

*can-am*



2011



DET HÄR ÄR INGEN VANLIG ATV – DET ÄR EN CAN-AM.

**CAN-AM ATV  
- MULTIVERKTYGET**

Can-Am modellprogram 2011 erbjuder en maskin för alla typer av användning. Hitta den modell som passar DIG bäst.



2-SITSIG MODELL (MAX)



FINNS SOM VÄGMODELL



SPORTMODELL

OUTLANDER 800R X xc



OUTLANDER 800R X mr



OUTLANDER MAX 800R LTD



OUTLANDER 800R XT-P



OUTLANDER MAX 400 XT



OUTLANDER 500 XT



OUTLANDER MAX 500 XT



OUTLANDER 400






 LANTBRUK



 SKOGSBRUK



 KRAFTFULL DRAGKAPACITET

OUTLANDER MAX 800R XT-P

OUTLANDER MAX 800R XT-P

OUTLANDER 650 XT

OUTLANDER MAX 650 XT









OUTLANDER T3

RENEGADE 800R X xc

DS 450 X mx

DS 90 X













### OUTLANDER 800R X xc

Inspirerad av vår dominans inom de nordamerikanska GNCC 4x4-mästerskapen är denna nya cross-country-modell utrustad med racingspecifika egenskaper som 12 tums beadlock-fälgar, ITP Holeshot ATR-däck och främre och bakre KYB HPG-stötdämpare.

71 hk Rotax 800cc EFI-motor
Progressiv tvåstegservostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS™)
Beadlock-fälgar
ITP Holeshot® ATR sportradial-däck
Främre KYB® HPG-stötdämpare med hög/lågfartskompression, returjustering samt gängad fjäderförspänning
Bakre KYB® HPG-stötdämpare med separat gasbehållare med justerbar hög/lågfartskompression, returjustering samt gängad fjäderförspänning
Främre krängningshämmare
Visco-Lok QE
Främre stötfångare i aluminium av pre-runntyp
Bukplåt i aluminium
Aluminiumstyre (taper-profile) med vindavvisare
650 watts generator
X-paketets färgsättning, grafik och dyna

FÄRG:



### OUTLANDER 800R X mr

Våra framgångar inom mud racing i USA och Kanada har lett fram till skapandet av denna helt nya racingmaskin. Med standardegenskaper som t.ex. ett integrerat snorkelsystem (ISS), 30" Gorilla Axle Silverback-däck samt främre och bakre luftfjädring (Air Control Suspension – ACS).

71 hk Rotax 800cc EFI-motor
Främre och bakre luftfjädring (Air Control Suspension – ACS)
30 tums Gorilla Axle Silverback-däck
14 tums ITP-fälgar i gjuten aluminium
Progressiv tvåstegservostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS)
Integrerat snorkelsystem (ISS)
Flyttad kylare
Visco-Lok QE
BRP XL3000-vinsch (1 361 kg) med vajerstyrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för kontrollen
Extra kraftiga främre och bakre stötfångare
Aluminiumstyre (taper-profile) med vindavvisare
650 watts generator
Stänkskydd
Fotstöd för lerkörning
Outlander MAX-plattform
X-paketets färgsättning, grafik och dyna

FÄRG:



### OUTLANDER T3

Vår nya traktorregistrerade Outlander T3 får köras på allmän väg (max 40 km/tim) och från 15 år med körkortsklass AM. Den är billig att försäkra, avdragsgill för näringsidkare som kan påvisa behov och behöver inte besiktas. Har dragkula och släpvagnskontakt som standard – och marknadens starkaste 400cc-motor med direktinsprutning.

32 hk Rotax 400cc EFI-motor
CVT sub-transmission med hög, låg, parkering, neutral & back. Motorbroms standard.
MacPherson framfjädring
Separat TTI-bakfjädring
Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok-differential fram
25 tums radial-däck
Bukplåt
Stålrack med 136 kg kapacitet
Digitalt stölskyddssystem (D.E.S.S.)
Digital multifunktionsmätare

FÄRG:

### LUFTFJÄDRING – ACS (AIR CONTROLLED SUSPENSION)

Can-Am® Outlander MAX 800R LTD och Outlander 800R X mr är utrustade med ATV-marknadens första luftfjädring som introducerades 2010. Detta innebär att man kan justera den bakre Fox Racing Shox-fjädringen och föraren på så vis kan välja mellan fem olika lägen beroende på terräng och önskemål. Detta gör ATVN lättmaövrerad även tungt lastad. ACS-fjädringens kompressor har dessutom en slang som kan användas för att fylla på luft i däcken.

