



THE RIDE SAYS IT ALL • 2016

**can-am**  
Can-AmOffroad.com





# DET ULTIMATA TERRÄNGÄVENTYRET.



Outlander L





Outlander XT™



Outlander L MAX DPS™

**VARJE CAN-AM®-FORDON ÄR EN PERFEKT  
KOMBINATION AV BRANSCHLEDANDE PRESTANDA,  
PRECISIONSMANÖVRERING OCH FÖRARFOKUSERAD DESIGN.**

*Vissa avbildade modeller och tillbehör i den här broschyren kanske inte finns tillgängliga i Sverige.*



# ATV-TEKNIK

Efter en provkörning förstår du att prestandan, manövreringen och varenda detalj är perfekt.



1

ROTAX®-MOTORER

## BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

89  
HK

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullo så att du alltid kan prestera till max. Det här gäller för alla våra motorer, från 38 hk Rotax 450 till HELT NYA 89 hk Rotax 1000R.



2

VISCO-LOK® FRÄMRE DIFFERENTIAL MED AUTOMATISK SPÄRR

## BÄTTRE GREPP

VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjulshastigheten. Om den registrerar att ett hjul snurrar fortare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare, till skillnad mot våra konkurrenters differentier.





3

SST G2-RAM

## PRECISIONSMANÖVRERING

SST G2

Det här svetsade stålchassi är framställt med väletablerade tillverkningsmetoder och exklusiv geometri, vilket ger förbättrad strukturell integritet, hållfasthet och precisionsmanövrering. Eftersom den kräver färre delar, mindre material och färre svetsfogar än ett traditionellt stålörschassi är Surrounding Spar Technology (SST) G2-konfigurationen effektivare, med lägre tyngdpunkt och bättre köregenskaper än konkurrenternas lösningar.

4

TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS™)

## VARIABEL STYRSERVO

DPS

Den branschexklusiva trestegsservostyrningen DPS har tre valbara lägen – MIN, MED och MAX. Varje läge ger mindre assistans i hög hastighet för bättre precision, och mer i låg hastighet för lättare styrning.

5

SEPARAT TTI (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

## UNDER KONTROLL

TTI

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och camber-vinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en "fjärilsvingsliknande" rörelse utåt/inåt, till skillnad från konkurrenternas system. Detta gör att maskinen håller kursen bättre. Det finns dessutom ett externt krängningshämmarstag för mer kontrollerade karossrörelser vid kurvtagning. Den TTI<sup>2</sup> som finns i Outlander 6x6 har en snabbt frikopplingsbar krängningshämmer för bekvämare körning i guppig terräng.

6

DIGITALKODAT STÖLDSKYDDSSYSTEM (D.E.S.S.™)

## TRYGGT OCH BEKYMMERSLÖST

D.E.S.S.

Vårt exklusiva stölskyddssystem ser till att ATV-fordonet inte kan startas om inte ett kodat mikrochip i nyckeln matchar en kod inbäddad i motorns styrmodul.

7

HÖGHÅLLFAST MULTIFUNKTIONSRÄCKE MED LINQ™-SNABBFÄSTE

## SMIDIG LASTNING OCH LOSSNING

LinQ

Outlander är utrustad med våra höghållfasta räcken som har halkfria ytor och höjda kanter som stabiliserar lasten under körningen. De många kanterna och hålen utgör åtskilliga fästpunkter för spännremmar eller laststroppar. Outlander L-modeller har robusta räcken av stål fram och bak som standard. Båda modellerna har vårt exklusiva LinQ -snabbfäste så att du kan sätta dit och ta bort Can-Am-tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, gevärfack, modulväskor, räckespåbyggnader med mera.

8

ERGONOMI

## MAXIMAL KOMFORT

KOMFORT

Vi sätter inte bara ett säte på en utmärkt maskin – vi utformar hela fordonet utifrån dig. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge. Fotstöden är placerade för en naturlig kroppsställning när du kör. Dessutom är vår multifunktionsinstrumentering lätt att avläsa med ett ögonkast.



# ROTAX-MOTORER

## LEDANDE INOM PRESTANDA

Rotax-motorer monterades först på Ski-Doo-snöskotrar med början 1962, och Bombardier köpte upp det Österrike-baserade företaget 1970. Sedan dess har Rotax-motorer blivit de mest eftersökta motorerna, uppskattade för sin precision, prestanda och tillförlitlighet. De utgör inte bara kärnan i BRP-fordonen utan är ett självklart val i gokartbilar, ultralätta flygplan, superbikes, motorcyklar och skotrar som är tillverkade av andra företag. Inför 2016 har Rotax-teknikerna optimerat och uppgraderat nästan varje motor som används i modellprogrammet för Can-Am-offroad, så du får prestanda i särklass oavsett vilket fordon du kör.

ROTAX 1000R

### BRANSCHLEDANDE EFFEKT

89  
HK

Den ultimata ATV-prestandamotorn Rotax 1000R har 9 % mer effekt, vilket märks varje gång du drar på gasen. Vi har omdesignat kolven och dess större 54 mm spjällhus är nyckeln till det ökade vridmomentet.



NYA ROTAX 1000R

ROTAX 570

### MER EFFEKT, MER VRIDMOMENT

48  
HK

Det sägs att 500 cc-klassen är branschens fullträff och vi skäms inte för att säga att vår 570 är ledande. Genom att öka både borrning och slaglängd har vi ökat vridmomentet med 9 %. Även med de ökade hästkrafterna har vi behållit den jämna effekten för total kontroll.



NYA ROTAX 570



# VÄJ DITT FORDON

SE SYMBOLER VID VARJE MODELL



## OFF-ROAD



### TERRÄNGFORDON (ATV)

Can-Am ATV-fordon är särskilt utvecklade för körning i terräng och är inte lämpade för körning på allmän väg.

#### I KORTHET:

- Det går inte att registrera ATV-fordon för körning på allmänna vägar
- Full effekt

*Vissa avbildade modeller och tillbehör i den här broschyren kanske inte finns tillgängliga i Sverige.*

## FÖR ALLMÄN VÄG OCH OFF ROAD



### TRAKTORREGISTRERAD ATV (T3)

Can-Am Outlander T3 ATV-traktorer tillhör fordonskategorin T3, d.v.s. EU-godkända traktorer. Högsta tillåtna hastighet för fordon i denna kategori är 40 km/tim. Can-Am ATV-traktorerna är fabriksstillverkade BRP-produkter.

#### I KORTHET:

- Högsta topphastighet är 40 km/tim
- På allmän väg måste föraren inneha ett B-, AM- eller traktorkort
- T3-utrustning: säte med ryggstöd, traktorbelysning, låsbart tanklock, växellådan kan spärras i parkeringsläge (P), dragkrok fram och bak, släpvgagnsuttag, backspeglar, signalhorn, extra låg L-växel
- Högsta vikt för obromsad släpvagn är 590 kg
- Högsta vikt för bromsad släpvagn är 750 kg
- Plog är tillåten på allmän väg
- Billig försäkring
- Ingen årlig besiktning



### FYRHJULIG MC (QUAD)

Can-Am EU-godkända ATV-fordon för väg tillhör fordonskategorin L7e. Ett motorfordon i L7e-kategorin har en tjänstevikt som inte överstiger 400 kg och en nettoeffekt på högst 15 kW.

