

can-am



2009 ATV LINEUP



Can-Am ATV är byggd för att ge dig ditt livs åktur var du än befinner dig – på väg, bana eller i terräng.

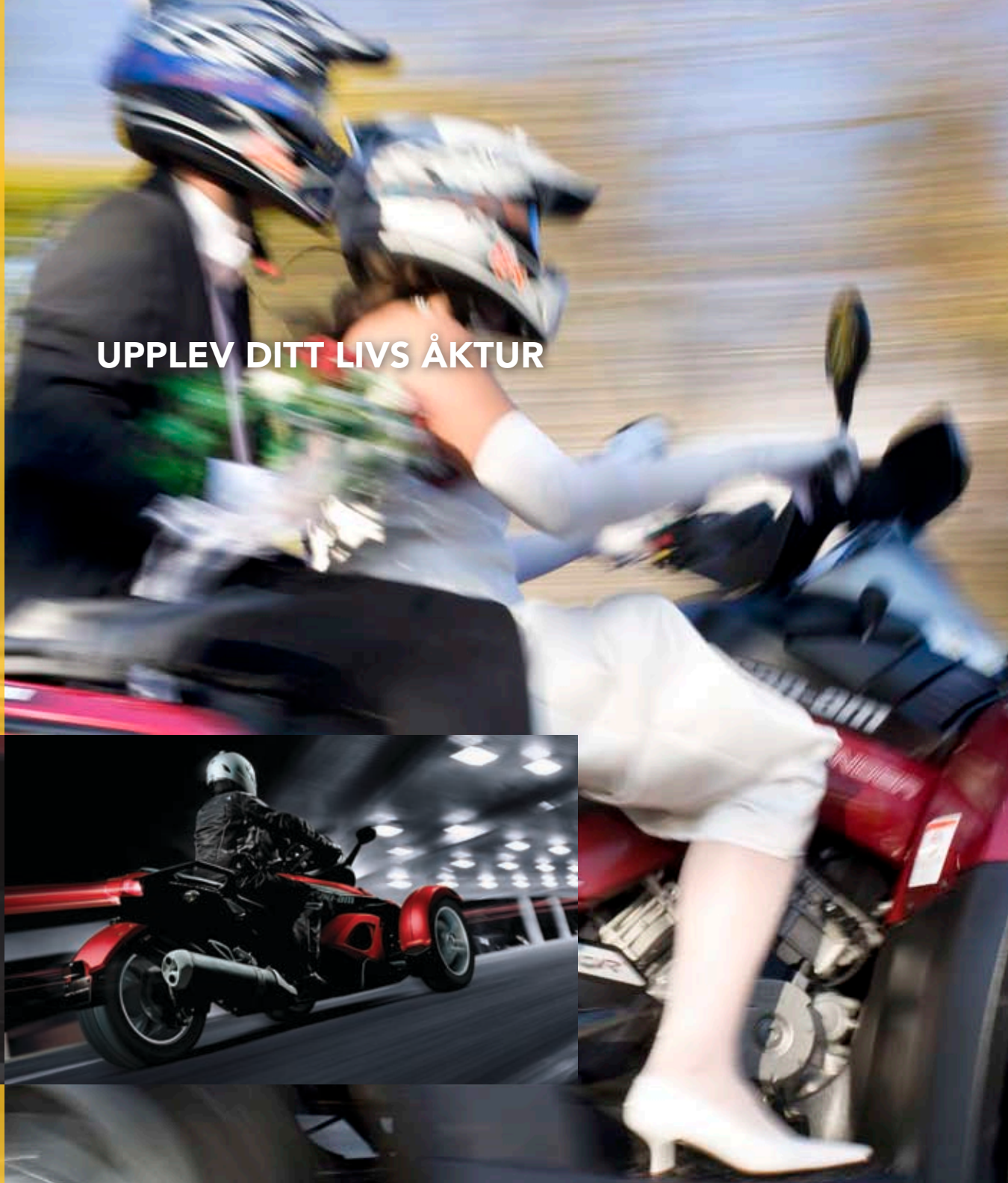
Can-Am ATV:s enastående produktprogram för 2009 - Outlander- och Renegademodellerna, bankungen DS 450 EFI och den mångsidiga DS 250 innebär att det finns en maskin med både kraft och prestanda för just dina behov.

NYTT för i år är en starkare Rotax 800 V-twin-motor (till Outlander och Renegade) samt Outlander 500 EFI XT som finns i både en- och tvåsitsig version (MAX). DS 450 EFI kommer i en ny, spännande version (X mx - moto-cross).

UPPLEV DITT LIVS ÅKTUR

FÖRST BÅDE PÅ BANA OCH I TERRÄNG – NU ÄVEN PÅ VÄG.

Can-Ams revolutionerande Spyder är en trehjulig roadster som kombinerar det bästa från två- och fyrhjulingar. Från den bestämda Rotax 990-motorn till den säkra kurvtagningen har allt konstruerats för att maximera din körglädje. Vill du veta mera kontakta din närmaste Can-Am Spyderåterförsäljare. Du hittar alla våra återförsäljare på brp.com