### SERVOSTYRNING – DPS (DYNAMIC POWER STEERING)

Nya DPS servostyrning har två lägen ("Min" och "Max") för mer eller mindre styrhjälp, där föraren kan välja det läge som passar bäst beroende på terräng – något som är helt nytt på ATV-marknaden. Can-Am DPS reagerar snabbare på förarens manövrer än andra servosystem på marknaden och ger också mer dämpning av kick-back utan att förlora kontakten med underlaget. Och du kan vara säker på att kapaciteten hos 50-ampères-motorn ger bra servoverkan oavsett hur hårt du kör. DPS-systemet är väl utprövat av Can-Am:s tävlingsförare.

### INSTRUMENTERING

Samtliga Outlander-modeller är försedda med en digital LCD multifunktionsmätare som direkt informerar föraren om allt man behöver veta och omfattar bl.a. hastighetsmätare, varvräknare med såväl grafisk som numerisk visning, vägmätare, trippmätare, diagnostik, växelläge, timräknare, drifttimmätare för motorn, 4x4-indikator samt temperatur- och motorlampor, bränslemätare, klocka (nyhet för 2011) samt automatisk avstängning efter 15 minuter.

## STARKAST I ALLA KLASSER!

Rotax har det senaste århundradet utvecklat över 350 motortyper och producerat över 6 miljoner motorer. Partnerskapet med BRP inleddes för 48 år sedan då den första Rotax-motorn installerades i en Ski-Doo snöskoter. Idag drivs nästan hela BRP:s modellprogram av Rotax-motorer – liksom vissa välkända motorcyklar, scooters, karts och mindre flygplan.

Alla motorer, från 800R EFI till 400 EFI, är elektroniskt direktinsprutade för att starta lätt och gå aggressivt oavsett temperatur eller höjdläge. Det är vi ensam om att kunna erbjuda i ATV-segmentet fritid-arbete och kanske är det inte så konstigt att Can-Am ATV är starkast i alla klasser?

OBS: Alla ATV-vägmodeller har begränsad effekt till max 21 hk enligt EU-direktiv.

### ROTAX 4-TEC® 80° V-TWIN

En lättviktsmotor med klassens bästa vridmoment och motoreffekt.

#### 1. SOHC 4-VENTILSTOPPAR

Lättviktsvipparmar bidrar till oöverträffat vridmoment.

#### 2. CVT (STEGLÖS VARIATORTRANSMISSION)

Innebär att hela kraften går till transmissionen. Motorbroms är standard.

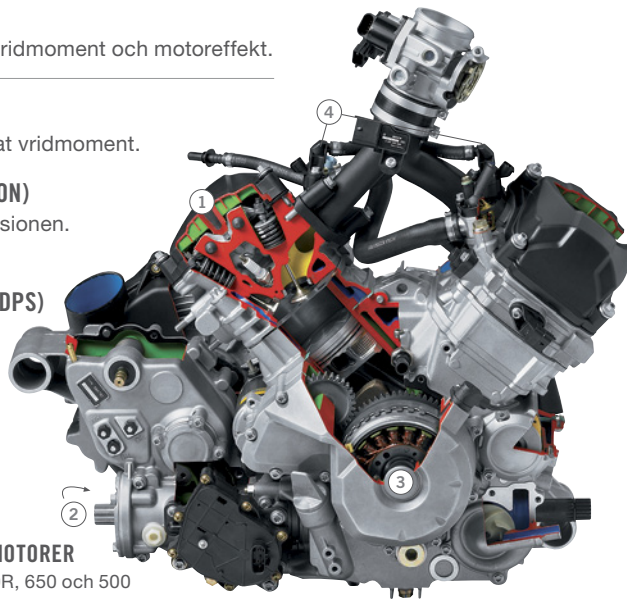
#### 3. 650 WATTS GENERATOREFFEKT (MED DPS)

400 watts generatoreffekt för basmodellerna.

Ger gott om kraft till dina el-drivna tillbehör.

#### 4. DUBBLA VDO/SIEMENS-SPRIDARE

Ger exakt bränsletillförsel och snabbt svar på gaspådrag.



#### ROTAX V-TWIN EFI-MOTORER

Sitter i Outlander 800R, 650 och 500 samt Renegade 800R och 500

### ROTAX 4-TEC 400 EFI

4-ventils SOHC med klassledande vridmoment och motorstyrka – branschens enda EFI-motor i 400cc-klassen.

#### 1. VDO/SIEMENS-SPRIDARE

Ger exakt bränsletillförsel och snabbt svar på gaspådrag.

