

can-am



NYHET! EXTRA LÅG LÅGVÄXEL PÅ ALLA CAN-AM ATV-TRAKTORMODELLER!



2015

THE RIDE SAYS IT ALL

KOMPLETT ATV, TRAKTOR, QUAD & SSV LINEUP

VÄLJ TYP AV KÖR- NING

SE SYMBOLER VID
VARJE MODELL

OFF-ROAD



TERRÄNGFORDON (ATV)

Can-Am ATV-fordon är särskilt utvecklade för körning i terräng och är inte lämpade för körning på allmän väg.

I korthet:

- Det går inte att registrera ATV-fordon för körning på allmänna vägar
- Full effekt
- Dragkrok är standard

FÖR ALLMÄN VÄG OCH OFF ROAD



TRAKTORREGISTRERAD
ATV (T3)

Can-Am Outlander T3 ATV-traktorer omfattas av fordonsklass T3, d.v.s. EU-godkända traktorer. Högsta tillåtna hastighet för fordon i denna kategori är 40 km/tim. Traktorregistrerade Can-Am ATV:er är fabriksstillverkade av BRP.

I korthet:

- Full effekt upp till 40 km/tim
- Högsta topphastighet är 40 km/tim
- För körning på allmän väg måste föraren ha ett B-, AM- eller traktorkort
- T3-utrustning: traktorsäte, traktorbelysning, låsbart tanklock, växellådan kan spärras i parkeringsläge (P), dragkrok fram och bak, släpvagnsuttag, backspeglar och signalhorn
- Högsta vikt för obromsad släpvagn är 500 kg
- Högsta vikt för bromsad släpvagn är 750 kg
- Största släpvagnsbredd är 1,5 m
- Plog är tillåten på allmän väg
- Billig försäkring



FYRHJULIG MC
(QUAD)

EU-godkända Can-Am ATV-fordon för väg tillhör fordonskategorin L7e. Ett motorfordon i L7e-kategorin har en tjänstevikt som inte överstiger 400 kg och en nettoeffekt på högst 15 kW.

I korthet:

- Effekten begränsad till 15 kW (20,5 hk)
- För körning på allmän väg måste föraren ha ett B-körkort
- Utrustning: blinkers, backspeglar, bromsar, lås
- Besiktning obligatorisk som för bilar
- Fordonskatt baseras på motorns storlek
- Släpets totala vikt får inte överskrida hälften av fordonets totala vikt
- Dragkrok är tillbehör

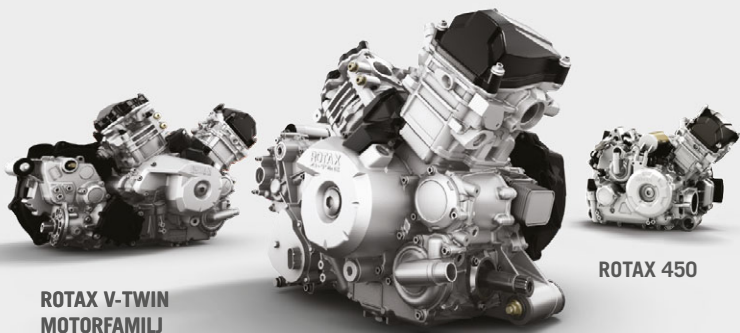


NYHET! OUTLANDER MAX 1000 XT-P T3



NYHET! OUTLANDER L 450

ATV-TEKNIK



ROTAX V-TWIN
MOTORFAMILJ

ROTAX 450

BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

Vi börjar bygga alla Can-Am ATV-fordon med en Rotax®-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/vikt-förhållande. Hela ATV-fordonet har konstruerats för att passa den här effekten så att du kan uppleva prestanda i särklass. Det här är sant för alla våra motorer, från 82 hk Rotax 1000 till 38 hk Rotax 450.



FÖRARFOKUSERAD DESIGN

Ergonomi

Vi sätter inte bara dit ett säte på en maskin med utomordentlig prestanda, vi utvecklar hela fordonet med föraren i fokus. Sätets position och dämpning utvecklas för att maximera komfort så att du kan fortsätta körningen längs leden. Fotstöden har placerats så att kroppen vilar i en naturlig ställning när du kör. Det är också lätt att läsa multifunktionsmätaren med ett snabbt ögonkast.

