup>-3500 (bak)

RAVE RE  
850 E-TEC



### RAVE ENDURO **SPRING ONLY**

**MOTOR** 600R E-TEC  
**DRIVBANDSMÅTT** 381 x 3269 x 41 mm  
**SPÅRVIDD** 1080 mm  
**STÖTDÄMPARE** KYB 40 HLCR Kashima (fram),  
KYB 46 HLCR Kashima (center och bak)  
**FJÄDRING** LFS (fram), PPS<sup>2</sup>-3300 (endurokalibrering) (bak)  
**FUNKTIONER** Ramförstärkningar av racingtyp,  
Four-piston RS brake, Aluminum throttle lever holder,  
förberedd för slirdrev

RAVE ENDURO  
600R E-TEC



# ANDREAS BERGMARK

**ANDREAS BERGMARK UTMANAR FYSIKENS LAGAR GENOM ATT UTFÖRA OTROLIGA TRICK PÅ SNÖSKOTER, SOM ÄR RESULTATET AV MÅNGA ÅRS IHÄRDIG TRÄNING. DÄRFÖR FINNS DET INGEN ANLEDNING FÖR EN VANLIG FÖRARE ATT FÖRSÖKA UTFÖRA DEM.**

Långa färder till platser att köra på och otaliga timmars övande på hopp. All denna möda för någon eller några sekunders svävande i luften.

Vad i hela världen handlar det egentligen om?

- Under dessa sekunder i luften känner jag mig mer levande än någonsin. I den stunden blir allt väldigt klart, säger freestyle-åkaren Andreas Bergmark.

Han är känd för sina vilda skotertrick ute i vildmarken, i backar och fjäll. Det videomaterial som filmats där har genererat otaliga visningar på sociala medier de senaste åren.

## VECKOPENGAR TILL BENSIN

Andreas gjorde backflips hemma på gården i Fällfors, en liten by nära Skellefteå, redan som barn. Då var hans fordon en snow racer och i gamla hemmafilmerna kan den unga våghalsiga stjärnan ses hoppa med kälken från övervåningen på ett tvåvåningshus och ned i en snödriva. En gammal snöskoter fick också visa vad den gick för när han hoppade med den på gården.

- Vårt hus är omgivet av skog och det fanns inte så mycket att göra. Därför gav min far mig och min syster fordon när vi var små. Jag blev helsåld. Jag ville inte göra något annat än att köra.

På vintern körde Andreas en snöskoter efter skolan i timmar, och somrarna tillbringades på en dirtbike tillsammans med kompisarna. Hans veckopengar utgjordes av 20 liter bensin.

- Jag känner stor tacksamhet till mina föräldrar för min barndom.

**“ALLT ÄR SÅ KLART UPPE I LUFTEN”**

## JAKTEN PÅ NÄSTA NIVÅ

Efter att ha köpt sin första snöskoter så handlade Andreas vintrar helt om skoterkörning. Han hämtade inspiration från videor som Slednecks och RuffRiders, men trodde aldrig att han skulle kunna göra som sina idoler i filmerna.

- När jag fortsatte öva märkte jag dock vid någon punkt att jag hade nått den nivån.

Vintern 2016 börjar Andreas synas i Northern Light Films skoterfilmer och samma säsong börjar han sitt samarbete med Lynx.

- Då började vi göra backflips på en skoter med Adam Thomelius. Vi började få fantastisk feedback från exalterade tittare, vilket sporrade oss ännu mera.


Andreas gjorde sin första resa till Nordamerika vintern 2017 och den resan har varit en av hans mest minnesvärda. Han kom hem med minnet av ett trick som han anser vara sin största prestation hittills i karriären.


- Vi var medamerateam i Revelstoke i Canada och åkte i fantastisk snö mitt i ett spektakulärt landskap. Innan vi åkte hem gjorde Adam och jag en backflip över en stor klippa kallad "Turtle gap". Det var det sjukaste trick jag någonsin gjort och jag skulle inte göra om det.

En "barrel roll", som innebär att rotera skotern i luften runt dess längsgående axel, är ett annat av Andreas signum. Efter att ha hört att Adam var först med att utföra tricket i världen beslöt sig Andreas för att följa i hans spår och utföra sin första "barrel roll" i den Canadensiska vildmarken våren 2018.

- Det är ett mycket krävande trick. Timingen är det svåraste. Ibland har jag fått försöka upp till 25 gånger innan det blir rätt.