#### 2. CVT (STEGLÖS VARIATORTRANSMISSION)

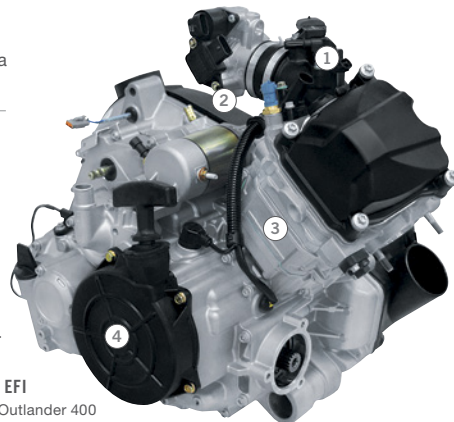
Innebär att hela kraften går till transmissionen. Motorbroms är standard.

#### 3. LIGGANDE, KOMPAKT CYLINDERDESIGN

En genomtänkt placering i SST-ramen ger en lägre tyngdpunkt.

#### 4. 400 WATTS GENERATOREFFEKT

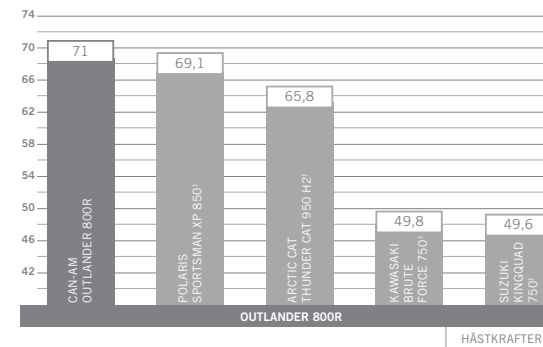
Ger gott om kraft till dina el-drivna tillbehör.



#### ROTAX 400 EFI

Hittar du i Outlander 400

### ROTAX 800R EFI V-TWIN



#### 71 hk

Branschens starkaste motor.

**25,5 hk/100 kg. (Renegade 800R)**

**23,4 hk/100 kg. (Outlander 800R)**

Ger varje modell det bästa effekt-vikt-förhållandet i sin klass.

### ROTAX 650 EFI V-TWIN



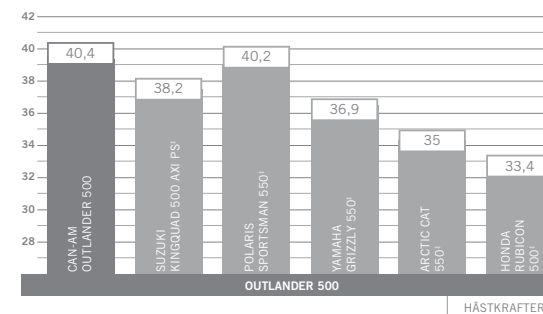
#### 60 hk

650 är inte bara den starkaste motorn i sin klass, den är även starkare än allt annat under 800cc. 32 % mer effekt än Yamaha Grizzly 700 och 20 % mer effekt än Kawasaki Brute Force 750 och Suzuki KingQuad 750.

**19,8 hk/100 kg.**

Vilket ger Outlander 650 det bästa effekt-vikt-förhållandet bland alla ATV:er under 800 cc.

### ROTAX 500 EFI V-TWIN



#### 40,4 hk

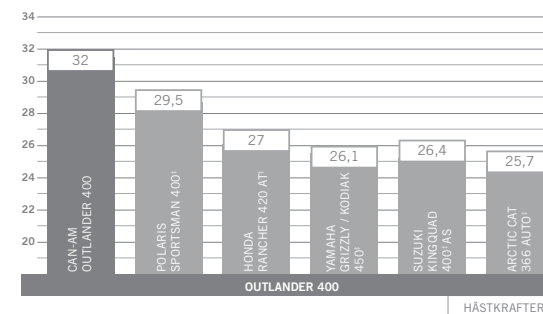
Den starkaste motorn i 500-550cc-segmentet.

**14,5 hk/100 kg. (Renegade 500)**

**13,7 hk/100 kg. (Outlander 500)**

Ger varje modell det bästa effekt-vikt-förhållandet i sin klass.

### ROTAX 400 EFI



#### 32 hk

Den starkaste motorn i 400cc-klassen.

Till och med starkare än Yamaha Grizzly 450.

**11,24 hk/100 kg.**

Ger Outlander 400 det bästa effekt-vikt-förhållandet i 400cc-klassen.

\*Enligt respektive tillverkarens officiella uppgifter till California Air Resource Board för modellår 2010.

\*\*Enligt respektive tillverkarens officiella uppgifter till California Air Resource Board för modellår 2010 samt publicerade uppgifter om torrvikt i kategorin fritid-arbete där de tunnris tillgängliga eller tillverkarens publicerade vikt minus uppskattad vätskevikt.

FÖR ARBETE ELLER FRITID. PÅ ELLER VID SIDAN AV VÄGEN. ENSAM ELLER MED EN VÄN. ÅRET RUNT, OAVSETT VÄDER.

### OUTLANDER 800R X xc

En cross-country-modell fullspäckad med racingspecifika egenskaper.