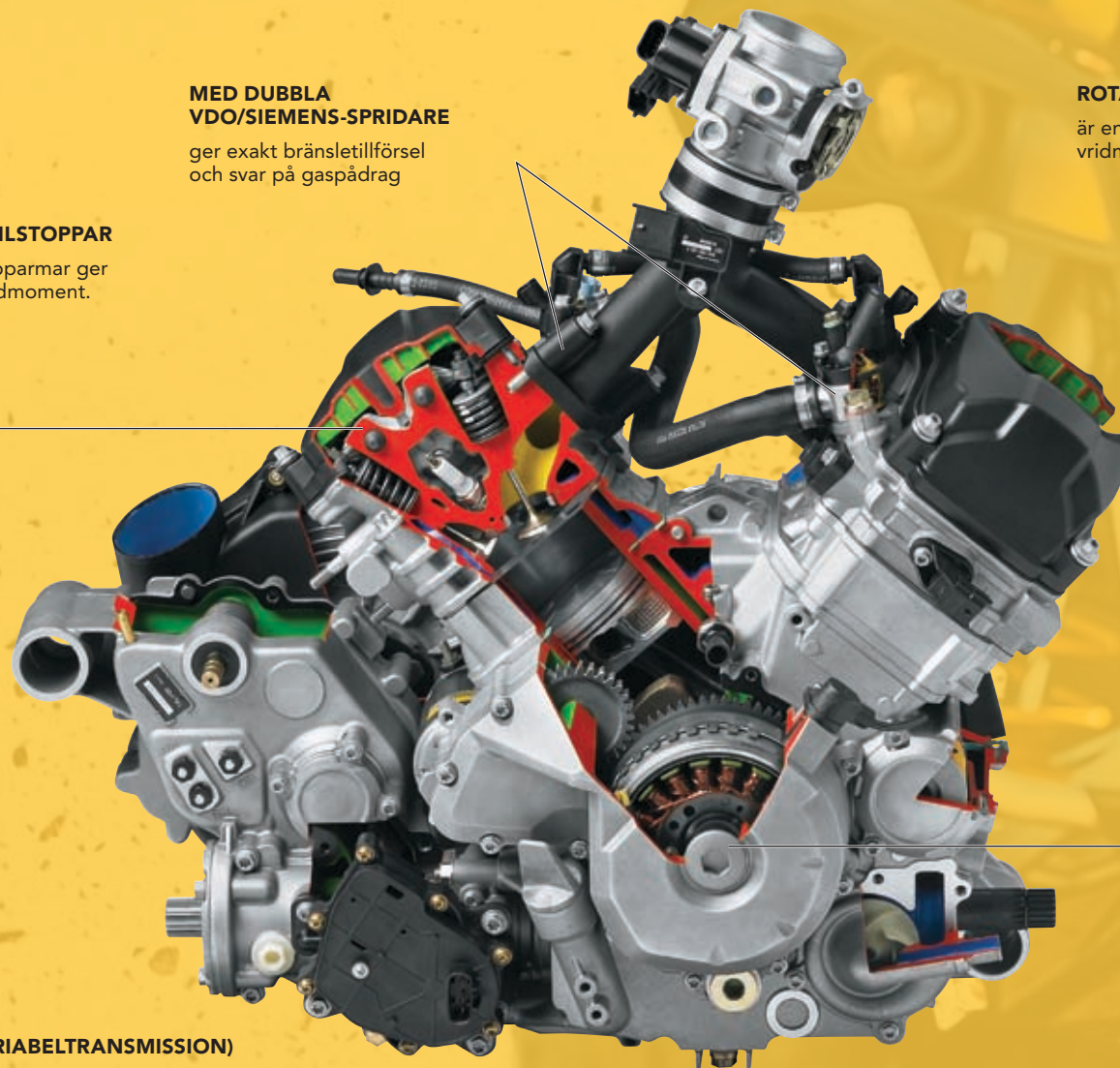
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

2	CAN-AM
4	ROTAX
6	TEKNOLOGI
8	OUTLANDER
10	OUTLANDER MAX
12	OUTLANDER MAX 800R EFI LTD
13	OUTLANDER MAX 800R EFI XT
14	OUTLANDER 650 EFI
15	OUTLANDER 500 EFI XT
16	OUTLANDER 400 EFI
17	RENEGADE 800R EFI X
19	DS 450 EFI
20	TEKNIKEN BAKOM DS 450 EFI
22	DS 450 EFI X & X mx
23	DS 250
25	CAN-AM LINEUP 2009
26	SPECIFIKATIONER

Vissa av modellerna och tillbehören i denna broschyr finns eventuellt inte till försäljning i ditt land. Bilderna visar skickliga förare under kontrollerade förhållanden. Försök inte göra om dessa manövrar om du inte klarar av dem.

ROTAX V-TWIN EFI-MOTORER

Sitter i Renegade 800R samt i Outlander 800R, 650 och 500.



MED DUBBLA VDO/SIEMENS-SPRIDARE

ger exakt bränsletillförsel
och svar på gaspådrag

SOHC 4-VENTILSTOPPAR

med lättviktsvipparmar ger
överträffat vridmoment.

ROTAX 4-TEC 800 V-TWIN

är en lättviktsmotor med klassens bästa
vridmoment och motorstyrka.

400 W-GENERATOREFFEKT

till eldrivna tillbehör.

CVT (STEGLÖS VARIABELTRANSMISSION)

innebär att hela kraften går till transmissionen.
Motorbroms som standard.

UTGÅ FRÅN FAKTA. LÅT SEDAN KÄNSLAN AVGÖRA.

Rotax har under de senaste hundra åren utvecklat fler än 350 motormodeller och tillverkat mer än 6 miljoner motorer. Samarbetet med BRP inleddes för 46 år sedan när den första Rotaxmotorn installerades i en Ski-Doo.

Idag sitter det Rotaxmotorer i nästan hela BRP-programmet, bl.a. Ski-Doo snöskotrar, Sea-Doo vattenskotrar och sportbåtar samt Can-Am ATV och Spyder Roadster. Du hittar dem också i välkända motorcyklar som Buell 1125R och BMW F 650, F 800 och G 650.

Can-Am programmet omfattar tre Rotax V-twinmotorer – den nya 800 R EFI, 650 EFI och 500 EFI. Samtliga är vätskekylda och har 4 ventiler per cylinder med överliggande kamaxel. Luft tas in genom ett 46 mm nedåtgående spjällhus med progressiv öppning som ger exakt gaskontroll också vid låga varvtal. Dubbla spridare ser till att exakt bränslemängd kommer in i förbränningsrummen vilket ger hög och samtidigt kontrollerad prestanda. EFI-motorerna är lättstartade och lättkörda oavsett temperatur och höjd.

ROTAX 400 EFI

Sitter i Outlander 400

ROTAX 4-TEC 400 EFI SOHC 4-VENTILSMOTOR

med klassens bästa vridmoment och motorstyrka

VDO/SIEMENS-INSPRUTNING

ger exakt bränsletillförsel och svar på gaspådrag.

400 W -GENERATOREFFEKT

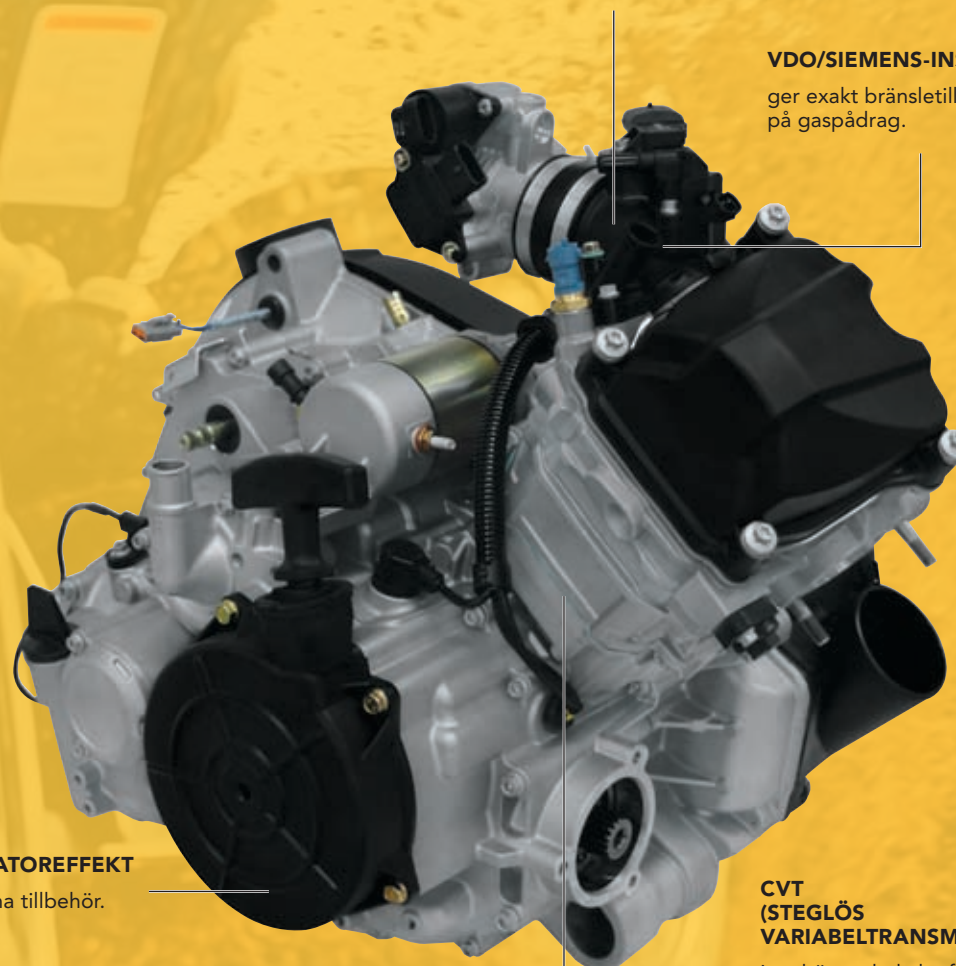
till eldrivna tillbehör.