**Titta på Lynx-dokumentären om Andreas Bergmark på social media**

 lynx\_snowmobiles

 Lynx Snowmobiles

 Lynx Snowmobiles

## TALANG PÅ LYNX-VIDEOR

Våren 2018 deltog Andreas för första gången i Lineup filmningen för Lynx. Sedan dess har han figurerat i BoonDock-er-reklam varje år.

- Det är fantastiskt att ge sig ut i vildmarken med ett stortamerateam, men samtidigt är pressen stor eftersom man ofta behöver lyckas på första försöket. Jag får även chansen att testköra nya modeller innan lansering och ge feedback på produkterna.

Våren 2019 fick Andreas möjlighet att marknadsföra den nordiska skotertillverkaren på andra sidan Atlanten, då han reste till Nordamerika med en annan Lynx-ambassadör, Pontus Lundmark. Med sig hade de nästa års Lynx-modeller.






















- Lynx säljs inte i Nordamerika, men folk i trakten som fick prova skotrarna var riktigt imponerade. Resan var fantastisk: för första gången lyckades jag med ett 270-gradershopp. Nästa mål är 360 grader. Jag är inte riktigt där än, men det närmar sig.

Han låter passionerad när han förklarar varför han gillar skoterkörning. Sporten som, enligt Andreas Bergmark, är en stor del av hans liv, och som han har växt upp med sedan barnsben.

- Skoterkörning är helt enkelt anledningen till att jag älskar vintern.

