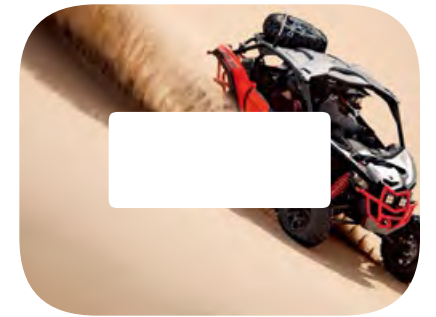


can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am



OFF-ROAD LINEUP



©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. [†]™ och BRP-logotypen är registrerade varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrives GmbH. †Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare genomgår en förkurs. Körning av ATV-fordon kan vara förknippad med faror. Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. Läs SSVoperatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körningsmöjligheter, ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Foto taget utanför EU, på privat mark eller med tillstånd. Kör ansvarsfullt, endast på tillåtna platser och följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera miljön och andra människor. Vissa av de modeller och tillbehör som visas kanske inte finns att köpa eller är godkända i Sverige. Specifikationerna för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr.

OFF-ROAD LIVIN'

2021 ÅRS CAN-AM LINEUP



OUTLANDER 650/1000

En åktur och saken är klar: det här är världens bästa ATV.

MAVERICK TRAIL

50 tum bred med ändlös potential till äventyr.

COMMANDER*

* Finns inte i EMEA-regionen.

TRAXTER

Helt omarbetad för att klara de tyngsta jobben.

MAVERICK SPORT

En oslagbar blandning av kraft, manövreringsförmåga och kapacitet.

MAVERICK

Enastående terrägegenskaper och magkittlande spänning – gånger fyra.

RENEGADE

Prestanda, manövreringsförmåga och stabilitet utan motstycke.

OUTLANDER 450 /570

Allsidig kraft, komfort och kapacitet som imponerar.

ETT NYTT SÄTT ATT UPPLEVA TERRÄNGEN

Från ögonblicket du startar motorn och ger dig av, så märker du att en Can-Am skiljer sig från mängden.

Här får innovationskraften och nytänkandet fritt spelrum. Väder? Årstider? Svår terräng?

Tuffa arbetsuppgifter?

Om du kan drömma det, så har vi förmodligen gjort det. Nu är det din tur.



can-am



**NYA TRAXTER:
NÅGOT UTÖVER DET
VANLIGA**

6

SSV

- 6 Traxter
- 10 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 18 Maverick Trail

ATV

- 22 Outlander 450/570
- 28 Outlander 650/1000
- 36 Renegade
- 37 DS Youth

- 44 Exklusiva
Can-Am-funktioner



**GJORD FÖR FÖRARE SOM
INTE BÄCKAR FÖR NÅGOT
2021 ÅRS OUTLANDER.**

22

ENDAST CAN-AM-TILLBEHÖR HAR BÄSTA



PASSFORM OCH
KOMPATIBILITET



KVALITET OCH
TILLFÖRLITLIGHET



STIL OCH
VISION

SE VÅRT UTBUD
AV TILLBEHÖR,
ORIGINALDELAR OCH
FÖRARUTRUSTNING
ONLINE ELLER
HOS EN CAN-AM-
MÅTERFÖRSÄLJARE.



BYGGDA FÖR DEM SOM KÖR FÖR ATT KÄNNA
SIG LEVANDE OCH ETT MED LANDSKAPET.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**ANPASSA DIN CAN-AM-SSV FÖR
PRAKTISKT TAGET ALLT – VILDA
ÅKTURER, ARBETET SOM MÅSTE GÖRAS
OCH JAKT – ALLT MED NÅGRA KLICK.**

DU HITTAR HELA VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR ONLINE –
BESÖK CAN-AMOFFROAD.COM FÖR MER INFORMATION



**NYHET 2021 ÅRS TRAXTER:
I EN NY TAPPNING MED
MER KRAFT ÄN NÅGONSIN.**

Redo att göra mer? Här är några höjdpunkter: upp till 82 hästkrafter och klassledande 94 Nm vridmoment, en dragkapacitet på 1 134 kg och nyttolast på 680 kg. Omarbetad upphängning. Starkare chassi. Uppdaterade Traxter är redo att hugga i.

KÄNN DIG SOM HEMMA

När arbetet är klart ska det vara roligt att köra. Därför är Traxter sofistikerad inifrån och ut, oavsett om du bogserar tunga laster eller är ute och nöjesåker. Från den förbättrade isoleringen till den tjockare brandväggen, omarbetade avgasrör och CVT-kåpa, så talar Traxter för sig själv.

STYVASTE KAROSSEN

Förstärkt från chassit i höghållfast stål och uppåt – nya Traxter är 30 % styvare med lägre totalvikt, trots att flera viktiga förstärkningar har tillkommit.

ÄKTA CAN-AM-DNA

Framtill ger den omarbetade huven och grillen bättre kylning. På insidan säkerställer en ny 4,5- eller 7,5-tumsdisplay (11,4 cm eller 19,3 cm) med knappsats att nödvändiga funktioner alltid finns till hands.

URSTARK OCH
REDO ATT GÖRA
SITT BÄSTA VAR
SOM HELST

BRANSCH-
LEDANDE

94

NM VRIDMOMENT

• 30% STÖRRE
KYLARE

UPP TILL

82

HÄSTKRAFTER

3 ROTA-MOTORER

• EFFEKTIVA HD5
• KAPABLA HD8
• KLASSELDANDE HD10

30%

HÖGRE
CHASSISTYVHET

• BOGSERA UPP
TILL 1 134 KG
• LÄTTARE
HÖGHÅLLFAST
STÅL



**MED TRYGGHET
KOMMER KOMFORT**



TRAXTER T

ARBETAR HÅRT, MEN GÅR INTE HÅRT ÅT PLÅNBOKEN.

Vi skapade ett tufft, kapabelt fordon med en smart design som uppfyller alla dina behov. Du känner skillnaden så fort du sätter dig i fordonet och kör iväg.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

TA DIG AN DET, TA DET MED DIG.

Komfortabel servostyrning gör Traxter MAX till en arbetshäst du gärna har vid din sida. Med en kraftfull Rotax-motor, plats för sex personer, anpassningsbar förvaring och Visco Lok QE 4WD blir jobbet gjort.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER XU T

REDO ATT TA SIG AN JOBBET.