Höghållfast kombinationsräcke med LinQ™-snabbfäste

Outlander är utrustad med våra höghållfasta räcken som har halkfria ytor och höjda kanter för att stabilisera lasten under körningen. Det finns flera olika fästansordningar för spännremmar eller laststroppar. Outlander L-modeller har robusta räcken av stål fram och bak som standard. Båda modellerna har vårt exklusiva LinQ-snabbfäste så att du kan sätta dit och ta bort Can-Am-tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, gevärfack, modulväsor, räckebyggnader med mera.

Digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.™)

Vårt exklusiva stölskyddssystem gör att det inte går att starta ATV-fordonet om det kodade mikrochipset i nyckeln inte stämmer överens med koden som förprogrammerats i motorns styrmodul.

PRECISIONSUTVECKLADE KÖREGENSKAPER



SST G2-ram

Den här svetsade stålramen är framställd med hjälp av väletablerade tillverkningsmetoder och med särskild geometri för ööverträffad strukturell integritet, bättre hållfasthet och precisionsmanövrering. Den kräver färre delar, material och svetsfogar än en traditionell rörarm, konfigurationen av G2-ramen av SST-typ (Surrounding Spar Technology) är mer effektiv och erbjuder en lägre tyngdpunkt och bättre hantering än konkurrenterna.

Trestegsservostyrning (DPS™)

Den enda servostyrningen på marknaden med valbart styrservoläge. Omfattar tre separata nivåer servoverkan. Mindre servoverkan i högre hastigheter och mer servoverkan i lägre hastigheter. Samt mindre stötig körning och mer återkoppling med en slutlig utväxling på 50:1, vilket är den bästa i branschen. DPS-utrustade modeller har en Visco-Lok[®] QE främre differential med automatisk spärr som har samma funktioner som våra standard Visco-Lok-system men med mycket snabbare ingrepp.

Visco-Lok främre differential med automatisk spärr

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar ständigt framhjulens hastighet. Om den registrerar att ett hjul snurrar fortare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom inte någon hastighetsbegränsare, till skillnad mot våra konkurrenters differentialer.



TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)

Den enda individuella bakfjädringen som eliminerar "tvättbrädeseffekt" och förändrad cambervinkel. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en "fjärilsvingsliknande" rörelse utåt/inåt som hos våra konkurrenter. Detta gör att fordonet endast rör sig i den riktning som du önskar. Ett externt krängningshämmarstag för färre karossrörelser i kurvtagning ingår också. Den TTI² som finns i Outlander 6x6 har en snabbt frikopplingsbar krängningshämmare för bekvämare körning i guppig terräng.



16000

OUTLANDER L



FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

NY! Viper Red 450
 TERRÅNG:
 51.900:- exkl. moms
 64.875:- inkl. moms



BANBRYTANDE UTVECKLING. Outlander L är en nydanare i sin klass och kommer att bli ett värdefullt redskap i ditt arbete! Tillsammans med den nya 38 hk Rotax-motorn förkroppsligar den Can-Ams DNA i både design och konstruktion. Outlander L har branschledande prestanda, komfort och bekvämlighet med föraren i centrum, överträffad lasträckeskapacitet och en lista över standardutrustning och funktioner som placerar den långt före konkurrenterna beträffande värde och kvalitet.

OUTLANDER L HAR:

- Rotax encylindriga 450-motor
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antiningsgeometri
- TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- Visco-Lok[®] främre differential med automatisk spärr
- Dubbla 35 W strålkastare
- 129,5 cm hjulbas
- Höghållfast kombinationsräcke i stål med LinQ[™]-snabbfäste och 163,3 kg lastkapacitet
- Digital multifunktionsmätare
- 590 kg dragkapacitet
- 400 W generator

OUTLANDER L DPS™



FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

NY! Ljusgrå 500
 TERRÅNG:
 62.900:- exkl. moms
 78.625:- inkl. moms



ETT NYTT SÄTT ATT TA SIG FRAM. VAR SOM HELST. Det här paketet har alla enastående nyckelfunktioner från Outlander L, plus extrautrustning som ger dig en fullständig Can-Am-upplevelse och klassledande arbetsfunktioner. Exklusiv trestegsservostyrning (DPS) med exceptionellt direkt och exakt manövrering. En unik Visco-Lok QE-differential med automatisk spärr ger med hjälp av robusta 25 tums Trail Wolf[®]-däck på fräcka 12 tums aluminiumfälgar snabbt ingrepp med full kontroll oavsett terrängförhållanden.