*Andreas Bergmark*



LYNX 2021	DEEP SNOW SPORT						CROSSOVER						CROSSOVER						SPORT		UTILITY								
	BoonDocker						Xterrain						Xtrim			Commander			Rave		49 Ranger			59 Ranger	69 Ranger				
MODELL																													
FÄRG	Dazzling Blue/Cyan/Black	Dazzling Blue/Cyan Black (Endast vår)	Dazzling Blue/Cyan	Orange	Orange	Orange	Manta Green/Black	Manta Green/Black	Manta Green/Black	Manta Green	Manta Green	Manta Green	Manta Green	Viper Red/Black	Viper Red/Black	Viper Red/Black	Race Orange/Grey	Race Orange/Grey	Viper Red/Grey	Viper Red/Black/White	Viper Red/Black/White	Full Moon Silver/Orange/Black	Full Moon Silver/Orange/Black	Full Moon Silver/Orange/Black	Viper Red/Black	White/Orange/Black	White/Orange/Black	Viper Red/Grey/Black	
MOTOR	600R E-TEC		850 E-TEC			600 EFI 600R E-TEC	600R E-TEC	600R E-TEC 850 E-TEC	850 E-TEC		900 ACE Turbo	850 E-TEC	600 ACE	900 ACE		600R E-TEC 900 ACE 900 ACE Turbo	900 ACE 900 ACE Turbo	600R E-TEC 850 E-TEC	600R E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 EFI 600 ACE	900 ACE Turbo	900 ACE	
FUNKTIONER																													
Chassi	Radien						Radien			Radien-X			Radien-X			Radien-X			Radien		Radien-X			Radien-X	Radien-X				
Skidor	Blade DS+						Blade DS+						Blade DS+			Blade DS+			Blade XC		Blade DS+			Blade DS+	Blade DS+				
Dyna	BoonDocker, 1-sits	BoonDocker DS, 1-sits		BoonDocker, 1-sits			Sport, 1-sits			Brutal, 1-sits			Sport, 1-sits	2-sits	Sport, 1-sits	Modulär, 1-sits	Modulär, 1+1	Luxury Modulär 1+1 med värme	Sport, 1-sits		2-sits lätt		2-sits	Modulär, 1-sits	Modulär, 1-sits med värme	Luxury Modulär 1+1 med värme			
Styre	U-typ aluminium med krokar, låg grepphandtag						U-typ aluminium med krokar, låg grepphandtag						Rakt stål med krokar	Stål med krokar	Rakt stål med krokar	U-typ stål med krokar, låg grepphandtag		Stål med krokar	U-typ aluminium med krokar		U-typ stål med krokar, låg grepphandtag			U-typ stål med krokar, låg grepphandtag (grepphandtag endast på 600 ACE)	U-typ stål med krokar, låg grepphandtag				
Styrhjäjare	140 mm						140 mm		120 mm				120 mm			140 mm		Justerbar 125-165 mm	90 mm		140 mm			140 mm	140 mm	Justerbar 125-165 mm			
Startsystem	Manuell Elstart (endast vår)	Manuell SHOT (endast vår)	Manuell med SHOT	Manuell SHOT (endast vår)	Manuell SHOT (endast vår)	Manuell med SHOT	Elstart och manuell			Elstart	Elstart och manuell	Elstart		Elstart	Elstart (900 ACE & 900 ACE Turbo) Elstart och manuell (600R E-TEC)	Elstart	Manuell Elstart (endast vår)	Manuell	Elstart	Elstart (900 ACE) Elstart och manuell (600R E-TEC)	Elstart	Elstart (600 ACE) Elstart och manuell (600 EFI)	Elstart						
Backväxel	RER						RER			Elektromekanisk	RER	Mekanisk		RER (600R E-TEC) Elektromekanisk (ACE)	Elektromekanisk	RER		Mekanisk	RER (600R E-TEC) Mekanisk (900 ACE)	Mekanisk	RER (600 EFI) Elektromekanisk (ACE)	Elektromekanisk							
Mätare	4.5" digital display						4.5" digital display	7.2" digital vidvinkel display				4.5" digital display	7.2" digital vidvinkel display	4.5" digital display	7.2" digital vidvinkel display	7.2" digital vidvinkel display	4.5" digital display	7.2" digital vidvinkel display	4.5" digital display	4.5" digital display	7.2" digital vidvinkel display	4.5" digital display	4.5" digital display	7.2" digital vidvinkel display					
Backspeglar																Standard					Standard			Standard					
Vindruta							Låg	Medium med vindavvisare	Låg			Medium med vindavvisare	Extra hög med vindavvisare	Medium med vindavvisare	Extra hög med vindavvisare		Extra låg		Extra hög med vindavvisare			Extra hög med vindavvisare		Extra hög med vindavvisare					
Draganordning																Standard					Standard			Standard					
Visiruttag fram / bak							Fram						Fram			Fram	Fram / bak	Fram		Fram (endast på 600 ACE)			Fram (endast på 600 ACE)	Fram	Fram / bak				
12V eluttag	Ja, i handskfacket						Ja, i handskfacket						Ja, i handskfacket			Fram			Ja, i handskfacket		Ja, i handskfacket			Fram (endast på 600 ACE)	Ja, i handskfacket	Fram			
Air radiator med fan													Yes			Yes			Yes		Yes			Yes (600 ACE)		Yes			
FJÄDRING																LFS med böjda nedre A-armar			LFS	LFS		LFS med böjda nedre A-armar			LFS	LFS	LFS med böjda nedre A-armar	LFS	
Framfjädring	LFS						LFS						LFS			LFS med böjda nedre A-armar			LFS	LFS		LFS med böjda nedre A-armar			LFS	LFS	LFS med böjda nedre A-armar	LFS	
Främre stötdämpare	HPG 36	KYB 36 Kashima		KYB 36 CR Kashima			HPG 36		KYB 40 HLCR Kashima		KYB 36	HPG 36	KYB 36	HPG 36	KYB 36 R	KYB 40 HLCR Kashima	HPG 36		MC	HPG 36		KYB 36 R							
Boggi	PPS <sup>2</sup> -DS+ -3900		PPS <sup>2</sup> -DS+ -4100	PPS <sup>2</sup> -3700	PPS <sup>2</sup> -3900		PPS <sup>2</sup> -DS+ -3700	PPS <sup>2</sup> -DS+ -3900	PPS <sup>2</sup> -3700	PPS <sup>2</sup> -3900	PPS <sup>2</sup> -3700	EasyRide	PPS <sup>2</sup> -3700	PPS <sup>2</sup> -3500	PPS <sup>2</sup> -3700	EasyRide med justering		PPS <sup>2</sup> -3500	PPS <sup>2</sup> -3300	EasyRide	EasyRide med justering	EasyRide (600 EFI) EasyRide med justering (600 ACE)	EasyRide Alpine	EasyRide med justering					
Centerstötdämpare	HPG 36	KYB 36 Kashima		KYB 46 HLCR Kashima			HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima		KYB 46 Kashima	HPG 36	KYB 36	HPG 36	KYB 46 Kashima	KYB 46 HLCR Kashima	HPG 36		HPG 36	HPG 36		KYB 46 Kashima							
Bakre stötdämpare	HPG 36	KYB 36 Kashima		KYB 46 HLCR Kashima			HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima		KYB 46 Kashima	HPG 36	KYB 46	HPG 36	KYB 46 Kashima	KYB 46 HLCR Kashima	HPG 36		HPG 36	2 x HPG 36		HPG 36	KYB 46 Kashima						
MÅTT																													
Spårvidd	921 mm			996 mm		921 mm	996 mm	921 mm	996 mm	1080 mm	996 mm	996 mm	1080 mm	996 mm	1080 mm	996 mm	1080 mm	1080 mm		996 mm	921 mm (600R E-TEC) 996 mm (900 ACE)	996 mm	996 mm	996 mm	996 mm	1080 mm	996 mm	1080 mm	
Drivbandsbredd	400 mm			406 mm	400 mm		400 mm		406 mm		500 mm	406 mm	381 mm	406 mm	500 mm		381 mm		500 mm			600 mm							
Drivbandslängd	3912 mm		4178 mm	3705 mm	3912 mm		3705 mm	3923 mm	3912 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3487 mm	3705 mm	3923 mm		3487 mm	3269 mm	3923 mm	4141 mm	3923 mm	3968 mm					
Kamhöjd	64 mm PowderMax Light FlexEdge	76 mm PowderMax Light FlexEdge	76 mm PowderMax Light FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax Light FlexEdge		51 mm PowderMax	64 mm PowderMax Light FlexEdge	51 mm PowderMax	64 mm PowderMax Light FlexEdge (endast vår)	51 mm PowderMax	60 mm	39 mm DSG	34 mm Cobra	39 mm DSG	44 mm 38 mm Cobra dubbad (endast vår)	44 mm	38 mm Cobra (dubbad)	41 mm Cobra	41 mm Cobra	39 mm DSG Flex	59 mm Powder Max FlexEdge	39 mm DSG Flex	38 mm (600 EFI) 44 mm (600 ACE)	32 mm Ice Ripper (dubbad)	32 mm			
Bränsletank	37 liter						37 liter						42 liter			37 liter			42 liter		42 liter								
Oljtank (2-takt)	3,4 liter						3,4 liter						-	3,4 liter	3,4 liter		3,4 liter		-	3,4 liter		-	3,4 liter		-	-	-		