### OUTLANDER 800R X mr

Inte rädd för lite smuts? Testa denna nya mud-racer med attityd.



Räckvidd:	max 3,2 m/min 1,3 m
Lyftkraft:	max 200 kg cirka 100 kg vid full längd
Längd:	max 4 m/min 3 m
Bredd:	1,3 m
Max. last:	1000 kg
Motor:	6,5 HK
Hydraulpump:	9 L/min
Hydraultryck:	170 bar
Däck:	22x11x8 tum
Extrautrustning:	hydraulisk drift på hjulen, tippflak, grusskopa, joystick-styrspak

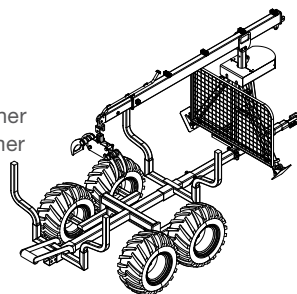
### FÖR SKANDINAVISKA SKOGAR: BRP FOREST PRO - EN TIMMERNAGN FRÅN FINLAND

En robust och tålig timmervagn tillverkad i Finland, med mångsidiga hydraulfunktioner som underlättar och sparar tid i timmerhanteringen. Portabel kontrollenhet ger en mer flexibel arbetsmiljö. Vagnen har en hydrauliskt roterande grippklo och hydrauliskt justerbar längd på chassiet - en riktig proffsvagn som är mycket lätt att manövrera!

605156216

605156303, med hydraulisk robsondrift

Från 89 000 SEK



### CAN-AM VÄGMODELLER

Många av våra Can-Am ATV:er finns som EU-godkända vägmodeller. Välj maskin och "hit the road". Allt du behöver är ett B-körkort.

### OUTLANDER MAX -MODELLER

Byggd från grunden för två personer. Erbjuder en bekvämare åktur, mer stabilitet och bättre prestanda.

### OUTLANDER T3

Ny traktorregistrerad ATV med mängder av fördelar för näringsidkaren!



### MULTITRAILER

Lättmanövrerad vagn där sidopanelerna enkelt kan demonteras vid transport av timmer. Vid utvecklingen av vagnen har stor vikt lagts vid dess egenskaper i terrängen.

619590024

17 295 SEK

### TIMMERHÅLLARSATS

619590025

722 SEK

### SPRINT FÖR TIMMERHÅLLARSATS

619600007

49 SEK

### TIMMERGALLER

619590026

2 055 SEK

### RESERVHJUL (DÄCK + FÄLG)

619590119

846 SEK

**RAKSKURET PLOGBLAD**

Extra tuffa plogblad tillverkade i stål med utbytbara slitstål. När det är vinklat plogar det 1,5 m breda bladet en bana på 1,36 m och det 1,37 m breda bladet en bana på 1,23 m. Bladet kan vridas åt höger eller vänster i 5 lägen. En stor sprint är fäst på baksidan för att enkelt rotera bladet och för att slippa smuts- och snöansamling vid pivotpunkten. En bladkonstruktion som ger bästa snö- och smutsavvisning i alla vinklar.

715000647 (137 cm) 2290 SEK  
715000648 (150 cm) 2300 SEK



**SNEDSKURET PLOGBLAD**

Snedskuret plogblad konstruerat för att kasta upp snön högre. Bladets yttre ände är 63 cm högt vid den högsta punkten och 41 cm vid den lägsta punkten. En gummilist håller snön borta från föraren.

715000649 (150 cm) 3130 SEK  
715000650 (168 cm) 3233 SEK



**MONTERINGSSATS**

715001205  
795 SEK

**PLOGARM**  
715001064  
3188 SEK



**BAK BANDSPROFILIEN HÅLLER FORDONET I KONTAKT MED SNÖN FÖR BÄTTRE DRAGKRAFT**

Säkerställer bästa väghållning på snö och ökar prestandan vid uppförskörning. Större bäryta säkerställer att banden förblir ovanpå snön och eliminerar plogning, motstånd och nedsjunkning.

**APACHE BANDSATS**  
715001086 39 900 SEK



**HÖGRE ATTACKVINKEL FRAM JÄMFÖRT MED ANDRA MÄRKEN GER ÖVERLÄGSEN HINDERFRIGÅNG**

Ger bättre förmåga att ta sig över hinder och en jämnare körning, mindre stötöverföring till ramen och mindre styrmotstånd även när den nedre ramen vrids hela vägen.