#### I KORTHET:

- Effekten begränsad till 15 kW (20,5 hk)
- För körning på allmän väg måste föraren inneha B-körkort (bil)
- Utrustning: blinkers, backspeglar, bromsar, lås
- Årlig besiktning obligatorisk som för bilar
- Fordonsskatt baseras på motorstorlek
- Släpets totala vikt får inte överskrida hälften av fordonets totala vikt



NYHET! OUTLANDER L 570 DPS



OUTLANDER 6X6 1000 XT T3



OUTLANDER 1000R XT-P



# PRO-PAKETET



*Avbildad med XT-stötfångare fram, snökedjor och plog.*

## EN RIKTIG ARBETSHÄST

Det helt nya Outlander PRO-paketet har utformats med målsättningen att få arbetet utfört. Det ger mer prestanda än du behöver för att transportera, dra, vinscha m.m. Vi säger inte att jobbet blir lätt, men lättare.





## FUNKTIONER



BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

### KLASSLEDANDE PRESTANDA

590  
KG

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Denna effekt ger imponerande 590 kg dragkapacitet. Alla motorer har en specifik utväxling för mer komfort vid låghastighetskörning och bättre grepp vid körning med tung last.



TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

### VARIABEL STYRSERVO

DPS

Den enda servostyrningen på marknaden med valbart styrservoläge. Med tre separata inställningar för variabel styrassistans. Mindre servoverkan i högre hastigheter och mer servoverkan i lägre hastigheter. Dessutom mindre stötig körning och mer återkoppling med en oöverträffad slutlig utväxling på 50:1.



ROBUSTA HJUL OCH DÄCK

### BYGGD FÖR TUFFT ARBETE

Outlander PRO-paketet har som standard robusta Carlisle ACT HD-däck på aluminiumfälgar och en 25 mm högre markfrigång så att du kan köra i tuff terräng och få arbetet gjort. Flyttat luftintag garanterar kylningen av CVT-systemet även vid lägsta hastighet och varma förhållanden. Luftintagssystemet har en lufttemperaturgivare som reglerar kylarfläkten för att säkerställa kylningen av motorrummet. Fjädringsinställningar optimerade för arbete

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	PRO
Flyttat CVT-luftintag	•
Framfjädring med dubbla A-armar och högre fjäderförspänning	•
TTI-bakhjulsupphängning med högre fjäderförspänning	•
Extra låg L-växel	•
Högre markfrigång (+25 mm)	•
26" Carlisle ACT HD-däck	•
Aluminiumfälgar	•
Trestegsservostyrning (DPS)	•
WARN <sup>†</sup> vinsch	•
Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	•
Finns som tvåsitsig konfiguration (MAX)	•
Finns som traktormodell (T3)	•
Färg	
Motor	570/650/1000

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket.

Se fullständiga specifikationer på sidan 30. 9



# OUTLANDER L



## FÖRSTKLASSIG CAN-AM-PRESTANDA. ÖVERKOMLIGT PRIS.

Med Outlander L har vi tagit allt det som gör våra Outlander ATV-fordon framgångsrika och gjort dem mer överkomliga än någonsin. Vi har även uppgraderat Rotax 500-motorns prestanda till nya 570. Oavsett om du transporterar, bogserar eller kör mot ditt mål i terrängen, så behöver du en maskin som verkligen lever upp till dina förväntningar.



Outlander L 450



Outlander L 570 DPS



Outlander L MAX 570 DPS



## FUNKTIONER



BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

### KLASSLEDANDE PRESTANDA

48  
HK

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Välj mellan antingen 38-hk Rotax 450 som har blivit det nya riktmärket i sin kategori eller den HELT NYA 48-hk\* Rotax 570 som erbjuder mer vridmoment och bättre acceleration. Båda ger imponerande 590 kg dragkapacitet.



TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

### VARIABEL STYRSERVO

DPS

Den branschexklusiva trestegsservostyrningen DPS har tre valbara lägen – MIN, MED och MAX. Varje läge ger mindre assistans i hög hastighet för bättre precision, och mer i låg hastighet för lättare styrning. (Finns med DPS tillvalspaket)




REJÄLA FRÄMRE OCH BAKRE STÅLRÄCKEN

### SMIDIG LASTNING OCH LOSSNING

163  
KG

Outlander L-modellerna har robusta främre och bakre stålräcken med en 163 kg sammanlagd räcke-kapacitet. Det integrerade LinQ-snabbfästet ger bekväm och anpassningsbar lastkapacitet och passar med ett stort antal Can-Am-tillbehör.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	BASE	DPS
Främre och bakre stålräcken	•	•
Främjädning med dubbla A-armar och TTI-bakfjädring	•	•
Aluminiumfälgar		•
Trestegsservostyrning (DPS)		•
Finns som tvåsitsig konfiguration (MAX)		•
Modell godkänd för allmän väg tillgänglig (L7e)		•
Färg		
Motor	450	570

### TA DIN OUTLANDER L TILL EN HÖGRE NIVÅ:



Kraftig korg



LinQ™ 45 L lastbox



Räckesförlängning



Can-Am Terra 25 från Superwinch

\*L7e-modellens effekt begränsad till 15 kW (20,5 hk).  
Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket.  
Se fullständiga specifikationer på sidan 30.