KOMPAKT KONSTRUKTION MED LIGGANDE CYLINDER

innebär bättre placering i SST-ramen och därmed lägre tyngdpunkt.

CVT (STEGLÖS VARIABELTRANSMISSION)

innebär att hela kraften går till transmissionen. Motorbroms som standard





TTI-BAKFJÄDRING

TTI betyder Trailing Torsional Independent och är den enda fjädring som eliminerar spårviddsförändringen (s.k. scrub) samt förändringar i hjullutningen (cambervinkeln).

Dessutom kräver TTI 75% färre rörliga delar än en traditionell bakhjulsfjädring och är därför betydligt hållbarare.



A

A. Med traditionell separat bakfjädring rör sig hjulen i ett fjärilsformat mönster som tvingar dem att röra sig i sidled (se A.). Denna inåt-/utåtgående rörelse påverkar köregenskaper och väggrepp. När man kör över hinder med denna typ av fjädring tvingar den inåt-/utåtgående rörelsen fyrhjulingen att röra sig i sidled (se C), vilket innebär att föraren hela tiden måste korrigera styrningen för att kunna köra rakt.



B

B. Med TTI rör sig bakhjulen bara uppåt/nedåt tack vare att svängpunkterna ligger framför hjulen (se B) vilket gör att däcken följer underlaget och väggreppet samt manövreringsförmågan förbättras. Eftersom TTI bara rör sig upp och ned och aldrig sidledes rör sig fordonet bara i den riktning du bestämmer. (Se D)



C



D



OUTLANDER MULTIFUNKTIONSIINSTRUMENT

Samtliga modeller är försedda med ett digitalt informationsinstrument som direkt informerar föraren om allt man behöver veta och omfattar bl.a. hastighetsmätare, varvräknare med såväl grafisk som numerisk visning, vägmätare, trippmätare, diagnostik, växellägen (på 400 EFI endast N, R & P), timräknare, drifttimmätare för motorn, 4x4-indikator samt temperatur- och motorlampor, bränslemätare, automatisk avstängning (efter 15 minuter) samt hel-/halvljusindikator.



VISCO-LOK

Visco-Lok håller hela tiden ordning på framhjulens rotation och om något av hjulen skulle rotera snabbare än det andra skickar systemet gradvis mer kraft till hjulet med det bättre greppet. Och detta utan att föraren behöver lyfta ett finger. Jämför med konkurrenternas modeller där slirkopplingen gör att hjulet med det sämsta greppet snurrar utan effekt.



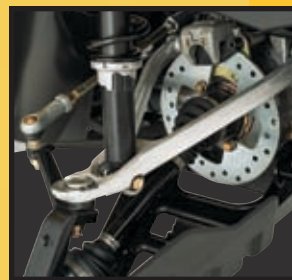
SST-RAM (SURROUNDING SPAR TECHNOLOGY)

Den rutomgående stålramen ger högre hållfasthet än ramar med traditionell rörkonstruktion. Denna teknik ger också lägre tyngdpunkt som i slutändan innebär bättre köregenskaper. Färre svetsar innebär mindre material och lägre vikt.



NY HASPLAST

Samtliga Outlandermodeller har en 5 mm tjock stöt- och skrapålig hasplast i HDPE (högdensitetspolyetylen) vilket ger bättre skydd för ramen vid aggressiv körning i svår terräng.



OUTLANDER 800 OCH 650 HAR FRAMFJÄDRING MED DUBBLA A-ARMAR

Tillsammans med den bakre TTI-fjädringen innebär framfjädringen med dubbla A-armar att du kan känna dig säker. De lätta smidda övre aluminiumarmarna innebär förbättrad fjädringsgeometri för säkrare och tryggare körning.



INBYGGDA SKIVBROMSAR PÅ OUTLANDER

Samtliga bromsar på Outlander är inbyggda och därmed skyddade mot lera, sten och annat skräp som kan äventyra bromsförmågan. Resultatet? Distinktare bromsverkan och snabbare reaktion.



RENEGADE RS - FRAMFJÄDRING MED DUBBLA A-ARMAR

Renegades RS-framfjädring med dubbla A-armar, som utvecklats i samarbete med Can-Am ATV:s proffsförare, har konstruerats för att passa till körning både på bana och i terräng. RS-fjädringens geometri för krängningskontroll ger föraren bra känsla och den långa fjädringsvägen på 216 mm tar upp stötarna vid aggressiv körning.



DIGITALT SÄKERHETSSYSTEM (D.E.S.S.).

Detta fabriksmonterade stöldskyddssystem använder teknik från bilindustrin. Innan ATV:n kan startas måste ett kodat mikrochip i nyckeln matcha den kod som finns inprogrammerad i motorstyrningen. Därför är det du, och bara du som har tillgång till nyckeln som kan starta ditt fordon.

Can-Am Outlander 2009 är den perfekta fritids- och arbetsmaskinen. Outlander levereras med fyra olika högpresterande Rotax-motorer – en avancerad 800R EFI med 9% mer effekt än förra året, 650 EFI, 500 EFI och 400 EFI. Alla har mest motorstyrka i sin klass. Man kan också välja mellan standard- och XT-versionerna* som tillfredsställer de mest kräsna förare.

Bland nyheterna för 2009 kan nämnas en ny front till Outlander 800R EFI som inte bara förhöjer utseendet utan också förbättrar luftflödet till kylaren. Dessutom har vi som standardutrustning försett hela Outlanderprogrammet med en mittplacerad hasplast. Samtliga modeller har nya, häftiga dekaler och det finns också fler färger att välja mellan.