Traxter XU är utrustad med många fabriksinstallerade tillbehör inklusive 27-tums Maxxis Coronado-däck monterade på 14-tumsfälgar, Warn-vinsch och trestegsservostyrning för bättre manövrering och styrning.



TRAXTER XU HD8 T



TRAXTER XU HD10 T



	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T	TRAXTER MAX DPS HD10 T	TRAXTER XU HD8 T	TRAXTER XU HD10 T
NYCKELFUNKTIONER					
Alternativ med Rotax motorer:	HD5	HD8	HD10	HD8	HD10
Hästkrafter	38 hk	50 hk	82 hk	50 hk	82 hk
Motorer	x	x	x	x	x
PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd					
Drivlina	CVT, P / R / N / H / L, standard motorbromsning	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok framre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)			x	x	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Fjädring	x	x	Böjda dubbla A-armar med 11" fjädringsväg / Böjd TTA med externt krängningshämmarstag 11" fjädringsväg	Dubbla A-armar med 10" (25,4 cm) fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med 11" fjädringsväg / Böjd TTA med externt krängningshämmarstag 11" fjädringsväg
Däck/fälgar	25-tums Maxxis M9231/ 12-tums stål	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter					
Längd/bredd/höjd*	307,1 x 157,5 x 193 cm	305 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 161,2 x 196,9 cm	305 x 157,5 x 193 cm	305 x 157,5 x 193 cm
Markfrigång	26,7 cm	28 cm	33 cm	28 cm	33 cm
454 kg lastboxkapacitet*/ 1 134 kg dragkapacitet	x	x	x	x	x
40 L bränsletank	x	x	x	x	x
Funktioner					
VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x	x	x	x	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x	x	x	x
Vinsch	Förberedd	Förberedd	Förberedd	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Integrerad framre stötfångare av stål	Integrerad framre stötfångare av stål	Integrerad framre stötfångare av stål	Integrerad framre stötfångare av stål	Integrerad framre stötfångare av stål
Skydd	Mitre HMW-skyddsplåt	Mitre HMW-skyddsplåt	Mitre HMW-skyddsplåt	Heltäckande skyddsplåt	Heltäckande skyddsplåt
Färgalternativ					

FÄRGSHEMA

- Grön
- Hyper Silver

FÅ BRANSCHLEDANDE 195 MAGPIRRANDE HÄSTKRAFTER

SÅ HÄR HÖGT
HAR VI SATT
RIBBAN...
IGEN

195

HÄSTKRAFTER

TURBO RR-MOTOR

- STARKARE KOLVAR, STÖRRE TURBO OCH MELLANKYLARE
- OMARBETAD KYLNING

UPP TILL

16"

[41 CM]
MARKFRIGÅNG

- PÅ 72-TUMS (183 CM) X-PACKAGEMODELLER

FINNS

32"

DÄCK

- PÅ X RC
- 15-TUMSFÄLGAR MED DÄCKLÅS FINNS

UPP TILL

24"

[61 CM]
FJÄDRINGSVÄG

- BRANSCHLEDANDE FJÄDRINGSVÄG FÖR BÄSTA KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING

Maverick byggdes inte för nöjeskörning på STÖTUPPTAGNING landet. Den byggdes för att få lystna blickar efter sig. Från sin aggressiva, framåtriktade konstruktion, till Ergo-Lokt-hytten som sätter föraren i centrum, så är den gjord för att ta sig an all slags terräng med upp till 195 turboladdade hästkrafter.

INTELLIGENTA SENSORER OCH AUTOMATISKA INSTÄLLNINGAR UNDER KÖRNING

Smart-Shox ger branschens reaktionssnabbaste fjädring. Smart-Shox självjusterar både kompressionen och återfjädringen upp till 200 gånger per sekund. Fjädringen går från mjuk till hård på 17 millisekunder.

FULL KOMPRESSIONS- OCH ÅTERFJÄDRINGSKONTROLL FÖR EN BEKVÄM TUR

Komfort i terräng är inte längre en myt. Smart-Shox svarar 60 gånger per sekund för att styra både kompression och återfjädring, utan kompromisser mellan vinnande tävlingskörning och bekväm vardagskörning.

OPTIMERAD STYRNING MED KALIBRERAD KÄNSLA FÖR GOD KONTROLL OCH SÄKERHET

Smart-Shox respons på både förarens inställningar och praktiskt taget omedelbart på terrängförhållandena minskar nigning vid bromsning, stegring vid acceleration och håller fordonet horisontellt i sidled.

UTFORSKAM- AVERICK- UTBUDET

MAVERICK X rs MED SMART-SHOX

BYGGDA FÖR SEGERVARVET.

Ta täten med 195 hästkrafter, FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-fjädring med och Smart-Lok-differential med Trail Activ-läge.

MAVERICK X rc

MOT NYA HÖJDER.

Övervinn den sista biten med bergsspecifik Smart-Lok-differentialinställning, uppgraderade FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-stötdämpare, vinsch och fullt skydd mot gupp och stenkanter.