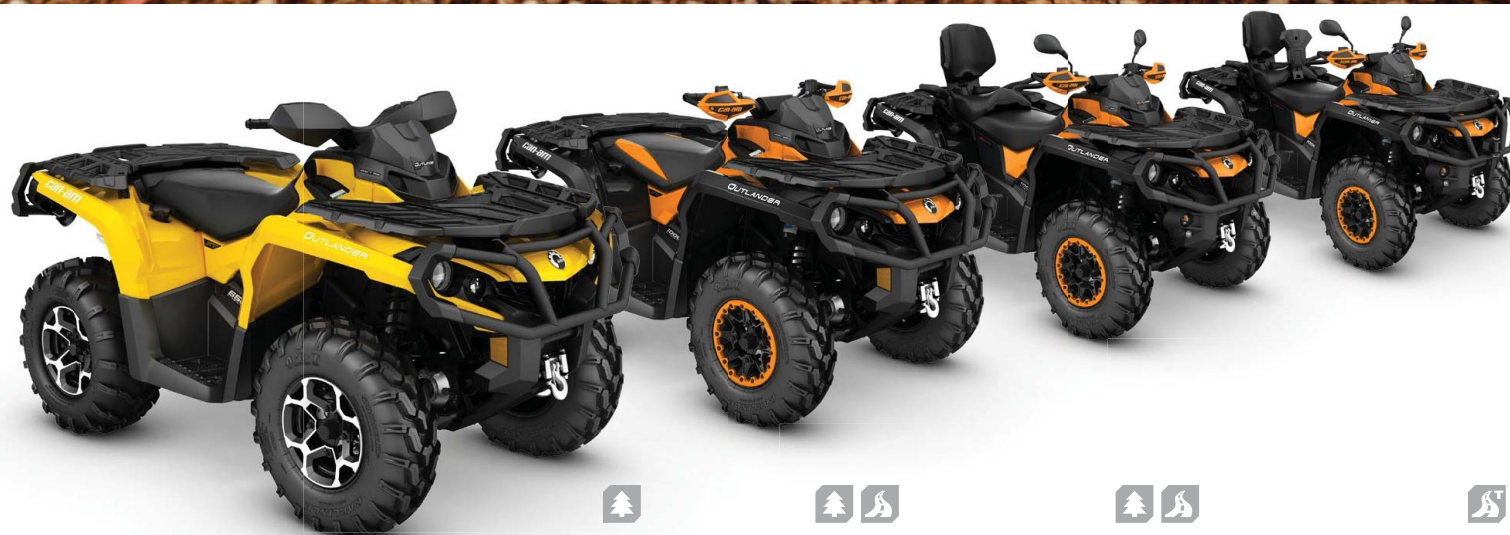


# OUTLANDER



## ALL SLAGS TERRÄNG, ALL SLAGS ANVÄNDNING, ÅRET RUNT.

Outlander är flaggskeppet inom våra ATV-fordon som sätter normen för Can-Am-prestanda, manövrering, mångsidighet och design. Den lämpar sig lika bra för hårt arbete som för långdistanskörning i spår eller snöplogning.



Outlander 650 XT

Outlander 1000R XT-P

Outlander MAX 1000R XT-P

Outlander MAX 1000 XT-P T3



## FUNKTIONER



BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

### BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

89  
HK

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Välj antingen Rotax 650, den mest kraftfulla motorn i sin klass, eller Rotax 1000R, som har branschledande 89 hk.\*



SEPARAT TTI (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

### KOMFORT OCH KONTROLL

TTI

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en "fjärilsvingsliknande" rörelse utåt/inåt, till skillnad från konkurrenternas system. Detta gör att maskinen håller kursen bättre. Det finns dessutom ett externt krängningshämmarstag för mer kontrollerade karossrörelser vid kurvtagning.



KOMBINATIONSRÄCKEN MED LINQ-SNABBFÄSTE

### SMIDIG LASTNING OCH LOSSNING

LinQ

Outlander är utrustad med våra höghållfasta räcken som har halkfria ytor och höjda kanter som stabiliserar lasten under körning. De många kanterna och hålen utgör åtskilliga fästpunkter för spännremmar eller laststroppar. Den levereras med vårt exklusiva LinQ snabbfäste så att du kan sätta dit och ta bort Can-Am-tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, räckespåbyggnader med mera.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	XT	XT-P
Kombinationsräcken med LinQ-snabbfäste	•	•
Trestegsservostyrning (DPS)	•	•
Aluminiumfälgar	•	•
WARN <sup>†</sup> vinsch	•	•
Förstärkta främre och bakre stötfångare	•	•
XT-P-tillval (FOX <sup>†</sup> -stötdämpare, beadlockfälgar, handskydd m.m.)		•
Finns som ensitsig konfiguration	•	•
Finns som tvåsitsig konfiguration (MAX)		•
Modell godkänd för allmän väg tillgänglig (L7e)		•
Finns som traktormodell (T3)		•
Färg	■	■ ■
Motor	650	1000/1000R

\*L7e-modellens effekt begränsad till 15 kW (20,5 hk).  
Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket.

Se fullständiga specifikationer på sidan 30.





# OUTLANDER X mr

## REDO FÖR LERPÖLEN, DIREKT FRÅN FABRIKEN.

Alla vet att man använder styrka för att visa vad man går för ute i leran. Varje Outlander X® mr som är specialframtagen för körning i lera har den kraftigaste motorn i sin klass. Så du vet att den är redo.



Outlander 1000 X mr



Outlander 650 X mr



## FUNKTIONER



BEPRÖVAD ROTAX®-MOTOR

### BRANSCHLEDANDE EFFEKT

89  
HK

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva, så att du snabbt kommer upp ur lerpölar. Välj antingen Rotax 650, den mest kraftfulla motorn i sin klass, eller Rotax 1000R, med sina branschledande 89 hk. Båda X mr-motorerna har snorklar för att åstadkomma maximal prestanda i djup lera.



TOPPMONTERAD KYLARE OCH LUFTINTAG

### PRESTANDA HELA DAGEN

MUD  
READY

Kylaren har flyttats upp till det främre räckat, så att den skyddas mot vatten och lera. Den har dessutom ett kylarskydd, så du kan utan problem tillbringa en hel dag i lerpölar. Luftintaget har också flyttats tillräckligt högt så att du kan ta dig ned och upp ur leran.





DÄCK SPECIALFRAMTAGNA FÖR TERRÄNGKÖRNING

### MAXIMALT GREPP

TERRÄNG  
DÄCK

Varje X mr ATV är utrustad med däck som är specialframtagna för körning i lera, konstruerade för att ge maximalt grepp i de djupaste pölar och mjuk körning till nästa.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	X mr 650	X mr 1000R
Trestegsservostyrning (DPS)	•	•
Aluminiumfotstöd	•	•
Förstärkt stötfångare	Fram	Fram och bak
WARN† vinsch	•	•
FOX†-stötdämpare		•
149,9 cm hjulbas		•
Fälgar	12" aluminiumfälgar	14" ITP SS312-aluminiumfälgar
Terrängdäck	28" Maxxis Mudzilla†	30" Gorilla Axle Silverback†
Färg		






# OUTLANDER 6x6

*Avbildad med Forestry Package och Apache 360 6x6 bandsats, finns som valfria tillbehör.*

## JU TUFFARE TERRÄNG OCH JU TUFFARE JOBB, DESTO MER PRESTERAR DEN.

Vad du än utsätter den för är Outlander 6x6 mer än redo. 6x6-drift med de kraftfullaste motorerna i sin klass innebär att nästan ingenting är för tungt, för moddigt eller för brant. Och det stadiga lastflaket Dual-Level™ som kan byggas om liknar inget annat i branschen.



 Outlander 6x6 1000 XT T3

 Outlander 6x6 650 DPS T3



## FUNKTIONER



BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER MED LÅG VÄXEL

### BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

LÅG  
VÄXEL

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Välj antingen 62-hk Rotax 650 eller beprövade Rotax 1000 med 82 hk. Båda motorerna har en specifik utväxling för mer komfort vid låghastighetskörning och bättre grepp vid körning med tung last.