ALLA OUTLANDER L-FUNKTIONER, PLUS:

- Rotax 500 V-twinmotor
- Trestegsservostyrning (DPS)
- Visco-Lok QE (snabbt ingrepp)
- 12 tums aluminiumfälgar
- 500 W generator

FÖR YTTRELLIGARE INFORMATION, NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE MED MERA, SE CANAMOFFROAD.COM

OUTLANDER DPS T3



FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

NY! Ljusgrå 500
 TRAKTOR:
 76.900:- exkl. moms
 96.125:- inkl. moms



ÖVERTRÄFFAT VÄRDE, KOMFORT OCH FLEXIBILITET. Det här paketet inkluderar trestegsservostyrning (DPS), en WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet, extra låg lågväxel och främre Visco-Lok QE-differential med automatisk spärr. Den här modellen erbjuder dig flexibla anpassningar utifrån dina behov inklusive DPS-komfort.

OUTLANDER DPS HAR:

- Rotax 500 V-twinmotor
- Trestegsservostyrning (DPS)
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med en extra låg lågväxel och motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antiningsgeometri
- Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
- TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- 230 W strålkastare
- Höghållfast kombinationsräcke med LinQ[™]-snabbfäste
- 21,4 l vattentät förvaringsbox bak
- Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)
- 625 W generator

OUTLANDER L MAX DPS



FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

NY! Ljusgrå 500
 TERRÅNG:
 69.300:- exkl. moms
 86.625:- inkl. moms
 VÅG:
 75.300:- exkl. moms
 94.125:- inkl. moms



KÖRNING PÅ EN HELT NY NIVÅ. Vår nya, klassledande och tvåsitsiga modell utklassar konkurrenterna och är laddad för action, äventyr, komfort och smidighet. Outlander L MAX DPS har allt du behöver och inget onödigt, från trestegsservostyrning (DPS) som styr fordonet exakt dit du vill, till den unika Visco-Lok QE-antispinnregleringen och den orubbliga kapaciteten för last och bränsletank för långa körsträckor. Paketet inkluderar även aluminiumfälgar så att du kan köra med stil. Låt din bästa Can-Am-upplevelse börja här.

OUTLANDER L MAX DPS HAR:

- Rotax 500 V-twinmotor
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med hög-, låg-, parkerings-, neutral- och backväxel
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antiningsgeometri
- TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- Visco-Lok[®] främre differential med automatisk spärr
- Höghållfast kombinationsräcke med LinQ[™]-snabbfäste
- Valbar 2WD/4WD kardandrift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr
- 589 kg dragkapacitet
- 149,9 cm hjulbas
- Digital multifunktionsmätare
- Dubbla 35 W strålkastare
- Avtagbart räckessystem (CRS)
- Avancerad komfort för passageraren med olika justeringsmöjligheter
- Trestegsservostyrning (DPS)
- 500 W generator
- 12 tums aluminiumfälgar
- Visco-Lok QE (snabbt ingrepp)

OUTLANDER MAX DPS T3



FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

NY! Ljusgrå 500
 TRAKTOR:
 83.300:- exkl. moms
 104.125:- inkl. moms



OSLAGBART VÄRDE, KOMFORT OCH FLEXIBILITET. Det här paketet erbjuder trestegsservostyrning (DPS), en WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet, extra låg lågväxel och främre Visco-Lok QE-differential med automatisk spärr. Den här tvåsitsiga modellen ger dig flexibiliteten att anpassa maskinen precis som du vill i kombination med en mjuk och lätt hantering tack vare DPS.