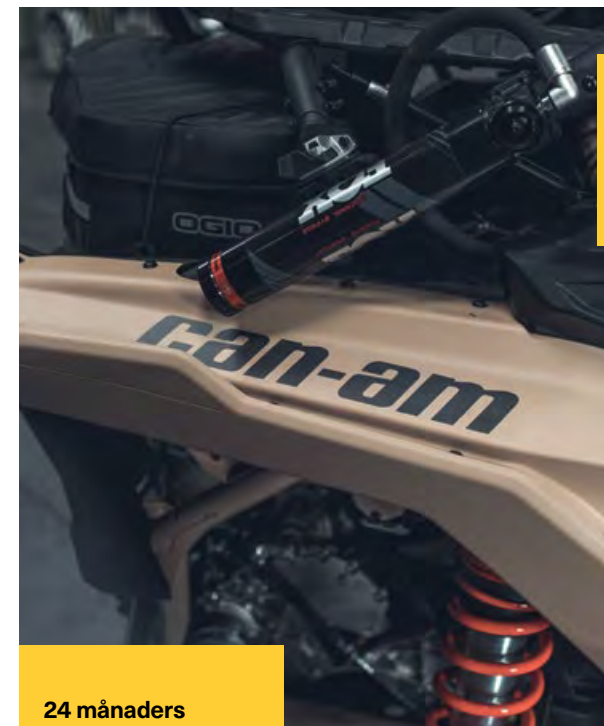
MAVERICK X rs Turbo RR med Smart Shox



MAVERICK X rc Turbo RR



	MAVERICK X rs Turbo RR med Smart-Shox	MAVERICK X rc Turbo RR
NYCKELFUNKTIONER		
Motoralternativ – trecylindrig Rotax	Turbo RR	Turbo RR
Hästkrafter	195 hk	195 hk
Quick Response System (QRS) CVT med högt luftflöde	x	x
Motorer		
Turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld och med högeffektivt luftfilter	x	x
Drivlina	Differentialspär fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD-/4WD-drift med framdiff/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL	Differentialspär fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD/4WD med framdiff/4WD ROCK/4WD TRAIL
Trestegservostyrning (DPS)	x	x
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ 4-länkad TTX-bakhjulsupphängning med krängningshämmare	x	Trophy truck-inspirerade böjda dubbla A-armar med krängningshämmare
Fjädring		
Stötdämpare	Främre: FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med DDA-ventil / Bakre: FOX† 3.0 PODIUM† fjärrbehållare med bypass och Smart-Shox-teknik med DDA-ventil	FOX† 2.5 PODIUM RC2†-piggyback-stötdämpare med bypass/ FOX† 3.0 PODIUM RC2†-fjärrbehållare med bypass
Suspension Travel	55,9 cm (22") / 61 cm (24")	55,9 cm (22")/61 cm (24")
Däck/fälgar		
Däck/fälgar	30-tums Maxxis Bighorn 2.0†-däck/14-tumsfälgar av gjuten aluminium	32-tums Maxxis Liberty-däck/ 15-tumsfälgar med däcklås av gjuten aluminium
Mått		
Längd/bredd/höjd	335,3 x 184,7 x 174 cm	341,6 x 184,9 x 174 cm
Markfrigång	40,6 cm	40,6 cm
91 kg räcke-kapacitet med LinQ-snabbfäste	x	x
Funktioner		
Störtbur och chassi av höghållfast 980-stål	x	x
RF digitalkodat stödskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp	x	x
Skydd	Integrerad främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE, halvdörrar, heltäckande tak, fyrpunktsbälte med axelstoppning, bakre dragkrok	Främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE med differentialspär och skyddsplåtar under stötfångaren, halvdörrar, sten- och stubbskydd av UHMWPE, främre och bakre armsskydd, bakre dragkrok
Färgalternativ		



24 månaders
garanti.



FÄRGSHEMA

- Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red
- Chalk-Grey & Magma Red

can-am
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

ÄKTA ÄVENTYR: VÅR
VASSASTE, SNABBASTE,
MEST BALANSERADE
MAVERICK SPORT NÅGONSIN.

FRAMTAGNA
FÖR STÖRRE
OCH BÄTTRE
ÄVENTYR

FINNS I

50-64"

(127 TILL 163 CM)
FORDONSBREDD

• FRÅN 50" (127 CM)
TRAILMODELLER TILL 64"
(163 CM) PERFORMANCE

UPP TILL

95

HÄSTKRAFTER

• VÄLJ MELLAN
800 (55HK)
1000 (75HK)
1000R (95HK)

UPP TILL

14.75"

(37 CM)
FJÄDRINGSVÄG

• ENASTÅENDE
KOMFORT OCH
STÖTUPPTAGNING

can-am
MAVERICK TRAIL



Varsågods att beskåda den senaste ingenjörskonsten och designen från Can-Am, i en familj med riktigt mångsidiga Maverick-modeller: Maverick Trail och Maverick Sport. De finns i tre bredder från en 50 tum bred som är redo för lederna, med tre Rotax-motorer på upp till 95 hästkrafter att välja mellan. Ta dig från lederna, till sanddynorna, till bergsklipporna... Allt på samma fordon.

DJÄRV

När du lägger ditt Can-Am DNA i en 152,4-162,6 cm bred ram får du inte bara Maverick Sport, du får en helt ny livsstil. Total kraft, precision och en oöverträffad förmåga att göra svår terräng mer komfortabel och behaglig.

EXAKT

Precision är ett ord som ofta missbrukas. Därför kan du sätta Maverick Trail eller Sport exakt där du vill ha den – med en längre hjulbas än konkurrenterna och sportjusterad fjädring är precision just vad du får. Du pekar, den tar sig dit.

TRYGG

Stabilitet, kapacitet, körbarhet – de utgör alla byggstenar av självförtroende. Det är vad du vill ha i ett fordon och det är därför vi har tillfört det till Maverick.



UTFORSKA
MAVERICK
SPORT-
UTBUDET



MAVERICK SPORT DPS

TA UT SVÄNGARNA.

Upp till 95 hästkrafter hanterade genom dynamisk servostyrning (DPS). Branta stigningar, raksträckor och fantastiska vyer som det är värt att sakta ned för – vad blir det först?



MAVERICK SPORT DPS 1000R T



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

	MAVERICK SPORT DPS T
NYCKELFUNKTIONER	
Alternativ med Rotax motorer:	1000R
Hästkrafter	95 hk
Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak
Trestegservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x
Främre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare	x
Fjädringsväg	29,2 cm fram/30,5 cm bak
Däck/fälgar	28" Maxxis Liberty-däck & 12" aluminiumfälgar
Mått/kapaciteter	
Längd/bredd/höjd*	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
Markfrigång	30,5 cm
136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet	x
Funktioner	
Elektronisk utförskörningsreglering	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste	2-tums dragkroksfäste med kula
Bromsstyrnings- och antispinnsystem	x
Färgalternativ	

	MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T
Alternativ med Rotax motorer:	1000R
Hästkrafter	95 hk
Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak
Trestegservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x
Främre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare	x
Fjädringsväg	32 cm fram/33 cm bak
Däck/fälgar	28" Maxxis Liberty-däck & 12" aluminiumfälgar
Mått/kapaciteter	
Längd/bredd/höjd*	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
Markfrigång	30,5 cm
136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet	x
Funktioner	
Elektronisk utförskörningsreglering	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste	2-tums dragkroksfäste med kula
Bromsstyrnings- och antispinnsystem	x
Färgalternativ	



VISSTE DU?
Maverick Sport T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSHEMA

Triple Black



UTFORSKA MAVERICK TRAIL-UTBUDET



MAVERICK TRAIL

STORA ÄVENTYR VÄNTAR.