DUBBEL BAKHJULSUPPHÄNGNING AV TTI<sup>2</sup>-TYP (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

### PRECISIONSMANÖVRERING

TTI<sup>2</sup>

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en "fjärilsvingsliknande" rörelse utåt/inåt. Detta gör att fordonet endast rör sig i den riktning du styr den mot. Utformad för att ge bättre dragkraft och optimera överföringen av kraft från hjulen till underlaget. Med stötdämpare med fem förspänningslägen och 236 mm fjädringsväg kan den absorbera ojämnt underlag samtidigt som föraren sitter bekvämt och kan fokusera på terrängen.



LASTFLAK I DUBBLA NIVÅER MED ANPASSNINGSBARA TILLBEHÖR

### EXKLUSIV OCH MÅNGSIDIG

318  
KG

Det här unika lastflaket har två avdelningar, 318 kg kapacitet och tippfunktion. Med de löstagbara standardsidopanelerna kan du skapa ett lastflak på bara några sekunder. Du kan också välja till tillbehör som lock för lastutrymmet, timmerstöttor, förlängning av lastflakets lucka och mycket mer.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	DPS	XT
Kombinationsräcken med LinQ-snabbfäste	•	•
Lastflak med två avdelningar	•	•
Trestegsservostyrning (DPS)	•	•
Flyttat CVT-luftintag	•	•
Extra låg L-växel	•	•
Låsbar krängningshämmare	•	•
Aluminiumfälgar	•	•
WARN <sup>®</sup> vinsch	•	•
Förstärkt främre stötfångare och handskydd	•	•
Finns som traktormodell (T3)	Endast T3	Endast T3
Färg	■	■
Motor	650	1000

UTÖVER BASKONFIGURERAT LASTFLAK OCH FORESTRY PACKAGE FINNS OUTLANDER 6x6 XT MED FÖLJANDE TILLVALSPAKET:



Farmer



Side-Wall



Vinter



Cargo

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket. Se fullständiga specifikationer på sidan 31.





# RENEGADE

## BÄSTA PRESTANDA I SIN KLASS.

Renegades karaktäristiska design vrålar kraft och prestanda. Då är det perfekt att vi har designat och utrustat den med teknik som backar upp den. Det blir du övertygad om efter en provkörning. Inför 2016 har vi försett prestandafyrhjulingen med en effektuppdatering av Rotax-motorn.

### FUNKTIONER

BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

#### BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

89  
HK


Den beprövade Rotax-motorn ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som den är både pålitlig och effektiv. Nya Rotax 1000R har branschledande 89 hk.\*

FRÄMRE OCH BAKRE FOX-STÖTDÄMPARE

#### AVANCERADE STÖTDÄMPARE

FOX  
STÖTDÄMPARE

Dessa avancerade främre och bakre FOX Performance Series 1.5 PODIUM<sup>†</sup> RC2-stötdämpare kan på ett flexibelt sätt anpassas efter terräng och körstil via enkel justering av dubbel dämpningskaraktäristik, returdämpning och förspänning.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	X xc
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar	•
TTI-bakhjulsupphängning	•
Främre och bakre FOX <sup>†</sup> -stötdämpare	Performance Series 1.5 PODIUM RC2
Trestegsservostyrning (DPS)	•
Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	•
Beadlockfälgar i aluminium	•
X-design (dekaler, säte)	•
Modell godkänd för allmän väg tillgänglig (L7e)	•
Färg	
Motor	1000R



Renegade 1000R X xc



# BARN

## VÄCK DERAS PASSION TIDIGT.

Våra DS ATV-fordon för barn har en idealisk blandning av prestandafunktioner från våra vuxenfordon och säkerhetsfunktioner för att ge föräldrakontroll och trygghet.

### FUNKTIONER

HELAUTOMATISK KONTINUERLIGT VARIABEL TRANSMISSION (CVT)

#### ALLTID RÄTT VÄXEL

**CVT** Med kontinuerligt variabel transmission (CVT; Continuously Variable Transmission) kör du alltid på rätt växel. Med fram/neutral/back behöver barnen inte bekymra sig om att växla, eller hoppa av och baxa maskinen när den behöver vändas.

INBYGGD HASTIGHETSBEGRÄNSNING

#### FÖRÄLDRAKONTROLL

**SINNES-RO** Inbyggd hastighetsbegränsning gör att föräldern kan reglera hastigheten. Med hastighetsbegränsaren kan du öka varvtalet ju större barnen blir.



TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	DS	DS X
Helautomatisk CVT	•	•
Elstart	•	•
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar		•
Hydrauliska skivbromsar fram och bak		•
Aluminiumfälgar		•
Främre stötfångare med fäste för registreringsskylt		•
Färg	■	■
Motor	90	90





# SSV-TEKNIK

När du sitter bakom ratten är det du som har överlägsen kraft, total kontroll och maximal komfort.



## ROTAX-MOTORER

### BÄSTA PRESTANDA I SIN KLASS

131  
HK

Allt börjar med marknadens bästa motorer. Med 800R eller 1000R TURBO får du ett imponerande bästa effekt/viktförhållande

för hisnande acceleration.

Med Maverick X ds TURBO är Can-Am den enda tillverkaren som erbjuder branschens första fabriksinstallerade turboladdare. 2016 går vi ännu längre och ökar effekten till oöverträffade och branschledande 131 hk.\* CVT-systemet har konfigurerats för att öka turbomotorns effekt och har en drivskiva med ett snabbresponssystem (Quick Response System, QRS). Den innovativa designen minskar friktionen och ger direkt respons och optimalt remgrepp för bättre kraftöverföring. CVT-luftflödet har optimerats för att skapa högre kallluftflöde genom drivskivorna.



## INDIVIDUELL FJÄDRING (TTI/TTA)

### MAXIMERAR STÖTUPPTAGNINGSFÖRMÅGAN

TTI

**Bakhjulsupphängning av TTI-typ (Torsional Trailing arm Independent)** ger stabila och reaktionssnabba

prestanda i vår Commander-serie med SSV-fordon. Den exklusiva designen eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar så att de bakre hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en "fjärilsvingsliknande" rörelse, vilket innebär att fordonet håller kursen bättre. Fjädringsvägen på 25,4 cm och ett integrerat krängningshämmarstag som minskar karossrörelserna ger bättre drivgrepp och kurvtagningsförmåga.

TTA

**Bakhjulsupphängning av TTA-typ (Torsional Trailing A-Arms)** är en unik femlänksupphängning som är

standard för Maverick och unik på marknaden. Den eliminerar guppstyrning och minimerar däckslitage för bästa möjliga stötabsorption och kontakt med underlaget. Den ofjädrade vikten är dessutom lägre än hos konkurrerande SSV-fordon och har 40,6 cm fjädringsväg.





TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

## VARIABEL STYRSERVO

**DPS** Den branschexklusiva trestegsservostyrningen DPS har tre valbara lägen – MIN, MED och MAX. Varje läge ger mindre assistans i hög hastighet för bättre precision, och mer i låg hastighet för lättare styrning.