**DUBBAD APACHE BANDSATS**  
715001087 40 900 SEK



**NY INNOVATIV ROTATIONSPUNKT GER DEN MEST ANSTRÄNGNINGSLÖSA STYRNINGEN PÅ MARKNADEN OCH MAXIMERAR FLYTET PÅ SNÖN**

Enklare styrning tack vare en ny, patentsökt rotationspunkt som reducerar både styrans trängningen och överföringen av stötar från hinder till fordonet. Formpressade plastdrivhjul, överdimensionerade 254 mm vändhjul, 144 mm mellanhjul, en bågformad nedre ram och centrumchassi av aluminium; tillsammans ger de dig mindre rullmotstånd och bättre prestanda i djup snö utan att du blir trött – eller fastnar.





### FRÄMRE XT-STÖTFÅNGARE

Grov pulverlackerad rörkonstruktion som förvandlar din Outlander till en XT. ■ Svart

2009, 800R endast & 2010-2011	715000670	2 109 SEK
2006-2009, utom 800R	703500551	2 073 SEK
2004-2005	703500348	2 301 SEK



### FRÄMRE STÖTFÅNGARE

Kraftig, pulverlackerad stötfångare som ger ett extra skydd för fronten på din Outlander. Enkel att montera.

■ Svart

2006-2009, utom 800R	703500426	1 933 SEK
----------------------	-----------	-----------



### FRÄMRE LASTRÄCKE

Ett 100 eller 178 mm högt pulverlackerat lasträcke av rörkonstruktion är till stor hjälp när du ska transportera skrymmande last.

■ Svart

<b>Medium profil 100 mm</b> (Ej på bild)	<b>Hög profil 178 mm</b>
2006-2011	2006-2011
703500536 1 041 SEK	703500535 1 107 SEK
	2004-2005
	703500281 1 895 SEK



### BAKRE XT-STÖTFÅNGARE

Kraftig, pulverlackerad rörkonstruktion som förvandlar din Outlander till en XT. ■ Svart

2009, 800R endast & 2010-2011	715000671	1 767 SEK
2006-2009, utom 800R	703500550	1 619 SEK
2004-2005	703500349	2 176 SEK



### NEDRE STÖTFÅNGARFÖRLÄNGNING

Ger ökat skydd av frontens nedre del. Enkel att montera, ingen borring krävs. Löstagbar för montering av Apache Bandsats. Måste monteras tillsammans med Främre XT-stötfångare (715000670).

■ Svart

715000635	1 334 SEK
-----------	-----------



### BAKRE LASTRÄCKE

Ett 100 eller 178 mm högt pulverlackerat lasträcke av rörkonstruktion är till stor hjälp när du ska transportera skrymmande last.

■ Svart

<b>Medium profil 100 mm</b> (Ej på bild)	<b>Hög profil 178 mm</b>
2006-2011	2006-2011
703500538 1 041 SEK	703500537
Outlander 2004-2005	
703500282 1 953 SEK	



### BAKRE LASTFLAK

Speciellt designat för Outlander MAX. Gör om din tvåsitsiga MAX till ett mångsidigt fordon på 30 sekunder. Tillverkad av stryktålig polyetylenplast, med en löstagbar baklucka som även går att fästa i mitten på flaket. Maxlast hela 118 kg!

Storlek (B x L x H): 88 x 54 x 17 cm.

■ Svart

Outlander MAX 2006-2011	715000734	6 365 SEK
-------------------------	-----------	-----------



### STÄNSKÄRMSBREDDARE

Ger ett bättre skydd mot smuts och skräp samtidigt som din ATV ser tuffare ut. I satsen ingår breddningssats för främre och bakre stänkskärmar samt alla nödvändiga monteringsdetaljer.

■ Svart

Outlander 500, 650, 800	715000533	1 388 SEK
Outlander 400 2006-2011	715000297	1 388 SEK
Outlander 400 2004-2005	715000296	1 388 SEK



### STÄNSKÄRMSSKYDD

Ger extra skydd för stänkskärmar i trånga lägen. 25 mm pulverlackerad stålkonstruktion.

■ Svart

Outlander 2006-2011	703500544	1 107 SEK
Outlander MAX 2006-2011	703500546	1 107 SEK
Outlander 2004-2005	703500428	1 138 SEK

### VÄRMEHANDTAG FÖR PASSAGERAREN

Två lägen, hög eller låg effekt. Ett utmärkt alternativ till standardhandtagen för bättre komfort. Enkla att montera och demontera inför sommar eller vinter.

Outlander MAX 2006-2011	715000634	1 533 SEK
-------------------------	-----------	-----------







#### RT25 WARN VINSCH

En helt försluten Warn-vinsch med 1.134 kg dragkapacitet. Satsen innehåller en motor med 0,9 hk, 15 m vajer med 5 mm diameter, ett ergonomiskt utformat kopplingshandtag, mekanisk broms, förslutet reglage till styret, en vattentät kontakt och linstyrningsrulle. CE-godkänd.