127 cm bred och kapabel att gå lika långt som dig: vår mest komfortabla, smidiga och anpassningsbara Can-Am någonsin.

MAVERICK TRAIL DPS

SVÄNG EFTER SVÄNG.


En Rotax-motor med gott om vridmoment och modingjutande dynamisk servostyrning (DPS) borgar för total kontroll, komfort och kapacitet som går bortom bredden på 127 cm.





MAVERICK TRAIL 800 T



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T



	MAVERICK TRAIL T
NYCKELFUNKTIONER	
Alternativ med Rotax motorer:	800
Hästkrafter	51 hk
Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential
Trestegservostyrning (DPS)	
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x
Främre och bakre gasfyllda stötdämpare med dubbelrör	x
Fjädringsväg	25,4 cm fram/26,7 cm bak
Däck/fälgar	
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT/12-tums stål
Längd/bredd/höjd*	300,5 x 157,8 cm x 175,3 cm
Mått	
Markfrigång	25,4 cm
136 kg lastboxkapacitet/680 kg dragkapacitet	x
Elektronisk utförskörningsreglering	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x
Funktioner	
Skydd	Integrerad främre stålstötångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd
Bromsstyrnings- och antispinnssystem	
Färgalternativ	

	MAVERICK TRAIL DPS T	
	800	1000
Hästkrafter	51 hk	75 hk
Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x	x
Drivlina	Öppen främre differential med BTC (bromsreglering)	Öppen främre differential med BTC (bromsreglering)
Trestegservostyrning (DPS)	x	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h
Fjädring		
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x
Främre och bakre gasfyllda stötdämpare med dubbelrör	x	x
Fjädringsväg	25,4 cm fram/26,7 cm bak	25,4 cm fram/26,7 cm bak
Däck/fälgar		
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT/12-tums gjuten aluminium
Längd/bredd/höjd*	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
Mått		
Markfrigång	25,4 cm	25,4 cm
136 kg lastboxkapacitet/680 kg dragkapacitet	x	x
Elektronisk utförskörningsreglering	x	x
2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x
Funktioner		
Skydd	Integrerad främre stålstötångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	Integrerad främre stålstötångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd
Bromsstyrnings- och antispinnssystem	x	x
Färgalternativ		



VISSTE DU?
Maverick Trail DPS T har ett bromsstyrnings- och antispinnssystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSHEMA

-  Can-Am Red
-  Octane Blue

FRAMTAGNA FÖR FÖRAREN SOM VILL SE,
GÖRA OCH UTAMANA ALLT I TERRÄNGEN.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



**VARJE CAN-AM ATV ÄR REDD
FÖR ALLT.**

— BESÖK CAN-AMOFFROAD.COM FÖR MER INFORMATION

can-am

OUTLANDER 450/570



EFFEKTIV,
PÅLITLIG
PRESTANDA
FÖR ÅRETS
ALLA DAGAR

UPP TILL
48
HÄSTKRAFTER

- EFFEKTIVA, ARBETSSAMMA ROTAX-MOTORER MED 38 (450) ELLER 48 (570) HÄSTKRAFTER

UPP TILL
907 KG
DRAGKAPACITET

- KLARAR ETT BRÖMSAT SLÅP PÅ 750 KG

163 KG
RÄCKESKAPACITET

- STÅLRÄCKEN MED LINÖ-SNABBFÄSTEN FÖR TILLBEHÖR
- 163 KG KOMBINERAD RÄCKESKAPACITET – 54 KG FRAM OCH 109 KG BAK

Du tittar på en av de tuffaste och mest robusta ATV-fordonen på marknaden. Outlander 450/570 har visat vad den går för när äventyret väntar runt knuten, jobbet blir hårdare än väntat eller jakten kallar. Få rejäl förmåga – och klassledande kraft – oavsett vilken Rotax-motor du väljer.

SLITSTARK

Tuff och tillförlitlig – Can-Am Outlander 450/570 är en arbetshäst lika uthållig som du själv och kan utrustas för praktiskt taget alla ändamål.

KAPABEL

Njut av det förtroende som kommer från ett tungt fordon kapabelt att räcka till för dig under de tuffaste dagarna och som gör körningen till ett nöje varje gång.

DESIGN

Outlander är rakt igenom byggd för föraren. Allt är optimerat för komfort hela dagen – från reglagen till sittställningen och chassits utformning.

UTFORSKA
OUTLANDER
450/570-
UTBUDET



OUTLANDER

FÅ JOBBET GJORT FRÅN DAG ETT.

Enastående mångsidighet i alla lägen och kostnadseffektiv kapacitet som bär all last – och mer därtill.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.



OUTLANDER MAX DPS

	KEY FEATURES			OUTLANDER			OUTLANDER MAX DPS 570	
Hastighetskategori	Alternativ med Rotax motorer:	450	450 T	570 T	570			
	Hästkrfter	38 hk	38 hk	48 hk	48 hp			
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	x	x	x	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr			
	Trestegservostyrning (DPS)				x			
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h		Upp till 60 km/h				
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning	x	x	x	x			
Däck/fälgar	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja	Olja			
	Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål			
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm			
	Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm			
	Räckeskcapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg			
	Dragkapacitet	590 kg	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)	590 kg			
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (iTC)	x	x	x	x			
	Låsningfria bromsar (ABS)							
	Vinsch	Förberedd	Förberedd	Förberedd	Förberedd			
Färgalternativ		Förberedd	Förberedd		Förberedd			
		Tundra Green	Viper Red	Viper Red	Granit Gray			



OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

OUTLANDER XU

DIN KOMPANJON SOM ÄR KLAR FÖR ALLT DU BEHÖVER.

Outlander XU-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

OUTLANDER MAX XT

UTRUSTAD FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT.

Från de förbättrade exteriörskydden till fabriksmonterad vinsch och vindavvisare – XT lämnar inget åt slumpen.

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET:

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armor/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), ViscoLok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET:

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.