FORM OCH FINISH

## MAXIMAL KOMFORT

Vi har utformat interiören så att den är den rymligaste och bekvämaste på marknaden. Det är alltid lätt att kliva i och ur fordonet, det finns gott om plats för armbågarna och självklart finns individuella handtag för passagerarna. Vi ligger i framkant när det gäller att måna om din och dina passagerares bekvämlighet, i arbetet och på fritiden.



LASTKAPACITET

## MÅNGSIDIG

**FÖRVARINGS BOX** Med den exklusiva Dual-Level-förvaringsboxen på Can-Am Commander får du enastående förvaring och anpassningsmöjligheter. Med möjlighet till övre och nedre flakförvaring i avdelaren, valbar låsbar förvaringsbox borttagbar övre lucka och en vattenbeständig panel har Commanders flak oslagbar mångsidighet.





# MAVERICK X ds TURBO

## DEN ÄR UNIK. PUNKT SLUT.

Finns det något mer som kan göras när man har infört branschens kraftfullaste och smidigaste SSV-fordon? Tillföra ännu mer kraft förstås! Vi har ökat hästkrafterna i vår Rotax 1000R TURBO till 131 hk.\* Provkör en för att uppleva hur den kör över sanddyner lekande lätt.





## FUNKTIONER



KRAFTFULL ROTAX-MOTOR MED TURBOALTERNATIV

### FÖRSTA FABRIKS- INSTALLERADE TURBON

131  
HK

Ökar den beprövade Rotax 1000R-motorns prestanda med branschens första fabriksinstallerade turboladdare och gör att Maverick X ds TURBO kan producera imponerande 131 hk.\* Den kontinuerligt variabla transmissionen (CVT) har en omdesignad drivskiva med ett snabbresponssystem (QRS) och en förbättrad drivskiva som möjliggör bättre kraftöverföring och snabbare inkoppling.



BAKHJULSUPPHÄNGNING AV TTA-TYP (TORSIONAL TRAILING A-ARMS)

### INNOVATIV BAKHJULSUPPHÄNGNING

TTA

Den innovativa bakhjulsupphängningen av TTA-typ (Torsional Trailing A-Arms) är en kompakt version av en femlänksupphängning som eliminerar guppstyrning och reducerar "tvättbrädeseffekter". Allt detta innebär en mer kontrollerad hjulrörelse, optimal guppabsorption och kontakt med underlaget, vilket ger förutsägbar hantering. Kompakt design innebär låg ofjädrad vikt för snabbare upphängningsreaktion på föränderlig terräng. Dess 406 mm fjädringsväg ger en jämn körning vid plöjande hastighet eller i teknisk terräng.



28" MAXXIS BIGHORN 2.0-DÄCK OCH BEADLOCKFÄLGAR I ALUMINIUM

### DÄCK OCH FÄLGAR FÖR KRÄVANDE KÖRNING

ÄKTA  
BEADLOCK

Dessa 14"-beadlockfälgar i aluminium har en mekanisk fästanelordning som gör det nästan omöjligt för däckvulsten att förflyttas på fälgen vid kraftig acceleration eller kurvtagning. Beprövade 28", 6-lagers Maxxis Bighorn 2.0-däck (endast terrängmodellen) med kraftiga ribbor och icke riktningbestämt mönster ger mjuk och stabil körning på många olika underlag.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	X ds TURBO
28" Maxxis Bighorn-däck	•
Helt justerbara FOX 2.5 PODIUM RC2-stötdämpare	•
Trestegsservostyrning (DPS)	Endast terrängmodellen
Växellåda med snabbresponssystem (Quick Response System QRS)	•
Turbo med integrerade mellankylare och Donaldson <sup>1</sup> -luftfilter	•
Modell godkänd för allmän väg tillgänglig (L7e)	Endast L7e i Sverige
Tillgängliga färger	■ ■ ■
Motor	1000R TURBO

GE DIN MAVERICK X ds EN EXTRA DIMENSION:



Sporttak av aluminium



Sportdörrar av aluminium



Halvhög vindruta



Reservhjulshållare av Baja-typ

\*L7e-modellens effekt begränsad till 15 kW (20,5 hk). Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket. Se fullständiga specifikationer på sidan 31.





# COMMANDER DPS

## ARBETA HELA DAGEN. LEK HELA HELGEN.

Commander blir vad du gör den till. Dess mångsidighet gör den till en perfekt partner på arbetet eller till en rolig följeslagare på en åktur. Oavsett vilket är Commander kraftfull, har hög kapacitet och bekvämlighet.



Commander 800R DPS



## FUNKTIONER



BEPRÖVAD ROTAX®-MOTOR

### BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

71  
HK

Kommer med en vätskekyld 71 hk\* Rotax 800R V-twinmotor med fyra ventiler per cylinder och överliggande kamaxel. Med dubbla bränslespridare som förser förbränningskammaren med tillräckligt mycket bränsle för höga och välbalanserade prestanda.



SEPARAT TTI (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

### KOMFORT OCH KONTROLL

TTI

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en "fjärilsvingsliknande" rörelse utåt/inåt, till skillnad från konkurrenternas system. Detta gör att maskinen håller kursen bättre. Det finns dessutom ett externt krängningshämmarstag för mer kontrollerade karossrörelser vid kurvtagning.



LASTFLAK MED TVÅ AVDELNINGAR

### EXKLUSIV OCH MÅNGSIDIG

272  
KG

Branschens mest mångsidiga och praktiska lastflak har 272 kg lastkapacitet, två avdelningar, rostskydd och fällningsfunktion. Lastflak med två avdelningar avdelade med en borttagbar, vattenbeständig panel som möjliggör en övre och en nedre avdelning med separata luckor.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	DPS
Justerbart förarsäte och justerbar rattlutning	•
Trestegsservostyrning (DPS)	•
Visco-Lok <sup>†</sup> QE främre differential med automatisk spärr	•
27" Maxxis Bighorn-däck	•
14" aluminiumfälgar	•
272 kg Dual-Level-lastflak	•
Modell godkänd för allmän väg tillgänglig (L7e)	Endast L7e i Sverige
Tillgängliga färger	■
Motor	800R





**CAN-AM ORIGINALDELAR,  
FÖRARUTRUSTNING OCH TILLBEHÖR**



# VARFÖR VÄLJA CAN-AM-TILLBEHÖR?

## KVALITET & SÖMLÖS INTEGRATION.

Det är enkelt. Vi utformar och bygger världsledande ATV- och SSV-fordon, så ingen är bättre på att tillverka reservdelar och tillbehör. Vårt engagemang för innovation, högkvalitativa material och sömlös integration säkerställer att det som görs av Can-Am för Can-Am-fordon är i en klass för sig. Allt passar perfekt, är snyggt och har lång livslängd. Endast med Can-Am-tillbehör kan du ge din Can-Am karaktär.

## PRESTANDA & PERSONLIGHET.

Inget slår körupplevelsen – den ultimata strävan efter effekt, prestanda, spänning och frihet, allt i en enda omätlig äventyrlusta. Och inget slår Can-Am när det gäller att skapa unika skräddarsydda tillbehör, som förstärker körupplevelsen och ger dig känslan av att allt kretsar kring dig. Det finns ett tillbehör för varje typ av körning och för varje storlek på jobb – Can-Am tar dig dit och får jobbet gjort.