PROVA DEN... SEN ÄR DU FAST!



* Modellutbudet kan variera i olika länder.



OUTLANDER MAX

Outlander MAX är byggd för två personer och erbjuder komfortablare åktur, stabilitet och prestanda. Den nyskapande konstruktionen gör att du kan ändra sittdynan från en- till tvåsitsig på mindre än 30 sekunder. Kör med eller utan passagerare. Oavsett vilket får du ändå klassens bästa motorstyrka, prestanda och köregenskaper.

UTBYTBART LAST-/SÄTESSYSTEM (CRS)

Can-Am ATV:s CRS-system gör att Outlander MAX enkelt kan förvandlas från ensitsig- till tvåsitsig. I ensitsigt läge får du ett förlängt lastutrymme genom att fästa den bärbara förvaringsboxen som följer med maskinen. Boxen placeras där tvåsitsdynan sitter i vanliga fall.





PASSAGERARSÄTE

Som en del av vårt last-/sätesystem ger det bakre sätet passageraren ett upphöjt och aktivt sittläge som erbjuder bättre sikt och bättre samspel med fordonet i krävande terräng. Sätet är utformat för att vara bekvämt på långa åkturer och framkanten ger också stöd för förarens ländrygg.



PASSAGERARHANDTAG

Den ergonomiska utformningen av de integrerade handtagen ger överlägsen stabilitet och åkkomfort, oavsett terräng.



CHASSI

Chassit på Outlander MAX placerar både föraren och passageraren framför bakaxeln vilket ger en mycket stabil och säker åkplattform för att inte tala om en mycket bekvämare och säkrare åktur för passageraren.



FOTSTEG

De upphöjda fotstegen ger passageraren en säker och trygg sittställning tillsammans med de integrerade passagerarhandtagen.





OUTLANDER MAX 800R EFI LTD

Denna Outlandermodell levereras med följande standardutrustning:

- Ny mörkröd metalliclack
- Exklusiva LTD-aluminiumfälgar
- Ny front
- Integrerad/löstagbar GPS
- Premiumsäte i två färger
- Komforthandtag
- Kromad ljuddämparkåpa
- 26" (660 mm) Carlisle ACT-radialdäck för aggressiv körning
- BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp
- Nya extra kraftiga stötfångare fram och bak
- Handskydd

BRP XL 3000-VINSCH

Denna kraftiga fabriksmonterade vinsch, som klarar 1 361 kg, är försedd med reglage/brytare på styret samt fjärrkontroll med kabel som enkelt kan stivas undan på undersidan av locket till ATV:ns främre förvaringsfack.

INTEGRERAD/LÖSTAGBAR GPS

På maskinen eller i handen - med den här 115 MB GPS:en kan du alltid hitta punkt B med en noggrannhet på 15 m eller mindre i normalt GPS-läge samt 3 m eller mindre med WAAS aktiverad. Levereras med inbyggd uppfällbar GPS-antenn samt programvaran WorldMap och programvara med detaljerade stadskartor för Europa. I handen har systemet, som bara väger 156 gram, upp till 20 timmars batteritid.





OUTLANDER MAX 800R EFI XT

Med plats för två personer, eller förläng lastutrymmet och utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Du väljer själv.

- Ny Rotax 800 EFI-motor
- Ny front
- Bakfjädring av TTI-typ
- Framfjädring med dubbla A-armar
- Visco-Lok självsläpande differential
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med motorbroms
- Mittplacerad hasplast
- Multifunktionsinstrument
- Tändningsnyckel med D.E.S.S
- Lasträcke fram och bak tillsammans klarar 135 kg
- 26" radialdäck

MAX-modellen har följande tilläggsutrustning:

- Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- Utbytbar last-/sätessystem
- Upphöjda passagerarfotsteg
- Ergonomiska passagerarhandtag
- Stöd för förarens ländrygg

XT-PAKTET INNEBÄR FÖLJANDE TILLÄGG:

- Aluminiumfälgar
- Carlisle ACT radialdäck för aggressiv körning
- BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp
- Handskydd
- Nya extra kraftiga stötfångare fram och bak
- Ny färg - svart





OUTLANDER 650 EFI

Levereras med följande standardutrustning:

- Rotax 650 EFI-motor
- TTI-bakfjädring
- Framfjädring med dubbla A-armar
- Visco-Lok självsläpande differential
- Steglös variabeltransmission (CVT) med motorbroms
- Mittplacerad hasplast
- Multifunktionsinstrument
- D.E.S.S stöldskyddssystem
- Lasträcke fram och bak som tillsammans klarar 135 kg
- 26" radialdäck



OUTLANDER MAX 650 EFI XT

Med plats för två personer, eller förläng lastutrymmet och utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Du väljer själv.

MAX-modellen har följande tillägsutrustning:

- Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- Byggbart last-/sätessystem
- Upphöjda passagerarfsteg
- Ergonomiska passagerarhandtag
- Stöd för förarens ländrygg



XT-PAKTET INNEBÄR FÖLJANDE TILLÄGG:

- Aluminiumfälgar
- Carlisle ACT radialdäck för aggressiv körning
- BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp
- Handskydd
- Kraftiga stötfångare fram och bak
- OBS! Finns endast i färgen svart på svenska marknaden





OUTLANDER 500 EFI XT

- Rotax 500 EFI-motor
- TTI-bakfjädring
- MacPherson-framfjädring
- Visco-Lok självslåsande differential
- Steglös variabeltransmission (CVT) med motorbroms
- Mittplacerad hasplast
- Multifunktionsinstrument
- Tändningsnyckel med D.E.S.S
- Lasträcke fram och bak som tillsammans klarar 135 kg
- 25" däck
- Aluminiumfälgar
- Carlisle ACT radialdäck för aggressiv körning
- BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp
- Handskydd
- Kraftiga stötfångare fram och bak



OUTLANDER MAX 500 EFI XT

Med plats för två personer, eller förläng lastutrymmet och utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Du väljer själv.

MAX-modellen har följande tilläggsutrustning:

- Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- Byggbart last-/sätessystem
- Upphöjda passagerarfotsteg
- Ergonomiska passagerarhandtag
- Stöd för förarens länderygg
- Aluminiumfälgar
- Carlisle ACT radialdäck för aggressiv körning
- BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp
- Handskydd
- Kraftiga stötfångare fram och bak





OUTLANDER 400 EFI

Levereras med följande standard-
utrustning

- Rotax 400 EFI-motor
- TTI-bakfjädring
- MacPherson-framfjädring
- Visco-Lok självslåsande differential
- Steglös variabeltransmission (CVT) med motorbroms
- Mittplacerad hasplast
- Multifunktionsinstrument
- Lasträcke fram och bak som tillsammans klarar 135 kg
- 25" radialdäck



OUTLANDER MAX 400 EFI

Med plats för två personer, eller förläng lastutrymmet och utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Du väljer själv.