OUTLANDER MAX DPS 450 T



OUTLANDER XU 570



OUTLANDER XU+ 450 T



OUTLANDER MAX XT 570 T

	OUTLANDER MAX DPS 450 T
Motorer	450
Hästkrafter	38 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armor/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	
Däck / fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
Mått/kapacitetar	
Längd/bredd/höjd	231 x 116,8 x 133 cm
Markfrigång	26,7 cm
Räckeskapacitet	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
Towing Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	Förberedd
Stötfångare	
Skydd	
Extrautrustning	
Färgalternativ	

	OUTLANDER XU 570
Motorer	570
Hästkrafter	48 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armor/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	
Däck / fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål
Mått/kapacitetar	
Längd/bredd/höjd	211 x 116,8 x 124 cm
Markfrigång	29,2 cm
Räckeskapacitet	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
Towing Dragkapacitet	590 kg
Funktioner	
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	Förberedd
Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
Skydd	
Extrautrustning	
Färgalternativ	

	OUTLANDER XU+ 450 T
Motorer	450
Hästkrafter	38 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armor/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	
Däck / fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapacitetar	
Längd/bredd/höjd	211 x 117 x 124 cm
Markfrigång	29,2 cm
Räckeskapacitet	x
Towing Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
Skydd	
Extrautrustning	
Färgalternativ	

	OUTLANDER MAX XT 570 T
Motorer	570
Hästkrafter	48 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	
Framhjulsupphängning med dubbla A-armor/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	
Däck / fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapacitetar	
Längd/bredd/höjd	231 x 116,8 x 133 cm
Markfrigång	26,7 cm
Räckeskapacitet	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
Towing Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	x
Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Förstärka främre och bakre stötfångare
Skydd	
Extrautrustning	
Färgalternativ	



FÄRGSHEMA

- Iron Gray & Octane Blue
- Granit Grey
- Tundra Green



OUTLANDER XU+

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander XU+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under svåraste förhållanden. XU+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

OUTLANDER 6X6 XU+

TAR DIG TILL NÄSTA NIVÅ.

Vi bygger kraftfulla sexhjulsdrivna maskiner för dig – och alla dina arbetsuppgifter. Vid tuff terräng och arbete off-road finns det inget som går upp mot det ytterligare drivgreppet från sex hjul drivna av en kraftfull och effektiv Rotax 450-motor.



OUTLANDER XU+ 570 T



OUTLANDER MAX XU+ 570 T



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER XU+ 570 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	570
	Hästkrafter	48 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd	218 x 122 x 126 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkt framre stötfångare
	Skydd	Stänkskärmar
	Extrautrustning	XU+
	Färgalternativ	

	OUTLANDER MAX XU+ 570 T
Motorer	570
Hästkrafter	48 hk
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Längd/bredd/höjd	238,8 x 121,9 x 135 cm
Markfrigång	30,5 cm
Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	
Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Förstärkt framre stötfångare
Skydd	Stänkskärmar
Extrautrustning	XU+
Färgalternativ	

	OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T
Motorer	450
Hästkrafter	38 hk
Drivlina	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Längd/bredd/höjd	299 x 118,8 x 141 cm
Markfrigång	26,7 cm
Räckeskapacitet	Front: 54 kg Rear: 159 kg
Dragkapacitet	907 kg (med bromsat släp)
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	
Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Förstärkt framre stötfångare
Skydd	
Extrautrustning	XU+
Färgalternativ	

	OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
Motorer	450
Hästkrafter	38 hk
Drivlina	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr
Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Längd/bredd/höjd	279 x 118,8 x 124 cm
Markfrigång	26,7 cm
Räckeskapacitet	Fram: 54 kg Bak: 159 kg
Dragkapacitet	907 kg (med bromsat släp)
Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
Låsningfria bromsar (ABS)	
Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Stötfångare	Förstärkt framre stötfångare
Skydd	
Extrautrustning	XU+
Färgalternativ	

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), Visco-Lok QE framre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

FÄRGSHEMA

- Grön
- Tundra Green



OMARBETAD
FÖR ATT
BRILJERA IN I
MINSTA DETALJ

120^{cm}
BREDD

• 2 TUM (5,1 CM)
EXTRA BREDD FÖR
BÄSTA STABILITET

UPP TILL
90
HÄSTKRAFTER

**ROTAX
1000R-MOTOR**

• DEN
KRAFTFULLASTE
ATV-MOTORN PÅ
MARKNADEN
• ANPASSNINGSBARA
KÖRLÄGEN

UPP TILL
907^{KG}
DRAGKAPACITET

• 10 % MER ÄN
KONKURRENTERNA
• BOGSERA OCH
TRANSPORTERA
UTAN BEKYMMER

Outlander-utbudet är lika mångfacetterat som förare som dig. Alla Outlander har det som krävs för att ta dig längre än någonsin, men varje modell och paket är utformat för att öka kapaciteten ännu mer för dig som ska dra släp, köra i lera, ut och jaga, fara fram på lederna och allt däremellan.

NYA SIDOPANELER

We examined and inspected varje del för att se om förarkomforten kunde förbättras, inklusive sidopanelerna, som är nya för i år och ger mindre "heat soak", bättre motorventilation och ljudisolering.

LEDANDE HÄSTKRAFTER

Jämför vilken Outlander du vill med konkurrenterna och du lär märka att vi alltid har mest kraft. Det handlar inte om skryt, utan om ingenjörskonst och design. Här får du tillförlitlig kraft, smidigt underhåll – och inte minst glädjefyllt körning med en omisskännlig ljudbild.

ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN

Intelligent Throttle Control (ITC), som är standard på alla Outlander modeller, är det som gör Outlander och dess Rotax-motor så reaktionssnabba och praktiska i vardagen. Med olika anpassningsbara körlägen ger det elektroniska gasstyrningssystemet ITC jämn kraftöverföring genom exakt styrning.

UTFORSKA OUTLANDER 650/1000- UTBUDET

OUTLANDER XU

FÅ JOBBET GJORT.

Outlander XU-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

OUTLANDER XU+

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander XU+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. XU+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

OUTLANDER XT

DET DÄR LILLA EXTRA SOM STANDARD.

Med mer utvändigt skydd, uppgraderade stötfångare och en vinsch från fabrik är du redo för nästa äventyr.

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.