## FÖRTROENDE & TILLFÖRLITLIGHET.

Det är inbyggt i allt vi gör, även garantin. Det är därför som offroad-entusiaster litar på Can-Am-tillbehör. Och det är lätt att förstå, för när du köper och monterar Can-Am originaltillbehör samtidigt som du köper fordonet, får du samma tillverkargaranti. Vi tar inte lätt på det ansvaret. Garantin omfattar arbete, tillsammans med eventuell biskada som ett fel på garantitillbehör kan orsaka på ditt fordon.

Vi bygger dem – vi står för dem. Därför har ni litat på oss i generationer att vi tar er dit, och ni vet att ni kan lita på att vi håller er igång.



Maverick X ds



Outlander L



Outlander XT

*Besök din återförsäljare i dag och skapa din helt egna Can-Am.*



## VARJE DEL RÄKNAS

✓ SKYDDA DIN INVESTERING  
GENOM ATT ENDAST  
ANVÄNDA BRP-  
ORIGINALDELAR

# 5

OUMBÄRLIGA  
BRP-PRODUKTER  
SOM GARANTERAR  
KORREKT  
JUSTERING

Genom att besöka din BRP-återförsäljare för regelbundet underhåll kan du undvika större och mer kostsamma reparationer på lång sikt. Vårda ditt fordon genom att underhålla det med BRP- och Rotax OEM Can-Am-godkända delar och produkter. Det rekommenderade underhållsschemat är framtaget av experter som kan ditt ATV-fordon och vet exakt hur du ska göra för att hålla det i topptrim.

➤ Du hittar underhållsschemat för ditt fordon på [www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)

## OLJOR & UNDERHÅLL



PERFORMANCE-  
DRIVREM



SATS MED  
BROMSKLOSSAR



OLJEFILTER



FÖRLUFTFILTER



XPS-VÄXEL-  
LÅDSOLJA,  
SYNTETISK





# OUTLANDER 6x6



XT T3  
1000

DPS T3  
650

# RENEGADE



X xc  
1000R

# DPS



90

X 90

# MAVERICK



X ds TURBO  
1000R

# COMMANDER



DPS  
800R

# OUTLANDER



PRO T3  
570

XT  
650

XT-P  
1000R

X mr  
1000R

X mr  
650

450

DPS  
570

# OUTLANDER L



# OUTLANDER MAX



PRO T3  
570

PRO T3  
650

PRO T3  
1000

XT-P  
1000R

XT-P T3  
1000

DPS  
570





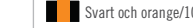





# OUTLANDER L MAX



can-am





FORDONSTYP		TERRÄNG			VÄG								
MODELL		OUTLANDER L	OUTLANDER L DPS	OUTLANDER XT	OUTLANDER L MAX DPS	OUTLANDER XT-P	OUTLANDER MAX XT-P	RENEGADE X xc	OUTLANDER PRO T3	OUTLANDER MAX PRO T3			
Färg(er)		 Viper Red/450	 Grön/570	 Gul/650	 Gul/570 *	 Svart och orange/1000R *	 Svart och orange/1000R *	 Digital Camo & Manta Green/1000R *	 Ljusgrå/570	 Ljusgrå/570	 Borstad aluminium/650	Borstad aluminium/1000	
Typ		38 hk, Rotax 450 cc encylindrig vätskekyld motor	48 hk, Rotax 570 cc vätskekyld V-twinmotor	62 hk Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 570 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor			Rotax 570 cc vätskekyld V-twinmotor		Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor	
Bränslesystem		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)			Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)				Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)				
Växellåda		CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard			CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard				CVT, P/R/N/H/extra låg L-växel, motorbroms som standard				
Drivlina		Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr			Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok <sup>®</sup> QE främre differential med automatisk spärr			Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok <sup>®</sup> QE främre differential med automatisk spärr				
Servostyrning		–	Trestegsservostyrning (DPS)			Trestegsservostyrning (DPS)			Trestegsservostyrning (DPS)				
Framfjädring		Dubbla A-armar, 229 mm fjädringsväg			Dubbla A-armar, 229 mm fjädringsväg				Dubbla A-armar med högre fjäderförspänning med 229 mm fjädringsväg				
Framre stötdämpare		Olja	Olja	Olja	Olja	FOX 1.5 PODIUM RC2 Performance Series			Olja	Olja			
Bakfjädring		Torsional Trailing arm Independent (TTI), 220 mm fjädringsväg		Torsional Trailing arm Independent (TTI), 236 mm fjädringsväg	Torsional Trailing arm Independent (TTI), 220 mm fjädringsväg	Torsional Trailing arm Independent (TTI), 236 mm fjädringsväg			Individuell bakhjulsupphängning av TTI-typ med högre fjäderförspänning, 236 mm fjädringsväg				
Bakre stötdämpare		Olja	Olja	Olja	Olja	FOX 1.5 PODIUM RC2 Performance Series			Olja	Olja			
Framdäck		Carlisle <sup>®</sup> Trail Wolf 25 x 8 x 12" (635 x 203 x 305 mm)		Carlisle ACT-radialdäck 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)	Carlisle <sup>®</sup> Trail Wolf 25 x 8 x 12" (635 x 203 x 305 mm)	Carlisle ACT-radialdäck 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)		ITP Holeshot ATR 25 x 8 x 12" (635 x 203 x 305 mm)	Carlisle ACT HD, 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)				
Bakdäck		Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12" (635 x 254 x 305 mm)		Carlisle ACT-radialdäck 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)	Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12" (635 x 254 x 305 mm)	Carlisle ACT-radialdäck 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)		ITP Holeshot ATR 25 x 10 x 12" (635 x 254 x 305 mm)	Carlisle ACT HD, 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)				
Fälgar		12" stål, svart	12" aluminiumfälgar			12" aluminiumfälgar	12" beadlockfälgar i aluminium		12" beadlockfälgar i aluminium	12" svarta aluminiumfälgar	12" aluminiumfälgar		
Bromsar		Fram Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok			Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok				Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok				
		Bak Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok			Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok			Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok	Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok				
Mått & kapacitet		Torrsvikt	308 kg	319 kg	329 kg	336 kg	348 kg	374 kg	314 kg	330 kg	570: 359 kg/650: 361 kg/1000: 374 kg		
		L x B x H	2 110 x 1 168 x 1 240 mm	2 110 x 1 168 x 1 240 mm	2 184 x 1 168 x 1 260 mm	2 310 x 1 168 x 1 330 mm	2 184 x 1 168 x 1 260 mm	2 388 x 1 168 x 1 350 mm	2 184 x 1 168 x 1 240 mm	2 184 x 1 168 x 1 260 mm	2 388 x 1 168 x 1 350 mm		
		Hjulbas	1 295 mm	1 295 mm	1 295 mm	1 499 mm	1 295 mm	1 499 mm	1 295 mm	1 295 mm	1 499 mm		
		Markfrigång	267 mm	267 mm	279 mm	267 mm	279 mm	279 mm	267 mm	305 mm	305 mm		
		Säteshöjd	858 mm	858 mm	877 mm	858 mm	877 mm	877 mm	877 mm	877 mm	877 mm		
		Räckeskapacitet	Fram: 54,4 kg/Bak: 109 kg	Fram: 54,4 kg/Bak: 109 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 54,4 kg/Bak: 109 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Bak: 16 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg		
		Förvaring	Bak: 10,9 L	Bak: 10,9 L	Bak: 21,4 L	Bak: 10,9 L	Bak: 21,4 L	Bak: 21,4 L	–	Bak: 21,4 L	Bak: 21,4 L		
		Bränsletank	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L		
		Dragkapacitet	590 kg	590 kg	590 kg	590 kg / 135 kg *	590 kg / 135 kg *	590 kg / 135 kg *	590 kg / 135 kg *	750 kg med bromsad släpvagn, och 590 kg med bromsrad släpvagn			
Funktioner		Mätare	Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, klocka		Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka	Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, klocka	Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka			Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka			
		Instrumentering	12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)			12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)				12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)			
		Stöldskyddssystem	–	–	Digitalt kodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)	–	Digitalt kodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)			Digitalt kodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)			
		Belysning	70 W från dubbla 35 W främre strålkastare/bromsljus		230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus	70 W från dubbla 35 W främre strålkastare/bromsljus	230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus		240 W från fyra skärmmonterade 60 W projektorstrålkastare, bakljus och bromsljus	230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus			
		Vinsch	Förberedd för tillgänglig vinsch		WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	Förberedd för tillgänglig vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp		Förberedd för tillgänglig vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp			
		Säte	–	–	–	–	–	Avtagbart räckesystem (CRS)	–	Säte med ryggstöd			
		Skydd	–	–	Förstärkt främre och bakre stötfångare	–	Förstärkta främre och bakre stötfångare, fatbar-styre med handtagsskydd och skyddsstopning		Främre stötfångare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning, bukskydd av aluminium				