# BUILD YOUR RIDE

BUILD YOUR RIDE PÅ BRPLYNX.COM

Build Your Ride-tillval är tillgängliga för beställningar gjorda under våren. Genom att boka nästa vinters skoter redan på våren sparar du både tid och pengar genom att dina tillval installeras direkt i fabriken. Dessa tillval är tillgängliga för beställningar t.o.m. 16 April 2020.

### BOONDOCKER DS

Svart färgval (endast 3900)  
SHOT (som standard på 4100)  
Drivband med 64 mm kammar (endast 3900)

### BOONDOCKER RE

SHOT  
Kort tunnel och 921 mm spårvidd (endast 3900)

### BOONDOCKER 600R

Elstart

### RAVE RE

Elstart och dubbat drivband

### XTERRAIN RE

Drivband med 64 mm kammar  
Extra kylare

### 49 RANGER PRO

Touring Kit: 996 mm spårvidd, tvåsitsdyna, backspeglar, justerbar bakre arm på bakfjädring

### 49 RANGER ST

Drivband med 59 mm kammar

### COMMANDER

38 mm dubbat drivband

#### Vid köp av Build Your Ride kampanjen

Xterrain RE 3700 850 E-TEC Spring Only options

- extra kylare
- drivband med 64 mm kammar
- fabriksmonterad

**183.900 kr**

#### Vid köp utanför Build Your Ride kampanjen

Xterrain RE 3700 850 E-TEC **176.900 kr**

- extra kylare **5.920 kr**
- drivband med 64 mm kammar **10.140 kr**
- monterad av Lynx återförsäljare (uppskattad kostnad) **3.910 kr**

**196.870 kr**

**SPARA 12.970 KR**

Baserat på BRPs butikspris och rekommenderad installationstid.

## SPRING ONLY MODELS

TILLGÄNGLIGA FÖR BESTÄLLNINGAR T.O.M. 16 APRIL 2020.



RAVE  
Enduro

COMMANDER  
Limited

BOONDOCKER  
RE Short Tunnel

BOONDOCKER  
DS 4100

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OUR BRP PRODUCTS. [BRP.COM](http://BRP.COM)



323212048 Lynx Lineup Brochure 2021 Swedish



ski-doo LYNX SEADOO CAN-AM ROTAX ALUMACRAFT Manitou EVINRUDE