MAX-modellen har följande tilläggsutrustning:


- Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- Byggbart last-/sätessystem
- Upphöjda passagerarfotsteg
- Ergonomiska passagerarhandtag
- Stöd för förarens ländrygg



XT-PAKDET INNEBÄR FÖLJANDE TILLÄGG:



- Aluminiumfälgar
- Carlisle ACT radialdäck för aggressiv körning
- BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp
- Handskydd
- Kraftiga stötfångare fram och bak

A rider wearing a white and red racing suit and a white helmet with yellow and red accents is driving a black Can-Am Renegade 800R EFI X ATV through a muddy terrain. The ATV is splashing mud, and the rider is leaning forward. The Can-Am logo is visible on the handlebars, the front fender, and a side panel. The text "I EN KLASS FÖR SIG" is overlaid in white on the image.

I EN KLASS FÖR SIG

Renegade är byggd för entusiasten som vill ha det bästa av båda världar – styrkan och prestandan hos en fritids-/sport-ATV i kombination med möjligheten att ta sig var som helst med 4x4/2x4-driften. Ingen annan kommer ens i närheten!

Unika egenskaper för Renegade är bl.a. specialanpassad framfjädring av RS-typ, Visco-Lok självlåsand differential samt separata fram- och bakbromsar.

Stick ut från mängden. Upplev Can-Am Renegade – i en klass för sig.



RENEGADE 800R EFI X

Levereras med följande standardutrustning

- Ny Rotax 800R EFI-motor
- Separata fram- och bakbromsar
- RS-framfjädring med dubbla A-armar och 215 mm fjädringsväg
- TTI-bakfjädring av RS-typ med 229 mm fjädringsväg
- Visco-Lok självläsande differential
- Multifunktionsinstrument
- Fyra 60W projektorstrålkastare
- Heltäckande fotsteg med upphöjda aluminiumfotstöd
- Främre KYB HPG-piggybackstötdämpare med hög-/lågfarstkompensationsjustering
- Bakre KYB HPG-stötdämpare med separat gasbehållare och hög-/lågfarstkompensationsjustering
- Svarta centrumgjutna aluminiumfälgar med förstärkningsringar
- Bukplåt av aluminium
- Handskydd
- Aluminiumstyre (taper-profile) med styrskydd
- X-design på dekalerna och dynan





DEN ULTIMATA SPORTQUADEN

Med sin high-techaluminiumram och starka Rotaxmotor personifierar DS 450 EFI BRP:s passion för nyskapande genom att vara den lättaste och kraftigaste maskinen i sin klass. När de introducerades 2008 välkomnades DS 450 EFI och ställkamraten DS 450 EFI X med stor entusiasm av branschen.

Våra konstruktörer har förbättrat X-konceptet inför 2009 med den nya X mx-modellen. Den 1,27 m breda DS 450 X mx är speciellt konstruerad för att lämna konkurrenterna bakom sig på motorcrossbanan.

Can-Am DS 450 – den ultimata sportquaden.



ALUMINIUMRAM UTAN SVETSFOGAR

För att kunna bygga den lättaste ATV:n var vi tvungna att konstruera den lättaste ramen. Höghållfast aluminium innebär klara fördelar jämfört med stål som vanligtvis används i ATV-ramar. Men utan kraftiga hörnplåtar och större tjocklek skulle en aluminiumram av traditionell "stegtyp" vrida sig för mycket. Med vetskapen om att triangelformade konstruktioner är de starkaste konstruerade vi en aluminiumram utan svetsfogar i dubbel pyramidform. Komponenterna i ramen sammanfogas med aluminiumfästen som kallas låsbultar.



LÅSBULTAR

Dessa mycket hållfasta aluminiumfästen gör att varken svetsfogar eller tunga hörnplåtar behövs. På Airbus A380, världens största flygplan, använder man samma teknik för att fästa de 36 m långa vingarna vid flygplanskroppen. Bulten sträcks först ut, därefter trycks hylsan på plats över bultens djupa spår. Eftersom det inte finns några gängor är bulten inte känslig för vibrationer.



BAKAXEL

På grund av avståndet till tyngdpunkten och eftersom bakaxeln är av massivt stål spelar den en viktig roll på en ATV för att få vikten koncentrerad till mitten och för att uppnå lägsta vikt och ofjädrade vikt. För att åstadkomma bästa möjliga resultat konstruerade BRP en ihålig höghållfast stålaxel som sedan förkortades genom att hjulnaven i aluminium förlängdes. Resultatet: en kortare axel som fogats till nav helt i aluminium med precisionsbearbetade splines och längre armar.



TRÖGHETSMOMENT

Tröghetsmoment är ett mått som anger hur svårt det är att rotera ett föremål runt sin egen axel. Ju lägre mått desto lättare är det att rotera. Ett bowlingklot är t.ex. lättare att rotera än en skivstång med samma vikt och har följaktligen lägre tröghetsmoment. De ATV-komponenter som påverkar tröghetsmomentet mest är drivlina och fjädring. De är tunga och måste sitta långt från tyngdpunkten. På DS 450 EFI har vi lyckats hålla nere tröghetsmomentet på ett minimum, vilket har resulterat i större rörlighet.



R-FJÄDRING FRAM MED DUBBLA A-ARMAR

Medan vissa ATV-tillverkare har övre A-armar i aluminium har ingen hittills gått så långt att man tillverkat de undre A-armarna i något annat än stål. Förrän nu! DS 450 EFI är försedd med smidda undre lättvikts-A-armar i aluminium. I samarbete med Finite Element Analysis (FEA) konstruerades de undre armarna för att uppväga påfrestningarna - kraftigare under stötdämparna och tunnare i ändarna. Inga svaga punkter - och inte för mycket material.

INVERTERADE BROMSOK

Inverterade tvåkolvsbromsok innebär imponerande bromskraft tack vare större bromsskivor. Can-Ams konstruktörer ville också få ner vikten. Med den här konstruktionen kunde man byta ut den traditionella stålspindeln mot en precisionsbearbetad aluminiumspindel och få A-armens kulleleder närmare hjulets centrum. Allt detta bidrar till att minska den främre delens ofjädrade vikt och samtidigt förbättra köregenskaperna.



ROTAX 449 EFI-MOTOR

Konstruktörerna förbättrade Rotaxmotorns prestanda genom ett koncept som kallas "Durchzugkraft" eller höglöfdesdynamik. Det är ett enkelt koncept - en motor som andas lätt kan skapa mer kraft. Syftet är att på ett systematiskt sätt minska hindren för luft- och luft-/bränsleblandningsflödet och på så vis öka motorns effektivitet. Rotax EFI 4-taktsmotor med 449,3cc har störst cylinderlopp (97 mm), insugningsventiler (38 mm) samt spjällhus (46 mm) av alla i sin klass, samt ett nästan helt rakt insugningsgrenrör.