OUTLANDER XU 650



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T



OUTLANDER XU+ 650 T



OUTLANDER MAX XT 650 T

	KEY FEATURES	OUTLANDER XU 650
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650
	Hästkrafter	59 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	Trestegservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	x
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningsshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupp-hängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål
	Längd/bredd/höjd	218,4 x 121,9 x 126 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 kg
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	Förberedd
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Skärmbreddare
	Extrautrustning	XU
	Färgalternativ	Tundra Green

	OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T	
Motorer	650	1000
	59 hk	80hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	x	x
Fjädring	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
	x	x
	Olja	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm
Mått/kapaciteter	30,5 cm	30,5 cm
	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	x	x
	1,588 kg vinsch	1,588 kg vinsch
	Förstärkt främre stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skärmbreddare	Skärmbreddare
	XU+	XU+
	Tundra Green	Tundra Green

	OUTLANDER XU+ 650 T
Motorer	650
	59 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	x
Fjädring	Upp till 60 km/h
	x
	Olja
Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	218,4 x 121,9 x 126 cm
Mått/kapaciteter	27,9 cm
	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	x
	1,588 kg vinsch
	Förstärkt främre stötfångare
	Skärmbreddare
	XU+
	Tundra Green

	OUTLANDER MAX XT 650 T
Motorer	650
	59 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	x
Fjädring	Mer än 60 km/h
	x
	Oil
Däck/fälgar	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium
	238,8 x 122 x 135 cm
Mått/kapaciteter	27,9 cm
	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	750 / 395 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	x
	1,588 kg vinsch
	Förstärkta främre och bakre stötfångare
	Skärmbreddare
	Tundra Green & Octane Blue

FÄRGSHEMA

- Tundra Green
- Iron Gray & Octane Blue
- Boreal Green



OUTLANDER XT-P

PRESTANDA SOM RÄCKER HELA VÄGEN FRAM.

Gott om stil och fart ute i terrängen med justerbara FOX 1.5 PODIUM QS3-stötdämpare, 14-tums fälgar med däcklås och fler fabriksuppraderingar.

OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.



OUTLANDER X xc

BYGGD FÖR ATT KLARA DAGEN.

För dig som önskar enastående allsidig prestanda och manövrering – med alla de bästa fabriksmonterade delarna för att skapa en oslagbar Outlander som är redo för terrängen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000 T



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T



	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER MAX XT-P 1000 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000
	Hästkrafter	80 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 QS3
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	239 x 122 x 135 cm
	Markfrigång	27,9 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsingsfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	1,588 kg vinsch
	Stötfångare	Förstärkta främre och bakre stötfångare
	Skydd	Skärmbreddare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning
	Färgalternativ	

	OUTLANDER MAX DPS 1000 T
	1000
	80 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	x
	Mer än 60 km/h
	x
	Olja
	26-tums ITP Terracross-radialdäck / 14-tums aluminiumfälgar
	239 x 122 x 135 cm
	27,9 cm
	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
	x
	x
	Förstärkta främre stötfångare
	Stänkskärmar

	OUTLANDER X XC 1000R
	1000R
	90 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	x
	x
	FOX PODIUM 1.5 RC2
	26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås
	218,4 x 121,9 x 126 cm
	27,9 cm
	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	750 kg
	x
	Förberedd
	Främre stötfångare med extra skyddsplåt
	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare

	OULANDER X xc 1000 T
	1000
	80 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC)
	x
	Mer än 60 km/h
	x
	FOX PODIUM 1.5 RC2
	26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås
	218,4 x 121,9 x 126 cm
	27,9 cm
	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
	x
	x
	Förberedd
	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare

FÄRGSHEMA

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Granite Gray
- Black, Hyper Silver & Viper Red

OUTLANDER X MR

SJÄLVSÄKERHET PÅ DJUPET.

Byggt för användning i extremt lerig och våt terräng, med snorkel, exteriörskydd och justerad fjädring, motor och transmission – och inte minst fälgar och däck som klarar myrmarker.



OUTLANDER X mr 650

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER X mr 650
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650
	Hästkrafter	59 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	x
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Hastighetskategori		
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	28-tums ITP Mega Mayhem/ 12-tums gjuten aluminium
Mått/ kapaciteter	Längd/bredd/höjd	224 x 123 x 128 cm
	Markfrigång	29,9 cm
	Räckeskapacitet	Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 kg
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	1,588 kg vinsch
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Fotstöd för terrängkörning Skärmbreddare
	Extrautrustning Färgalternativ	



OUTLANDER MAX 6X6 XU+

KAVALLERIET ÄR HÄR NU.

Oavsett om du ska dra en tung last eller ta dig upp för ett berg, så gör Outlander med 6x6-drivgrepp, låg L-växel och lastflak med två avdelningar uppgiften lättare som ingen annan ATV.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	1000
59 hk	80 hk
Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
x	x
Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
Olja	Olja
26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
317 x 122 x 141 cm	317 x 122 x 141 cm
27,9 cm	27,9 cm
Fram: 45 kg / Bak: 318 kg	Fram: 45 kg / Bak: 318 kg
907/674 kg (med/utan bromsat släp)	907/674 kg (med/utan bromsat släp)
x	x
1,588 kg vinsch	1,588 kg vinsch
Förstärkt främre stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
XU+	XU+

OUTLANDER 6X6 XU+

BYGGD FÖR LIVET PÅ TOPPEN.

Inget går upp mot det extra vridmomentet från en 6x6 som drivs av vår kraftfulla Rotax 1000 V-Twin-motor på 80 hk – detta är den mest arbetsamma ATV vi har byggt. XU-paketet uppfyller de högsta standarderna och gör dig rustad för nästa utmaning.



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	1000
59 hk	80 hk
Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk
x	x
Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
Olja	Olja
26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm
27,9 cm	27,9 cm
Fram: 45 kg / Bak: 318 kg	Fram: 45 kg / Bak: 318 kg
907/674 kg ((med/utan bromsat släp)	907/674 kg ((med/utan bromsat släp)
x	x
1,588 kg vinsch	1,588 kg vinsch
Förstärkt främre stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
XU+	XU+

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum.

Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag

FÄRGSCHEMA

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Tundra Green

can-am

RENEGADE

Allt du behöver i en prestandaATV – tillsatt bara gaspådrag. Renegade bygger på vårt arv av racing, lera och leder, och utlovar en upplevelse på fyra hjul som närmast kan beskrivas som himmelsk.