OUTLANDER MAX DPS T3 HAR:

- Rotax 500 V-twinmotor
- Trestegsservostyrning (DPS)
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med en extra låg lågväxel och motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antiningsgeometri
- Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
- TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- Avtagbart räckessystem (CRS) med LinQ-system
- Ergonomisk komfort för passageraren med olika justeringsmöjligheter
- Passagerarhandtag på flera ställen
- Upphöjda fotplattor
- Höghållfast kombinationsräcke med LinQ[™]-snabbfäste
- 149,7 cm hjulbas
- 21,4 l vattentät förvaringsbox bak
- 230 W strålkastare



OUTLANDER MAX XT T3

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

Borstad aluminium 650
 TRAKTOR:
 98.400:- exkl. moms
 123.000:- inkl. moms



REN STYRKA. HEAVY-DUTY. För dig som vill ha mer utrustning, funktioner och mervärde i körningen. Denna modell har funktioner såsom trestegsservostyrning (DPS), CVT med extra låg lågväxel, en vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och förstärkta stötfångare fram och bak.

ALLA OUTLANDER MAX DPS T3-FUNKTIONER, PLUS:

- Rotax 650 V-twinmotor
- 12 tums aluminiumfälgar
- 26 tums Carlisle ACT-radialdäck
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Förstärkta främre och bakre stötfångare
- Handtagsskydd
- 625 W generator

* FUNKTIONER I T3-PAKETET:

- Säte med ryggstöd
- Låsbart tanklock
- Växellådan kan spärras i parkeringsläge (P)
- Dragkrok och släpvagnskontakt
- Två främre positionsljus samt blinkers
- Extra bakljus och bromsljus + blinkers
- Backspeglar, signalhorn

T3



OUTLANDER XT

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- Gul 650
- TERRÅNG: 84.900:- exkl. moms
- 106.125:- inkl. moms



UTRUSTAD FÖR TUFFARE MILJÖER. För dig som vill ha mer funktioner och mervärde i körningen. Denna modell har funktioner såsom trestegsservostyrning (DPS), vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och förstärkta stötfångare fram och bak; ett paket som gör att du smidigt tacklar terrängen vad den än har att bjuda på.



OUTLANDER XT-P™

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- NY! svart & orange 1000
- TERRÅNG: 114.400:- exkl. moms
- 143.000:- inkl. moms
- VÅG: 120.400:- exkl. moms
- 150.500:- inkl. moms



SPORTUTRUSTAD SPECIALIST. Utvecklad för dem som letar efter sportigare körning. XT-P-paketet innehåller många prestandafunktioner; bland annat justerbara Fox Podium Piggyback-stötdämpare med hög- eller lågfarts-kompression, aluminiumstyre med racinghandtag och 12 tums aluminiumfälgar med däcklås.



RENEGADE X™ xc

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- NY! Digital Camo & Manta Green 1000
- TERRÅNG: 125.200:- exkl. moms
- 156.500:- inkl. moms
- VÅG: 131.200:- exkl. moms
- 164.000:- inkl. moms



ÖÖVERTRÄFFAD EFFEKT OCH PRECISION. Fullt utrustad för den körning du vill uppleva när bara maximal effekt, perfekta köregenskaper och ett självsäkert utseende duger. Nu dessutom med ny stötdämparkalibrering för ökad komfort. Oslagbar prestanda och stil för de mest krävande förarna.

ALLA OUTLANDER DPS-FUNKTIONER, PLUS:

- Rotax 650 V-twinmotor
- 12 tums polerade aluminiumfälgar
- 26 tums Carlisle ACT-radialdäck
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Förstärkta främre och bakre stötfångare
- Handtagsskydd
- 625 W generator

ALLA OUTLANDER DPS-FUNKTIONER, PLUS:

- Rotax 1000 V-twinmotor
- FoxPodium Performance RC2,0 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak
- 12 tums aluminiumfälgar med däcklås
- 26 tums Carlisle ACT-radialdäck
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Analog/digital instrumentering
- Förstärkta främre och bakre stötfångare
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- svartlackerade plastdetaljer
- 625 W generator

RENEGADE X xc HAR:

- Rotax 1000 V-twinmotor
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antiningsgeometri
- TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- Visco-Lok främre differential med automatisk spärr
- Separata fram- och bakbromsreglage
- Digitalkodat stödskyddssystem (D.E.S.S.)
- Digital multifunktionsmätare
- 12 tums aluminiumfälgar
- 25 tums ITP Holeshot™ ATR-fälgar
- Fox Podium™ Performance RC2 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak
- Trestegsservostyrning (DPS)
- Visco-Lok QE
- 12 tums aluminiumfälgar med beadlock
- Bukskydd i aluminium
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- 625 W generator
- X xc-design på färgsättning, dekaler och dyna



OUTLANDER MAX XT-P

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- NY svart & orange 1000
- TERRÅNG: 120.800:- exkl. moms
- 151.000:- inkl. moms
- VÅG: 126.800:- exkl. moms
- 158.500:- inkl. moms



UTRUSTAD FÖR TVÅ. MED SPORTPRESTANDA FÖR EN. När du söker en riktigt häftig körupplevelse med en tvåsitsig maskin som även erbjuder sportprestanda för en ensam förare. Med justerbara Fox Podium X Performance RC2,0 HPG piggyback-stötdämpare med dubbel dämpningskaraktäristik, 12 tums aluminiumfälgar med beadlock, det omisskännliga Can-Am-utseendet och mycket mer.



OUTLANDER MAX XT-P T3

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- NY! svart & orange 1000
- TRAKTOR: 127.900:- exkl. moms
- 159.875:- inkl. moms



TRAKTORKRAFT FÖR TVÅ. En förstklassig tvåsitsig ATV-traktor utvecklad i Finland för nordiska förhållanden. Som bas har den vår karaktäristiska Outlander MAX XT-plattform och exklusiva tvåsitsiga konfiguration. Lägg sen till en komplett FOX-fjädring, förstärkt räckre fram och bak, extra låg lågväxel, ny häftig färgsättning i svart och orange, beadlockfälgar och heltäckande handtagsskydd för enastående komfort och look.



DS 90™ X

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- Svart & gul 90
- TERRÅNG: 25.900:- exkl. moms
- 32.375:- inkl. moms



STJÄRNSKAPARE MED SÄKERHET SOM PRIORITET. Can-Am ATV-fordon för unga förare har de säkerhetsfunktioner som du som förälder förväntar dig som standard. DS 90 X har en 89,5 cc luftkyld motor och en automatväxellåda som är lätt att använda för ökad säkerhet. Med en lång lista av funktioner kompromissas det inte med det som barnen tycker är kul, inte heller med dina förväntningar.

ALLA OUTLANDER MAX DPS-FUNKTIONER, PLUS:

- Rotax 1000 V-twinmotor
- Fox Podium Performance RC2,0 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak
- Trestegsservostyrning (DPS)
- Visco-Lok QE
- 12 tums aluminiumfälgar med beadlock
- 26 tums Carlisle ACT-radialdäck
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Förstärkta främre och bakre stötfångare
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- svartlackerade plastdetaljer
- 625 W generator
- Analog/digital instrumentering

ALLA OUTLANDER MAX DPS-FUNKTIONER, PLUS:

- Rotax 1000 V-twinmotor
- CVT med extra låg lågväxel
- Fox Podium Performance RC2,0 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak
- Trestegsservostyrning (DPS)
- Visco-Lok QE
- 12 tums aluminiumfälgar med beadlock
- 26 tums Carlisle ACT-radialdäck
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- Förstärkta främre och bakre stötfångare
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- svartlackerade plastdetaljer
- 625 W generator
- Analog/digital instrumentering

DS 90 X HAR:

- 89,5 cc, encylindrig, luftkyld motor
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT)
- Elstart
- Inbyggd hastighetsbegränsning
- Individuell framfjädring med A-armar med 8,6 cm fjädringsväg
- Bakfjädring med svingarm med 16 cm fjädringsväg
- Kenda Pathfinder™-däck
- 2,7 l främre förvaringsutrymme
- 109,2 cm bred dubbel A-arm
- 104,1 cm bred svingarm
- Svarta aluminiumfälgar
- Hydrauliska skivbromsar fram och bak
- Förhöjningsblock, styre (+ 2,54 cm)
- X-design på dekaler och dyna
- HPG piggyback-stötdämpare med 17,8 cm fjädringsväg fram och 22,9 cm bak