\* SPECIFIKATIONER FÖR EU-TYPGODKÄND VÄGMODEL: blinkers, backspeglar, signalhorn

EU-modellens nettoeffekt: 15 kW.

EU-modellens koldioxidutsläpp: Euro 2-godkänd

EU-modellens dragkapacitet: 135 kg.



T3-TRAKTOR			TERRÄNG		BARN	
OUTLANDER MAX XT-P T3	OUTLANDER 6X6 DPS T3	OUTLANDER 6X6 XT T3	OUTLANDER X mr	OUTLANDER X mr	DS	DS X
Svart & orange/1000	Ljusgrå/650	Ljusgrå/1000	Vit, svart & Can-Am-röd/650	Digital Camo & Manta Green/1000	Gul/90	Gul & svart/90
Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor	62 hk Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor med snorkel och toppmonterad kylare	89 hk Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor med snorkel och toppmonterad kylare	89,5 cc encylindring luftkyld fyrtaktsmotor	
Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)			Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)		Keihin-förgasare <sup>1</sup>	
CVT, P/R/N/H/extra låg L-växel, motorbroms som standard			CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard		CVT, F/N/R	
Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok <sup>®</sup> QE främre differential med automatisk spärr			Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok <sup>®</sup> QE främre differential med automatisk spärr	Kedjedriven/fast axel Elstart och kickstart	
Trestegs servostyrning (DPS)			Trestegs servostyrning (DPS)		–	
Dubbla A-armar, 229 mm fjäderingsväg	Dubbla A-armar med hårdare fjädring, 229 mm fjäderingsväg		Dubbla A-armar		Individuella A-armar, 86 mm fjäderingsväg	Dubbla A-armar, 176 mm fjäderingsväg
FOX 1.5 PODIUM RC2 Performance Series	Olja	Olja	Olja	FOX 1.5 PODIUM RC2 Performance Series	Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Torsional Trailing arm Independent (TTI), 236 mm fjäderingsväg	Individuell bakhjulsupphängning av TTI-typ (TTI <sup>®</sup> ) och krängningshämmare med snabbkoppling, 236 mm fjäderingsväg		Separat TTI (Torsional Trailing arm Independent)		Svingarm, 160 mm fjäderingsväg	Svingarm, 229 mm fjäderingsväg
FOX 1.5 PODIUM RC2 Performance Series	Olja	Olja	Olja	FOX 1.5 PODIUM RC2 Performance Series	Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Carlisle ACT-radialdäck 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)	Carlisle <sup>®</sup> Badland 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)	Carlisle <sup>®</sup> ACT-radialdäck 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)	Maxxis Mudzilla 28 x 8 x 12" (711 x 203 x 305 mm)	Gorilla Axle Silverback 30 x 9 x 14" (766 x 229 x 356 mm)	Kenda Pathfinder 19 x 7 x 8" (483 x 178 x 203 mm)	Kenda Claw 20 x 6 x 10" (483 x 178 x 203 mm)
Carlisle ACT-radialdäck 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)	Carlisle Badland 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)	Carlisle ACT-radialdäck 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)	Maxxis Mudzilla 28 x 10 x 12" (711 x 254 x 305 mm)	Gorilla Axle Silverback 30 x 9 x 14" (766 x 229 x 356 mm)	Kenda Pathfinder 18 x 9,5 x 8" (457 x 241 x 203 mm)	Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" (457 x 267 x 203 mm)
12" beadlockfälgar i aluminium	12" stål, svart	12" aluminiumfälgar	12" aluminiumfälgar	14" ITP SSS12-aluminiumfälgar	8" stål	8" aluminium
Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok			Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok		Dubbla bromstrummor	Hydraulisk skivbroms med dubbla skivor
Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok	Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok		Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok		Enkel bromstrumma	Hydraulisk skivbroms med enkel skiva
374 kg	515 kg	517 kg	396 kg	449 kg	113 kg	113 kg
2 388 x 1 168 x 1 350 mm	3 120 x 1 240 x 1 260 mm	3 120 x 1 240 x 1 260 mm	224 x 118 x 128 mm	2 460 x 1 270 x 1 310 mm	1 520 x 905 x 935 mm	1 520 x 1 110 x 970 mm
1 499 mm	2 081 mm	2 081 mm	1 295 mm	1 499 mm	1 000 mm	1 000 mm
279 mm	279 mm	279 mm	299 mm	330 mm	211 mm under chassi/114 mm under bakaxeln	
877 mm	877 mm	877 mm	895 mm	933 mm	685 mm	685 mm
Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg, Bak: 318 kg	Fram: 45 kg, Bak: 318 kg	Bak: 90 kg	Bak: 90 kg	–	–
Bak: 21,4 L	Dual-Level-lastflak med modulbaserade tillbehör, Bak: 70 liter	Bak: 21,4 L	Bak: 21,4 L	Bak: 21,4 L	Fram: 2,7 L	Fram: 2,7 L
20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L	6 L	6 L
750 kg med bromsad släpvagn, och 590 kg med obromsad släpvagn	750 kg	750 kg	590 kg	590 kg	–	–
Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka	Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka		Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka	Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka	Indikeringslampor för friläge och backväxel	
12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)			12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)		–	–
Digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S. <sup>™</sup> )			Digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S. <sup>™</sup> )		–	–
230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus			230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus		Varselljus	–
WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp			Förberedd för tillgänglig vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	–	–
Avtagbart räckesystem (CRS)	Säte med ryggstöd		–	–	–	
Förstärkta främre och bakre stötfångare, fatbar-styre med handtagsskydd och skyddsstopning	–	Förstärkt främre stötfångare, handtagsskydd	Förstärkt främre stötfångare, fotstöd för terrängkörning	Förstärkta främre och bakre stötfångare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning, fotstöd för terrängkörning och stänkskydd	–	Främre aluminium-stötfångare med fäste för registreringsskylt, förhjärningsblock (+25 mm) med skyddsstopning i racingstil på styret, fotskydd, racingfotstöd med uppsvängd ytterände