UTFORSKA RENEGADE- UTBUDET


RENEGADE X xc

BEMÄSTRA TERRÄNGEN.

Genom att kombinera manövreringsförmåga på leder med racingredo fjädring anpassar den sig förbluffande smidigt till utmaningar.



RENEGADE X xc 1000

	NYCKELFUNKTIONER	X xc 1000 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000
	Hästkrafter	80 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
Fjädring	Trestegsservostyrning (DPS)	x
	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Framhjulsupphängning med böjda dubbla A-armar/ TT/bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 RC2
Däck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums ITP Holeshot ATR 12-tums aluminium med däcklös
	Längd/bredd/höjd*	218,4 x 122 x 124 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	26,7 cm
	16 kg räckeskapacitet	x
	590 kg dragkapacitet	660 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	Förberedd
	Stötfångare	Främre stötfångare
	Skydd	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning, främre och mittmonterat bukskydd, skärmbreddare
	Färgalternativ	 Black & Can-Am Red

can-am

DS

Can-Am DS-serien lär unga förare från 10 års ålder att det inte behövs körkort för att få uppleva design, kvalitet och tillförlitlighet i världsklass.



UTFORSKA YOUTH- UTBUDET

DS 90

LITEN ATV, STORA LEENDEN.

DS 90 ger förare från 10 års ålder och uppåt en spännande och givande körupplevelse – med en gasbegränsare som ger full kontroll över hastigheten.

DS 90 X

LIKA TUFF SOM DEN SER UT.



Den långa fjädringsvägen för DS 90 X förbättrar körningen och förhöjer racingkänslan för entusiastiska förare från 10 års ålder.



DS 90



DS 90 X

	NYCKELFUNKTIONER	DS 90	DS 90 X
Motorer	Motor	90	90
	Lägsta förarålder	Från 10 år	Från 10 år
Fjädring	Individuell framhjulsupphängning med A-armar/bakhjulsupphängning med svängarm	x	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
	Stötdämpare	Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Däck/fälgar	Däck/fälgar	Framdäck: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 tum Bakdäck: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 tum /8-tums stålfälgar	Framdäck: Kenda Claw 20 x 6 x 10" Bakdäck: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" /8-tums aluminiumfälgar
	Längd/bredd/höjd	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97 cm
Funktioner	Färgalternativ	 Can-Am Red	 Black & Can-Am Red



WE'RE NOT CHEAP AND THAT'S A GOOD THING

Våra förare lever sina liv utan kompromisser. Som förare ska du inte behöva välja mellan den bästa körupplevelsen och det bästa priset. Du kan få både och. Can-Ams maskiner är inte billiga. Men billiga saker går sönder när de som mest behövs. Billiga saker går i bitar och behöver ofta repareras. Billiga saker förlorar sitt värde snabbt, och om du kan hitta en köpare så säljs den i regel för småpengar. Om du bara tänker på värde i form av summan på prislappen så missar du helheten. Ett fordon från Can-Am är en säker investering. Den ger dig den bästa körupplevelsen och, på grund av sin höga kvalitet, marknadens högsta andrahandsvärde.

We're not cheap and that's a good thing. Tror du oss inte? Kom in för en provkörning och känn skillnaden själv.



SKAPAD I KANADA. KÖRD I HELA VÄRLDEN

NÄR MAN KOMMER FRÅN LANDET MED DEN TUFFASTE TERRÄNGEN OCH VÄDRET SÅ LÄR MAN SIG ATT HANTERA ALLA SITUATIONER - CAN-AMS FORDON ÄR INGET UNDANTAG.

Can-Ams fordon har utvecklats och testats i de svåraste Kanadensiska terrängerna och situationerna, och är gjorda för att klara av alla landskap. De har stått emot låga och höga temperaturer i våra intensiva tester, så våra maskiner klarar allt du utsätter dem för, oavsett om det är snö, is, lera eller sand.

Vi nöjer oss inte med något annat än perfektion, vilket är anledningen till att det tar minst 3 år för ett nytt fordon att presenteras.

Eftersom våra produkter utvecklats och testats i Kanada kan vi med säkerhet säga att de klarar av tuffa omständigheter. Men vi vet att Norden är en helt annan sak. För att klara av de mest krävande förhållanden har vi tagit fram ett paket som klarar av alla utmaningar.



EN BRA INVESTERING

EN CAN-AM ANVÄNDS INTE, DEN UPPLEVS. MER ÄN NÅGOT ANNAT MÄRKE BYGGER VI VÅRA MASKINER FÖR ATT HÅLLA, SÅ ATT DERAS VÄRDE FÖRBLIR HÖGT.

När man har en produkt av hög kvalitet är det lätt att hitta personer som vill köpa den. Därför kan våra återförsäljare ofta sälja begagnade Can-Am fordon på mindre än en månad, och de bästa säljs ofta på bara en vecka.

När man har en produkt av hög kvalitet är det lätt att hitta personer som vill köpa den. Därför kan våra återförsäljare ofta sälja begagnade Can-Am fordon på mindre än en månad, och de bästa säljs ofta på bara en vecka.

PRESTATIONSFÖRMÅGA VÄRD ATT INVESTERA I

KRAFTIGA ROTAX-MOTORER, UTFÖRLIGA TESTER OCH FYNDIGT DESIGNADE FUNKTIONER KOMMER GE DIG MER ÄN VAD DU NÅGONSIN FÖRESTÄLLT DIG. VÅRA MASKINER ÄR BYGGDA FÖR ATT DU SKA FÅ JOBBET GJORT.

Can-Am-fordon är byggda med föraren i fokus, inklusive avancerad ergonomi som ger oslagbart resultat.

Vi gör det aldrig lätt för våra fordon. De testas i lera, sand, snö och mera, för att se till att du alltid får det bäst presterande fordonet.

Grunden till alla Can-Am-fordon är en V-twin, eller trecylindriga Rotax-motorer som ger högsta prestanda oavsett användningsområde.

BRP samarbetar med de bästa märkena för att se till att Can-Am-terrängfordon presterar bättre än något annat fordon i samma kategori.