**715000553**

4 963 SEK



#### RT30 WARN VINSCH

En helt försluten Warn-vinsch med 1.361 kg dragkapacitet. Satsen innehåller en motor med 0,9 hk, 15 m vajer med 5 mm diameter, ett ergonomiskt utformat kopplingshandtag, mekanisk broms, handhållen fjärrkontroll, förslutet reglage till styret, en vattentät kontakt och linstyrningsrulle. CE-godkänd.

**715000528**

6 070 SEK



#### XT15 WARN VINSCH

Låg vikt. Dragkapacitet 680 kg. Satsen innehåller syntetisk lina, vajerstyrning av rulltyp samt alla nödvändiga monteringsdetaljer. Speciellt framtagen för Renegade-modellen.

**715000254**

6 585 SEK

#### BAKRE VINSCHSATS

Alla Outlander-modeller (inkl. monteringsatts)

**619400039**

6 820 SEK



#### SYNTEKISKT VINSCHLINA

Enklare att hantera än en stållina. Ersätter originallinan på alla fabriksmonterade Warn-vinschar eller vinschar sålda som tillbehör. Satsen innehåller syntetisk vinschlina och stenskydd. Använd den alltid tillsammans med en linstyrningsrulle (715000011) för att undvika onödigt slitage.

15 m lång, 1.361 kg dragkraft

**715000539**

1 156 SEK

För XT15-vinschen,

12 m lång, 680 kg dragkraft

**715000593**

1 093 SEK



#### ERSÄTTNINGSVAJER

Ha alltid med en ersättningslina. 15 m flygplansstål vajer med 5 mm diameter. 1,361 kg dragkapacitet.

Alla Warn-vinschar

**715000047**

617 SEK



#### MONTERINGSSATS VINSCH

Alla Traxter-modeller

**715500108**

Alla Outlander-modeller

**703500547**

513 SEK

(ej på bild)



RENEGADE 800R X xc	DS 450 X mx	DS 90
799,9cc, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC (4-ventiler/cylinder)	449,3cc, encylindrig, vätskekyld, 4-ventils DOHC med högflödes "Durchzugskraft" design, 38 mm insugningsventiler, 31 mm avgasventiler i Nimoniclegering	90cc, 4-takt, encylindrig, forcerad luftkylning, 2-ventilstopp
91 x 62 mm	97 x 60,8 mm	49,5 x 48 mm
EFI, 46 mm spjällhus 2 Siemens VDO-injektorer	EFI, 46 mm spjällhus, 16 bit CPU med 32 MHz processor	Förgasare, Keihin
Elektriskt	Elektriskt	Elstart & kickstart
CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back. Motorbroms standard.	5-växlad manuell "Heavy-duty"-koppling, 9 friktionslameller med DirectLink-mekanism	Automatisk CVT-transmission med fram, neutral & back
Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok-differential fram	520 O-ringskedja, aluminiumnav, aluminiumdrev, stel axel	Kedjedriven / fast axel
Dubbel A-arm av RS-typ, övre armen i smidd aluminium, HPG-stötdämpare	Dubbla A-armar av R-typ i smidd aluminium, KYB HPG aluminiumstötdämpare med både komp- och returjustering, Justerbar fjäderförspänning	Separat A-arm
216 mm	272 mm	86 mm
TTI™ av RS-typ, separat, HPG-stötdämpare	Svingarm av R-typ i gjuten aluminium, ihålig Chromoly-axel	Svingarm
229 mm	272 mm	160 mm
2 hydrauliska skivbromsar	Dubbla 182 mm bromsskivor med inverterade 2-kolvs bromsok	Dubbel trumma
1 inbyggd hydraulisk skivbroms	198 mm bromsskiva med bromsok av enkolvstyp	Trumma
ITP Holeshoot ATR 635 x 203 x 305 mm / 25 x 8 x 12 tum	ITP Holeshoot <sup>±</sup> SR 533 x 178R-254 mm / 21 x 7R-10 tum	483 x 178 x 203 mm / 19 x 7 x 8 tum
ITP Holeshoot ATR 635 x 254 x 305 mm / 25 x 10 x 12 tum	ITP Holeshoot <sup>±</sup> SR 508 x 254R-229 mm / 20 x 10R-9 tum	457 x 241 x 203 mm / 18 x 9,5 x 8 tum
Centrumgjuten aluminium	Polerad aluminium	Stål
2184 x 1168 x 1143 mm	1839 x 1108 x 1064 mm	1520 x 905 x 935 mm
1295 mm	1267 mm	1000 mm
279 mm	228,6 mm under ram / 132,1 mm under bakaxel	210,8 mm under ram / 114,3 mm under bakaxel
279 kg	158 kg	111 kg
590 kg	-	-
16 kg	-	-
Bakre låda 3,7 L	-	Fram: 2,7 L
16,3 L	11,5 L	6 L
D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	-	-
Elektriskt förberedd för vinsch	-	-
4 strålkastare av Projector Beam-typ (60W), baklyse / bromslyse	Dubbla demonterbara strålkastare (35W)	Dagstrålkastare fram