### T3-SPECIFIKATIONER:

Säte med ryggstöd, låsbart tanklock, växellådan kan spärras i parkeringsläge (P), dragkrok och släpvningskontakt, två främre positionsljus samt blinkers, extra bakljus och bromsljus + blinkers, backspeglar, signalhorn



### CAN-AM ATV-GARANTI:

Fabrik: 2 år

Förlängd: B.E.S.T. tillgänglig i 36 månader

FORDONSTYP		SSV	
MODELL	COMMANDER DPS	MAVERICK X ds TURBO	
Färg(er)	Ljusgrå/ 800R (endast L7e)*	Carbon Black & Manta Green/ 1000R (endast L7e)*	
Typ	Rotax 799,9 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc turboladdad V-twinmotor med smidda kolvar, vätskekyling med integrerad mellan kylare och högeffektiv Donaldson-luftfilter	
Bränslesystem	Elektronisk gaspällsstyrning (ITC) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)		
Växellåda	CVT, L/H/N/R/P, motorbroms som standard	Quick Response System (QRS) CVT med stort luftflöde, L/H/N/R/P	
Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr		
Servo styrning	Trestegs servostyrning (DPS)	Trestegs servostyrning (DPS) (Endast terrängmodell)	
Framfjädring	Dubbla A-armar och antinigningsgeometri, 254 mm fjäderingsväg	Dubbla A-armar, 381 mm fjäderingsväg	
Främre stötdämpare	Motion Control	FOX 2.5 PODIUM RC2-piggyback-stötdämpare med dubbel dämpningskaraktäristik och justering av retur dämpning och dubbel förspänningskaraktäristik	
Bakfjädring	Separat TTI (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare, 254 mm fjäderingsväg	Individuell bakhjulsupphängning av TTA-typ med (ITA) med snabbkoppling 406 mm (EU: 368 mm) fjäderingsväg	
Bakre stötdämpare	Motion Control	FOX 2.5 PODIUM RC2-piggyback-stötdämpare med justering av dubbel dämpningskaraktäristik, retur dämpning, dubbel förspänningskaraktäristik, fjäderingsövergång, bottningsskydd	
Framdäck	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14" (686 x 229 x 356 mm)	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 9 x 14" (711 x 229 x 356 mm) EU: Carlisle Black Rock 27 x 9 x 12" (686 x 229 x 305 mm)	
Bakdäck	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14" (686 x 279 x 356 mm)	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 11 x 14" (711 x 279 x 356 mm) EU: Carlisle Black Rock 27 x 11 x 12" (686 x 279 x 305 mm)	
Fälgar	14" beadlockfälgar i aluminium		14" beadlockfälgar i aluminium EU: 12" aluminiumfälgar
Fram	Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok		Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok
Bak	Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok		Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt enkolvsok
Torrsvikt <sup>1</sup>	584 kg	634,6 kg	
L x B x H	3 004 x 1 489 x 1 829 mm		2 979 x 1 625 x 1 885 mm
Hjulbas	1 924 mm		2 235 mm
Markfrigång	279 mm		330 mm
Räckeskapacitet	272 kg Dual-Level-lastflak Övre del: 181 kg Nedre del: 91 kg	91 kg med LinQ-snabbmonteringsystem	
Förvaring	Handskfack: 17,2 L Under förarsätet: 13,1 L Mittkonsol: 1,3 L	Handskfack: 17,2 L Mittkonsol: 1,3 L	
Bränsletank	37,8 L		
Dragkapacitet	270 kg		
Mätare	Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, sportläge, ECO <sup>™</sup> -läge, säkerhetsbältes- och 4x4-indikator, diagnostik, klocka, automatisk avstängning	Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, sportläge, ECO <sup>™</sup> -läge, säkerhetsbältes- och 4x4-indikator, diagnostik, klocka, automatisk avstängning	
Instrumentering	12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)		
Stölskyddssystem	Digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S. <sup>™</sup> )		
Belysning	240 W från fyra 60 W-projektorstrålkastare med bakljus och bromsljus		
Vinsch	Förberedd för vinsch		
Sätesjusteringar och ratt	Justerbart förarsäte och justerbar rattlutning		
Skydd	Främre stötdämpare		





# THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®

© 2015 Bombardier Recreational Products inc. (BRP). Med ensamrätt. ®, ™ och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products inc. eller dess dotterbolag. \*Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GNK Viscodrive GmbH. † Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. Specifikationerna för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr. Vissa avbildade modeller, däck och tillbehör kanske inte finns tillgängliga i Sverige. Beroende på land distribueras produkterna av BRP European Distribution SA, BRP US inc., BRP Australia PTY LTD eller Bombardier Recreational Products Inc. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. Läs användarhandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. BRP rekommenderar starkt att alla ATV- och SSV-förare genomgår tillämplig utbildning. Körning av ATV- och SSV-fordon kan vara förknippad med faror. Förare och passagerare ska bära hjälm, skyddsglasögon och lämpliga skyddskläder. Den minimiålder för framförande av ATV- respektive SSV-fordon som är fastställd enligt lag måste efterföljas. Vid körning av SSV-fordon ska sidonät och säkerhetsbälte alltid vara fastspänt. Passagerare måste vara minst 12 år gamla, och kunna hålla sig fast i handtagen och sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. BRP rekommenderar att inga passagerare yngre än 12 år får åka med på ett ATV-fordon. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körmöjligheter; ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Följ alla instruktioner och all säkerhetsinformation. Följ gällande lagar och bestämmelser. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. I den här broschyren visas mycket skickliga förare som kör under kontrollerade förhållanden. Försök inte efterlikna dessa manövrer om du känner att du inte behärskar dem. Bilderna har tagits utomhus på privat område. 619950535 Can-Am ATV & SSV Lineup Brochure 2016 SE. Tryckt i Finland.



PEFC Certified

This product is from sustainably managed forests and controlled sources

[www.pefc.org](http://www.pefc.org)