KVALITET SOM FÖRTJÄNAR EN INVESTERING

VÅRA KONKURRENTER MÅ FÖRSÖKA KOPIERA VÅRA PRODUKTER, MEN PÅ VISSA PUNKTER KOMMER DE ALDRIG KUNNA MÅTA SIG: DEN INNOVATIVA DESIGNEN, DUGLIGHETEN I TERRÄNG OCH VÅRA FORDONS HÖGA KVALITET OCH FINISH.

Med fyra center dedikerade till att utveckla tekniken gör Can-Am ständigt innovationer som ger den bästa körupplevelsen och banbrytande teknik.

De bästa formgivarna från hela världen har använt sin talang på de innovativa Can-Am-fordonen. Vi kombinerar design, ingenjörskonst och marknadsföring så att du kan njuta av bästa tänkbara prestation.

Är du fortfarande inte övertygad? Can-Am-fordon har vunnit flera Red Dot-priser som delas ut till branschledande produktdesign.



GÖR SKILLNAD GENOM ATT VARA SMART

TILLBEHÖR KOMMER INTE BARA GÖRA DITT FORDON SNYGGARE, DE KOMMER OCKSÅ FÖRBÄTTRA VARJE ÅKTUR OCH FÖRENKLA VARJE JOBB, OCH DET GÄLLER OCKSÅ DET UNIKA LINQ-SYSTEMET.

Smarta och enkla att använda. Unika LinQ-tillbehör monteras på din Can-Am utan krångel, så att du kan fokusera på jobbet du ska göra.

Precis som våra fordon designas våra tillbehör med syftet att ge bästa prestanda. De fungerar felfritt tillsammans med ditt fordon och förstärker din upplevelse.

Med mer än 400 tillbehör till ATV och 750 till SSV så finns det tusentals sätt att skräddarsy din Can-Am till just dina behov.

ETT NÄTVERK BYGGT PÅ EXPERTIS

DU HAR ALLTID TILLGÅNG TIL OCH KAN DRA NYTTA AV VÅR EXPERTIS. OAVSETT OM DU BEHÖVER RÅD OM PRESTANDAN HOS DEN CAN-AM DU ÄR INTRESSERAD AV ELLER TEKNISK ASSISTANS TILL FORDONET DU ÄGER SÅ ÄR VÅRT NÄTVERK AV ÅTERFÖRSÄLJARE ALLTID DÄR FÖR ATT HJÄLPA TILL.

Experter på Can-Am är bara runt hörnet. Vårt nätverk av försäljare är stort och alltid där för dig.

Vårt nätverk är början på en fantastisk kundupplevelse. Vi investerar kontinuerligt i våra återförsäljare så att du får den bästa servicen från ögonblicket du investerar i en Can-Am till att du säljer den.



VI BRYTER INTE REGLERNA, VI BEMÄSTRAR DEM

RNOGGRANT UTVECKLADE FORDON SOM ÖVERTRÄFFAR ALLA STANDARDS OCH FÖLJER ALLA REGLER BETYDER ATT DU KAN KÖRA UTAN ORO. MEDAN VISSA KANSKE SER REGLER SOM BEGRÄNSANDE, SER VÅRA ERFARNA INGENJÖRER DEM SOM EN MÖJLIGHET ATT VISA UPP SINA FÄRDIGHETER, OCH BEVISA ATT DU KAN FÅ SINNESFRID UTAN ATT OFFRA PRESTANDA.

Vi håller förarnas trygghet och tillit främst. Varje modell av Can-Am följer därför EU:s reglemente.

Can-Am är det enda märket som har både ATVs och SSVs med ABS-bromsar, vilket tillåter hastigheter över 60km/h.

Vi vill erbjuda våra kunder det bästa på alla sätt. Att se till att vi följer EU:s reglemente innebär inte att vi kompromissar på prestanda. Du kan fokusera på att köra, så tar vi hand om resten.



EXKLUSIVA CAN-AM-FUNKTIONER

SSV EFFEKTLEDAREN I VARJE KLASS

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorerna har blivit några av de mest eftersökta motorerna, uppskattade för sin precision, prestanda och tillförlitlighet.

FJÄDRING

Maximera stötupptagningen med TTI och TTA. TTA-upphängningen (Torsional Trailing A-Arms) är utformad särskilt för arbets- och fritidsanvändning, och gör körningen jämn oberoende av terrängen, medan TTI-upphängningen (Torsional Trailing Arm Independent suspension) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr det mot, vilket ger bättre grepp och optimal överföring av kraft från hjulen till underlaget.

BROMSSTYRNINGS OCH ANTISPINNSYSTEM

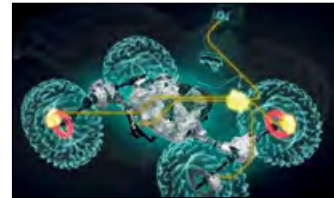
Nya Maverick Trail DPS och Maverick Sport DPS T har som standard ett innovativt bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

ATV



ROTAX-MOTOR

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullt så att du alltid kan prestera till max. Det gäller för alla våra motorer.



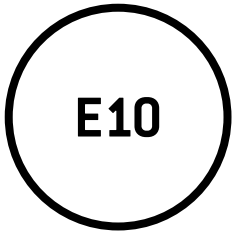
ABS-TEKNIK

ABS-tekniken i Can-Am ATV-fordon bibehåller inte bara stabiliteten när du bromsar på hala underlag, utan ger även enhetlig, förutsägbar respons genom att förhindra att hjulen låser sig på någon terräng.



EU-HOMOLOGISERING

Alla T-modeller är homologiserade enligt EG-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologiserade för bruk på allmänna vägar.



DPS

Trestegsservostyrningen DPS (Dynamic Power Steering) ger bättre rättkänsla i arbetsituationer med låg hastighet och i mer teknisk terräng. Den är även utformad för att assistera mindre vid hög hastighet, och mer vid låg hastighet.



ERGONOMI

Vi sätter inte bara dit ett säte på en maskin med utomordentlig prestanda, vi utvecklar hela fordonet med föraren i fokus. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge!



LinQ

Med vårt exklusiva LinQ-snabbfäste kan du sätta dit och ta bort Can-Am tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, modulväskor, räckespåbyggnader med mera.



VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjuls-hastigheten. Om den registrerar att ett hjul snurrar snabbare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare.



ski-doo LYNX SEA-DOO EVIRUDE ROTAX CAN-AM