VANLIG SPINDELAXEL



KORTARE SPINDELAXEL PÅ DS 450 EFI

KORT SPINDELAXEL

Spindelaxeln fungerar som hävarm på styrkullelederna. Ju längre hävarm desto mer kraft överförs till styrningen när hjulet stöter på ojämnheter. Den korta hävarmen på DS 450 EFI minskar den negativa krafterna i styrningen och ger tryggare körning.



DS 450 EFI X

- Rotax 4-TEC 449,3cc, vätskekyld, encylindrig 4-taktsmotor
- 4-ventiler, dubbla överliggande kamaxlar
- 97 x 60, 8 mm cylinderdiameter & slaglängd
- EFI med 46 mm spjällhus, 16-bitars CPU med 32 MHz processor
- Elstart
- 5-växlad manuell växellåda
- Kedjedriven med stel bakaxel
- ALTEC dubbelpyramid aluminiumram utan svetsfogar
- R-framfjädring med smidda dubbla A-armar i aluminium
- R-bakfjädring med gjuten svängarm i aluminium
- KYB HPG-piggybackstötdämpare fram med hög- och lågfartskompressionsjustering. 241 mm fjädringsväg.
- KYB HPG-piggybackstötdämpare bak i aluminium med justering av kompression, retur och fjäderförspänning. 267 mm fjädringsväg.
- Svarta aluminiumfälgar med förstärkningsringar.
- Styrhöjare av aluminium
- Aluminiumstyre (taper-profile) med stoppning
- Aluminiumstötfångare fram (förberedd för nummerplåt)
- Fotskydd
- Bukplåt och A-armsskydd i aluminium
- Snabbjustering av kopplingsvajer
- X-design på dekalerna och dyna



DS 450 EFI X mx

X mx-paketet innebär följande tillägg:

- + 2" dubbla A-armar med justerbar caster- och cambervinkel innebär en frontbredd på 1,27 m
- Ihålig bakaxel med justerbar bredd (från 1,17 m till 1,27 m i steg om 12,7 mm per mellanlägg)
- KYB HPG C40 främre piggybackstötdämpare i aluminium med hög- och lågfartskompressionsjustering, retur och förspänningsjustering samt 272 mm fjädringsväg.
- KYB HPG C46 bakre stötdämpare i aluminium med separat gasbehållare, hög- och lågfartskompressionsjustering, retur- och förspänningsjustering samt 272 mm fjädringsväg.
- ITP 10x5 T-9 GP framfälgar i svart aluminium
- ITP 8x8 T-9 Trac-lock bakfälgar i svart aluminium
- Nödstopp med lina
- Extra kraftig, styrhöjare (25,4 mm högre) med vibrationsdämpande fästen.
- Fotskydd i aluminium med löstagbara hälskydd och sidoförlängningar
- Aluminiumstyre (taper-profile) med styrskydd
- Aluminiumstötfångare fram (förberedd för nummerplåt)
- X mx-racingdekalerna
- Fabriksinställd markfrigång 179 mm (med förare som väger ca 80 kg)





Oavsett vilken förartyp du är kommer du att få ut det mesta av åkturen med denna mångsidiga DS 250. Den passar lika bra för fritid som för mer sportig körning och har vätskekyld motor, steglös variabeltransmission (CVT) samt stötdämpare med justerbar förspänning.



DS 250

Levereras med följande standardtillbehör

- 249,4 cc vätskekyld motor
- Steglös variabeltransmission (CVT)
- Elstart
- Hydrauliska skivbromsar fram och bak med stålomspunna bromsslängor
- Framfjädring med dubbla A-armar
- SST-ram
- Fram- och bakstötdämpare med justerbar förspänning
- Nya strålkastare på 2009 års modeller







Modell	Vägversion	Terrängversion	Modell	Vägversion	Terrängversion
OUTLANDER™ MAX 800R EFI LTD			OUTLANDER™ 400 EFI		
OUTLANDER™ MAX 800R EFI XT™			OUTLANDER™ 400 EFI XT™		
OUTLANDER™ MAX 650 EFI XT™			RENEGADE™ 800R EFI X™	med X-dekaler	med X-dekaler
OUTLANDER™ 650 EFI XT™			DS 450™ EFI X™	med X-dekaler	
OUTLANDER™ 650 EFI			DS 450™ EFI X mx	med X mx-dekaler	
OUTLANDER™ MAX 500 EFI XT™			DS 250™		
OUTLANDER™ 500 EFI XT™			DS 90™		
OUTLANDER™ MAX 400 EFI			DS 90 X™		med X-dekaler