## PAKETINNEHÅLL:

OUTLANDER MAX 400	OUTLANDER 500 / MAX 500 / 650 / MAX 650
<b>XT</b> <ul style="list-style-type: none"><li>XT-fälgar i gjuten aluminium</li> <li>BRP XL3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabelfjärrkontroll</li> <li>Aggressiva Carlisle<sup>±</sup> ACT Radial-däck</li> <li>Kraftiga stötfångare fram och bak</li> <li>Handtagsskydd med vindavvisare</li> <li>Färg: Gul</li></ul>	<b>XT</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS™)</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>XT-fälgar i gjuten aluminium</li> <li>650 watts generator</li> <li>BRP XL3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabelfjärrkontroll</li> <li>Aggressiva Carlisle<sup>±</sup> ACT Radial-däck</li> <li>Kraftiga stötfångare fram och bak</li> <li>Handtagsskydd med vindavvisare</li> <li>Färg: Gul</li></ul>

## OUTLANDER 800R

<b>XT-P</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS)</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>XT-P svarta fälgar i gjuten aluminium med matchande färginslag</li> <li>650 watts generator</li> <li>Lackerad plast</li> <li>Stänkskydd</li> <li>BRP XL3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabelfjärrkontroll</li> <li>Aggressiva Carlisle<sup>±</sup> ACT Radial-däck</li> <li>Kraftiga stötfångare fram och bak</li> <li>Handtagsskydd med vindavvisare</li> <li>Färg: Svart &amp; gråmetallic</li></ul>	<b>X xc</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS)</li> <li>Beadlock-fälgar</li> <li>ITP Holeshoot<sup>±</sup> ATR sport radial-däck</li> <li>KYB<sup>±</sup> HPG-stötdämpare fram med justerbar hög/lågfartskompression, returjustering samt gängad fjäderförspänning</li> <li>KYB<sup>±</sup> HPG-stötdämpare bak med separat gasbehållare med justerbar hög/lågfartskompression, returjustering samt gängad fjäderförspänning</li> <li>Krängningshämmare fram</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>Främre stötfångare av pre-runner typ</li> <li>Hasplåt i aluminium</li> <li>Aluminiumstyre (taper-profile) med vindavvisare</li> <li>650 watts generator</li> <li>X xc-paketfärg, grafik och dyna</li> <li>Färg: Gul &amp; svart med X-paketgrafik</li></ul>
---	---

## OUTLANDER MAX 800R

<b>XT-P</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS™)</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>XT-P svarta fälgar i gjuten aluminium med färgmatchade inslag</li> <li>650 watts generator</li> <li>Lackerad plast</li> <li>Stänkskydd</li> <li>BRP XL3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabelfjärrkontroll,</li> <li>Aggressiva Carlisle<sup>±</sup> ACT Radial-däck</li> <li>Kraftiga stötfångare fram och bak</li> <li>Handtagsskydd med vindavvisare</li> <li>Färg: Svart &amp; gråmetallic</li></ul>	<b>LTD</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Garmin<sup>±</sup> Nüvi<sup>±</sup> 500 touch screen GPS</li> <li>Luftfjädring (ACS)</li> <li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS™)</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>LTD-fälgar i gjuten aluminium</li> <li>650 watts generator</li> <li>BRP XL3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabelfjärrkontroll</li> <li>Lackerad plast</li> <li>Aggressiva Carlisle<sup>±</sup> ACT Radial-däck</li> <li>Kraftiga stötfångare fram och bak</li> <li>Stänkskydd</li> <li>Handtagsskydd med vindavvisare</li> <li>Premiumsäte i 2 färger</li> <li>Komforthandtag</li> <li>Förkromad ljuddämparkåpa</li> <li>Färg: Orbital Blue metallic</li></ul>
--	--