	SPECIFIKATIONER	OUTLANDER MAX 800R EFI LTD	OUTLANDER MAX 800R EFI XT	OUTLANDER MAX 650 EFI XT	OUTLANDER 650 EFI	OUTLANDER MAX 500 EFI XT	OUTLANDER 500 EFI XT
MOTOR	Typ	800cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC	800cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC	650cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC	650cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC	500cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC	500cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 8-ventils SOHC
	Borring & slaglängd	91 x 62 mm	91 x 62 mm	82 x 62 mm	82 x 62 mm	82 x 47 mm	82 x 47 mm
	Vridmoment - (avser terrängversion)	70 Nm @ 6500 v/min	70 Nm @ 6500 v/min	59 Nm @ 6000 v/min	59 Nm @ 6000 v/min	42 Nm @ 6000 v/min	42 Nm @ 6000 v/min
	Förgasare / EFI	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer
	Startsystem	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart
	Växellåda	CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back	CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back	CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back	CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back	CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back	CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back
CHASSI	Drivlina	Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram
	Ram	SST	SST	SST	SST	SST	SST
	Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar, övre armen i smidd aluminium	Dubbla A-armar, övre armen i smidd aluminium	Dubbla A-armar, övre armen i smidd aluminium	Dubbla A-armar, övre armen i smidd aluminium	McPerson	McPerson
	Fjädringsväg fram	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm	178 mm	178 mm
	Typ av fjädring, bak	TTI™ separat	TTI™ separat	TTI™ separat	TTI™ separat	TTI™ separat	TTI™ separat
	Fjädringsväg, bak	229 mm	229 mm	229 mm	229 mm	229 mm	229 mm
MÅTT	Bromsar, fram	2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	2 inbyggda hydrauliska skivbromsar
	Bromsar, bak	1 inbyggd hydraulisk skivbroms	1 inbyggd hydraulisk skivbroms	1 inbyggd hydraulisk skivbroms	1 inbyggd hydraulisk skivbroms	1 inbyggd hydraulisk skivbroms	1 inbyggd hydraulisk skivbroms
	Däck, fram	26 x 8 x 12" / 660,4 x 203 x 305 mm	26 x 8 x 12" / 660,4 x 203 x 305 mm	26 x 8 x 12" / 660,4 x 203 x 305 mm	26 x 8 x 12" / 660,4 x 203 x 305 mm	25 x 8 x 12" / 635 x 203 x 305 mm	25 x 8 x 12" / 635 x 203 x 305 mm
	Däck, bak	26 x 10 x 12" / 660,4 x 254 x 305 mm	26 x 10 x 12" / 660,4 x 254 x 305 mm	26 x 10 x 12" / 660,4 x 254 x 305 mm	26 x 10 x 12" / 660,4 x 254 x 305 mm	25 x 11 x 12" / 635 x 279 x 305 mm	25 x 11 x 12" / 635 x 279 x 305 mm
	Fälgar	Limited Edition, gjuten aluminium	Aluminium	Aluminium	Stål	Aluminium	Aluminium
	L x B x H	2387 x 1168 x 1143 mm	2387 x 1168 x 1143 mm	2387 x 1168 x 1143 mm	2184 x 1168 x 1143 mm	2387 x 1168 x 1143 mm	2184 x 1168 x 1143 mm
	Hjulbas	1499 mm	1499 mm	1499 mm	1295 mm	1499 mm	1295 mm
	Sätets höjd	877 mm	877 mm	877 mm	877 mm	877 mm	877 mm
	Torrsvikt	323 kg	323 kg	322 kg	299 kg	312 kg	293 kg
	Markfrigång	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm	279 mm	279 mm
UTRUSTNING	Lasträckets kapacitet	Fram: 45 kg - Bak: 90 kg	Fram: 45 kg - Bak: 90 kg	Fram: 45 kg - Bak: 90 kg	Fram: 45 kg - Bak: 90 kg	Fram: 45 kg - Bak: 90 kg	Fram: 45 kg - Bak: 90 kg
	Max. släpvningsvikt	590 kg (avser terrängversion)	590 kg (avser terrängversion)	590 kg (avser terrängversion)	590 kg (avser terrängversion)	590 kg (avser terrängversion)	590 kg (avser terrängversion)
	Bränsletank	20 L	20 L	20 L	20 L	20 L	20 L
	Instrumentering	Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning
	Stöldskydd	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)
	Förvaring	Bakre låda 20 L, CRS (omställbart pakethållarsystem)	Bakre låda 20 L, CRS (omställbart pakethållarsystem)	Bakre låda 20 L, CRS (omställbart pakethållarsystem)	Bakre låda 20 L	Bakre låda 20 L, CRS (omställbart pakethållarsystem)	Bakre låda 20 L
	El-system	Elektriskt förberedd för vinsch	Elektriskt förberedd för vinsch	Elektriskt förberedd för vinsch	Elektriskt förberedd för vinsch	Elektriskt förberedd för vinsch	Elektriskt förberedd för vinsch
	Belysning	2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse
	Uttag för likström	Cigarettändaruttag på panelen	Cigarettändaruttag på panelen	Cigarettändaruttag på panelen	Cigarettändaruttag på panelen	Cigarettändaruttag på panelen	Cigarettändaruttag på panelen
	Färger	Mörkröd metallic	Svart	Svart	Röd, Gul (endast XT)	Svart	Svart
TILLVAL	Innehåll i paket	Ltd (standard): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp och kabeluppkopplad fjärrkontroll, specialgjutna aluminiumfälgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, nya extra kraftiga skärbreddare, nya extra kraftiga stötfångare fram & bak, integrerad/lösttagbar GPS, premiumsäte i 2 färger, komforthandtag, förkromad ljud-dämparkäpa, lackerade karossdetaljer i mörkröd metallicfärg, ny front	XT (standard): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfälgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, nya extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd, ny front	XT (standard): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfälgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, nya extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd, ny front	XT (tillbehör): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfälgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd	XT (standard): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfälgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd	XT (standard): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfälgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd
	Finns som vägmodell*	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålls. ® TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. BRP förbehåller sig rätten att när som helst avbryta tillverkning eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan ersättningskyldighet. *Notera att specifikationerna på våra EU-godkända vägmodeller kan variera något från ovanstående data, samt att de har en begränsad effekt på max 15 kW. Och att vissa modeller i broschyren kan vara extrautrustade. BRP rekommenderar starkt att man som fyrhjulsförare först tar en förarkurs. Kontakta din återförsäljare för information om säkerhet och utbildning. Användning av fyrhjulsgrator med motorer större än 90cc rekommenderas endast för förare som är 16 år eller äldre. Det kan vara riska-



OUTLANDER MAX 400 EFI	OUTLANDER 400 EFI	RENEGADE 800R EFI X	DS 450 EFI X	DS 250	DS 90
400cc, 4-takt, encylindrig, vätskekyld, 4-ventils SOHC 91 x 62 mm 33 Nm @ 5750 v/min	400cc, 4-takt, encylindrig, vätskekyld, 4-ventils SOHC 91 x 62 mm 33 Nm @ 5750 v/min	800cc, 4-takt, V-twin vätskekyld, 2-ventils SOHC 91 x 62 mm 70 Nm @ 6500 v/min	449cc, encylindrig, vätskekyld, 4-ventils DOHC 97 x 60,8 mm 42 Nm @ -	249,4cc, 4-takt, encylindrig, vätskekyld, 4-ventils SOHC 71 x 63 mm 20 Nm @ 5500 v/min	90cc, 4-takt, encylindrig, forcerad luftkyllning, 2-ventils 49,5 x 48 mm -
EFI, 46 mm spjällhus, Siemens VDO-injektor Elstart med manuell som reserv CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	EFI, 46 mm spjällhus, Siemens VDO-injektor Elstart med manuell som reserv CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	EFI, 46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer Elstart CVT-transmission med hög, låg, park, neutral & back Omställbar 2/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok differential fram	EFI, 46 mm spjällhus, 16 bit CPU med 32 MHz processor Elstart 5-växlad, manuell koppling Kedjedriven / fast axel	Förgasare, Keihin PTG 23 Elstart Automatisk CVT-transmission med fram, neutral & back Kedjedriven / fast axel	Förgasare, Keihin Elstart & kick-start Automatisk CVT-transmission med fram, neutral & back Kedjedriven / fast axel
SST McPherson	SST McPherson	SST Dubbla A-armar av RS-typ, övre armen i smidd aluminium, HPG-stötdämpare	ALTEC aluminiumchassi med dubbel pyramidram Dubbla A-armar av R-typ i smidd aluminium. KYB HPG aluminiumstötdämpare med både kompressions- och returjustering. Justerbar fjäderförspänning	DS 250 Dubbla A-armar, justerbar fjädring i 5 positioner	DS 90 Separat A-arm
178 mm TTI™ separat	178 mm TTI™ separat	216 mm TTI™ av RS-typ, separat	241 mm Svingarm av R-typ i gjuten aluminium. KYB HPG aluminiumstötdämpare med både kompressions- och returjustering. Justerbar fjäderförspänning	140 mm Svingarm, 5-läges justerbar förspänning	86 mm Svingarm
203 mm 2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	203 mm 2 inbyggda hydrauliska skivbromsar	229 mm 2 hydrauliska skivbromsar	267 mm Dubbla 182 mm vägformade bromsskivor med inverterade 2-kolvs bromsok	170 mm 2 hydrauliska skivbromsar	160 mm Dubbel trumma
1 inbyggd hydraulisk skivbroms 25 x 8 x 12"/ 635 x 203 x 305 mm 25 x 10/11[XT] x 12"/ 635 x 254/279[XT] x 305 mm	1 inbyggd hydraulisk skivbroms 25 x 8 x 12"/ 635 x 203 x 305 mm 25 x 10/11[XT] x 12"/ 635 x 254/279[XT] x 305 mm	1 inbyggd hydraulisk skivbroms 25 x 8 x 12"/ 635 x 203 x 305 mm 25 x 10 x 12"/ 635 x 254 x 305 mm	198 mm vägformad bromsskiva och 1-kolvs bromsok 21 x 7R-10"/ 533 x 178R-254 mm 20 x 10R-9"/ 508 x 254R-229 mm	1 hydraulisk skivbroms 22 x 7 x 10"/ 559 x 178 x 254 mm 20 x 11 x 9"/ 508 x 279 x 229 mm	Trumma 19 x 7 x 8"/ 483 x 178 x 203 mm 18 x 9,5 x 8"/ 457 x 241 x 203 mm
Stål	Stål	Centrumgjuten aluminium, med valsade kanter	Polerad aluminium	Stål, sport	Stål, sport
2387 x 1168 x 1143 mm 1447 mm 877 mm 303 kg 236 mm Fram: 45 kg - Bak: 90 kg 500 kg (avser terrängversion) 20 L Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	2184 x 1168 x 1143 mm 1244 mm 877 mm 280 kg 236 mm Fram: 45 kg - Bak: 90 kg 500 kg (avser terrängversion) 20 L Digital LCD multifunktionsmätare med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning	2184 x 1168 x 1143 mm 1295 mm 877 mm 275 kg 305 mm Bak: 16 kg Dragkrok finns som tillbehör 20 L Multi-instrument med hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, automatisk avstängning.	1839 x 1168 x 1064 mm 1270 mm 838 mm 156 kg 229 mm under ramen / 132 mm under bakaxeln - 11,5 L Låg bränslenivå, motor kontroll, neutral	1830 x 1029 x 1105 mm 1194 mm 800 mm 195 kg 260 mm under mitten av ATV:n - Dragkrok finns som tillbehör 12,5 L Indikatorlampor: neutral, back och oljetryck, motortemperatur	1520 x 905 x 935 mm 1000 mm 685 mm 111 kg 211 mm under ramen / 114 mm under bakaxeln - 6 L Back, neutral
-	-	D.E.S.S. (digitalt, kodat stöldskyddssystem)	-	-	-
Bakre låda 20 L, CRS (omställbart pakethållarsystem) Elektriskt förberedd för vinsch 2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	Bakre låda 20 L Elektriskt förberedd för vinsch 2 strålkastare (35W), baklyse / bromslyse	Bakre låda 3,7 L Elektriskt förberedd för vinsch 4 strålkastare av Projector Beam-typ (60W), baklyse / bromslyse	Dubbla demonterbara strålkastare (35W)	- 2 strålkastare (35W), baklyse/bromslyse	Fram: 2,7 L - Dagstrålkastare
Cigarettändaruttag på panelen Röd, Gul (endast XT) XT (tillbehör): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfålgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd	Cigarettändaruttag på panelen Röd, Gul (endast XT) XT (tillbehör): BRP XL 3000-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, kabeluppkopplad fjärrkontroll, gjutna aluminiumfålgar, aggressivt mönstrade ACT-radialdäck från Carlisle, extra kraftiga stötfångare fram och bak, handskydd	Cigarettändaruttag på panelen Svart X (standard): Främre KYB HPG piggyback-stötdämpare med hög- och lågfarts kompressionsjustering, bakre KYB HPG-stötdämpare med separat behållare med hög- och lågfarts kompressionsjustering, svarta helgjutna aluminiumfålgar med förstärkningsringar, aluminiumbukskydd, handskydd, aluminiumstyre (taper-profile) med styrskydd, X-design på dekalerna och dyna.	Svart X : Främre KYB HPG piggyback-stötdämpare med hög- och lågfarts kompressionsjustering, svarta aluminiumfålgar med förstärkningsringar, aluminiumstyre (taper-profile) med förhöjningsblock och styrskydd, aluminiumstötfångare (förberedd för nummerplåt), fotskydd, aluminiumbukskydd för chassi och bakre svingarm, snabbjustering på kopplingsväjaren, X-design på dekalerna och dyna. X mx (tillbehör): 1270 mm (+51mm) bred dubbel A-armsframvagn med justerbar caster och camber, KYB HPG C40 piggyback-ramstötdämpare i aluminium med justering på hög- och lågfarts kompression, retur och fjäderförspänning, 272 mm fjädringsväg, ihållig bakaxel med justerbar bredd 1168-1270 mm, KYB HPG C46 bakstötdämpare i aluminium med separat gasbehållare, hög- och lågfarts-kompressionsjustering, retur och förspänningsjustering, 272 mm fjädringsväg, extra kraftig styrhögare (+25,4 mm) med vibrationsdämpande fästet, X mx racingdekalerna, fjädring och "ride height" kalibrerad för motorcross.	Ja Vit/röd -	- Gul, Svart (endast DS 90 X) X (tillbehör): 1090 mm bred framvagn med dubbla A-armar och HPG piggyback-stötdämpare med 178 mm fjädringsväg, 1040 mm bred bak med HPG piggyback-stötdämpare och fjädringsväg på 229 mm, svarta aluminiumfålgar, hydrauliska bromsar fram och bak, styre med förhöjningsblock (25,4 mm) och styrskydd, aluminiumstötfångare (förberedd för nummerplåt), sidoskydd (nerf bars), racingfotpinnar, X-design på dekalerna och dyna.
Ja	Ja	Ja	Ja (enbart)	Ja (enbart)	Nej

behått att köra en fyrhjuling. BRP påminner om mottot "KÖR VARSAMT" som uppmanar dig att ta det varligt på allmänna och privata marker och alltid köra på ett ansvarsfullt sätt. Tänk på att respektera miljön, lokala lagar och andras rättigheter när du kör. För din egen säkerhet bör förare och passagerare bära hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Tänk alltid på att körning och alkohol/droger inte hör ihop. Utöver allgöd slutt-trick under körning. Undvik för höga hastigheter och var särskilt försiktig i besvärligt terräng. Can-Am Outlander MAX-fyrhjulingar rekommenderas endast för förare som är 16 år eller äldre och passagerare som är 12 år eller äldre. Se till att följa alla lagar, föreskrifter och BRP:s varningar/rekommendationer för passagerare på fyrhjulingar. Låt aldrig passagerare åka på en fyrhjuling som inte utformats specifikt för sådan användning.



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continuously finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on, and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM™

©2008 Bombardier Recreational Products Inc. All rights reserved. ®™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. P/N: 619950171 Can-Am brochure 2009 SE