## DS 450

<b>X mx</b> <ul style="list-style-type: none"><li>+ 50,8 mm bred dubbel A-armsframvagn med justerbar caster och camber ger en spårvidd fram på 1270 mm</li> <li>Kasimapläterade KYB HPG C40 aluminium piggybackframstötdämpare med justering av hög- och lågfartskompression, retur- och fjäderförspänning, 272 mm fjädringsväg</li> <li>Bakaxel med justerbar bredd 1170-1270 mm i 12,7 mm steg</li> <li>Bakre stötdämpare KYB HPG C46 Kasimapläterad med separat gasbehållare, justerbar hög- och lågfartskompression samt returjustering. Fjäderjustering och 272 mm fjädringsväg.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>179 mm fabriksinställd "ride height" (79 kg förare)</li> <li>Svarta aluminiumfälgar: ITP 10x5 T-9 GP fram, ITP 8x8 T-9 Trac-lock (med däcklås) bak</li> <li>20x6-10 ITP QuadCross MX PRO däck fram</li> <li>18x10-8 ITP QuadCross MX PRO däck bak</li> <li>Extra kraftig styrhöjare (+25,4 mm) med vibrationsdämpande fästen</li> <li>Taper profilstyre i 6061-T6 aluminium och fyrkantigt styrskydd</li> <li>Aluminiumstötfångare (förberedd för nummerplåt)</li> <li>Lättviktsaluminium nerf bars med skyddsnet för hämlarna</li> <li>X mx-design på dekaler och dyna</li> <li>Färg: Gul &amp; svart med X-paketgrafik</li></ul>
---	--

<b>X mr</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Luftfjädring (ACS) fram och bak</li> <li>30 tums Gorilla Axle Silverback-däck</li> <li>14-tums ITP-fälgar i gjuten aluminium</li> <li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS)</li> <li>Integrerat snorkelsystem (ISS)</li> <li>Flyttad kylare</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>BRP XL3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabelfjärrkontroll</li> <li>Aluminiumstyre (taper-profile) med vindavvisare</li> <li>Stänkskydd</li> <li>Fotstöd för lerkörning</li> <li>Längre hjulbas</li> <li>X mr-paketets färgsättning, grafik och dyna</li> <li>Färg: Gul &amp; svart med X-paketgrafik</li></ul>
--

## RENEGADE 800R

<b>X xc</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Progressiv tvåstegs servostyrning (Dual-mode Dynamic Power Steering - DPS™)</li> <li>Visco-Lok QE</li> <li>Beadlock-fälgar med krängningshämmare fram</li> <li>650 watts generator</li> <li>Främre KYB HPG aluminium piggybackstötdämpare med hög- och lågfartskompressionsjustering, retur och fjäderjustering</li> <li>KYB HPG bakre stötdämpare med separat gasbehållare med hög/lågfartskompressionsjustering, retur och fjäderjustering</li> <li>Aluminiumstyre (taper-profile) med styrskydd</li> <li>X-design på dekaler och dyna</li> <li>Färg: Gul &amp; svart med X-paketgrafik</li></ul>
---

<b>DS 90</b>
--------------

<b>X</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1090 mm bred dubbel A-arm framvagn med HPG piggybackstötdämpare och 178 mm fjädringsväg</li> <li>1040 mm bred bak med HPG piggybackstötdämpare och fjädringsväg på 229 mm</li> <li>Svarta aluminiumfälgar</li> <li>Hydrauliska skivbromsar fram och bak</li> <li>Styrskydd</li> <li>Styre med förhöjningsblock (25,4 mm)</li> <li>Aluminiumstötfångare (förberedd för nummerplåt)</li> <li>Sidoskydd</li> <li>Racingfotpinnar</li> <li>X-design på dekaler och dyna</li> <li>Sportdesign på avgasröret</li> <li>Färg: Gul &amp; svart med X-paketgrafik</li></ul>
--



# THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)

*Be with the Right People: [www.brpusersclub.com](http://www.brpusersclub.com)*



**SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®**

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ®, ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. † Visco-Lok är ett varumärke som tillhör GKN Viscodrive GmbH. ‡ Alla andra varumärken tillhör sina respektive ägare. Tryckt i Finland. P/N: 619950225 Can-Am ATV Leaflet 2011 – SE

På grund av vårt pågående kvalitets- och utvecklingsarbete, förbehåller sig BRP rättigheten att när som helst avbryta tillverkningen eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan ersättningskyldighet. Kör ansvarsfullt. BRP rekommenderar starkt att alla fyrhjulsförare går en terrängkörningsutbildning. Fyrhjulingar kan vara vådliga att använda. För din säkerhet bör förare och passagerare alltid bära hjälm, skyddsglasögon och skyddande klädsel. Kom ihåg att körning och alkohol/droger är förbjudet. Utför aldrig några stunttricks. Undvik höga farter och var särskilt försiktig i svår terräng. Respektera lagen om minimumålder för att få köra fyrhjuling. Låt aldrig passagerare åka på en fyrhjuling som inte specifikt utformats för sådan användning. Can-Am Outlander MAX-fyrhjulingar: BRP rekommenderar dig att inte skjutsa passagerare under 12 år. BRP uppmanar dig till mottot "KÖR VARSAMT" på allmänna och privata marker. Ombesörj dina möjligheter att få köra i framtiden genom att respektera miljön, lokala lagar och andras rättigheter när du kör. Var noga med att respektera alla lagar, restriktioner samt BRPs varningar och rekommendationer beträffande passagerare.