650 DPS

1000 XT



Outlander 6x6
Flat bed, basmodell



GÖR DET TUFFA JOBBET ENKELT. Can-Am Outlander 6x6 är en tålig kätting konstruerad att hålla livet ut, och sätter standarden för alla andra 6x6 ATV-fordon. Rotax V-twinmotorn levererar snabbt så mycket kraft som krävs till alla sex hjulen vilket gör att du med lätthet tar dig fram överallt. Dessutom nu med en extra låg lågväxel. Lättmanövrerad och hög komfort med hjälp av dubbel TTI-bakfjädring (Torsional Trailing-arm Independent) med assistans av krängningshämmarstaget med snabbkoppling. Dra nytta av branschens mest mångsidiga och praktiska lastflak som har två avdelningar, fällningsfunktion och 318 kg kapacitet.

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

■ **NY! Ljusgrå 650**
TRAKTOR:
120.900,- exkl. moms
151.125,- inkl. moms

■ **NY! Ljusgrå 1000**
TRAKTOR:
137.900,- exkl. moms
172.375,- inkl. moms



Outlander 6x6 1000 XT
Side Wall Package



Outlander 6x6 1000 XT
Farmer Package



Outlander 6x6 1000 XT
Cargo Package



Outlander 6x6 1000 XT
Winter Package



Outlander 6x6 1000 XT
Forestry Package

OUTLANDER 6X6 HAR:

- Två Rotax V-twinmotoralternativ
- Sexhjulsdrift med inkoppling efter behov (AWD)
- Växellåda med extra låg lågväxel
- Trestartsservostyrning (DPS™)
- Visco-Lok™ QE främre differential med automatisk spärr
- Dubbel TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- Dubbla A-armar med antingningsgeometri
- WARN®-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för fjärrkontrollen
- 318 kg lastkapacitet
- Dragkapacitet: 750 kg
- Branschunik lastbädd i två plan med modulära tillbehör
- D.E.S.S.™ (Digitalkodat stöldskyddssystem)

- Krängningshämmarstag med snabbkoppling
- Förstärkt främre stötfångare (endast 1000 XT)
- Kylsystem för hårt bruk
- 12 tums polerade aluminiumfälgar (endast 1000 XT)
- 26 tums Carlisle® ACT-däck (endast 1000 XT)
- 625 W generator
- 230 W strålkastare – bäst belysning i branschen

1000 XT FINNS ATT BESTÄLLA MED EN MÅNGD FABRIKSINSTALLERADE PAKET!

UTRUSTNINGSPAKET FÖR OUTLANDER 6X6 1000 XT T3*:

SIDE WALL PACKAGE

1. Sidoväggar & baklucka

140.880,- exkl. moms
176.100,- inkl. moms

FARMER PACKAGE

2. Bakluckeförlängning
3. Sidoväggar & baklucka
4. Lastnät & bakre vinsch-kit
5. 15 cm främre LinQ-räcke & LinQ-hållare (Gear Grips)
6. Heltäckande hasplåt i plast

150.960,- exkl. moms
188.700,- inkl. moms

CARGO PACKAGE

7. Sidoväggar & baklucka
8. Hårt lock
9. Arbetsbox
10. LinQ Deluxe-modulväskor

146.640,- exkl. moms
183.300,- inkl. moms

WINTER PACKAGE

11. Extra hög Deluxe-vindruta
12. Eluppvärmda handtag
13. Eluttag för visirvärmare
14. Sidoväggar & baklucka
15. Hårt lock

147.360,- exkl. moms
184.200,- inkl. moms

FORESTRY PACKAGE

16. Timmerstöttor
17. Bakre vinsch-kit
18. 15 cm främre LinQ-räcke
19. Heltäckande hasplåt i plast

147.360,- exkl. moms
184.200,- inkl. moms

*Outlander 6x6 650 DPS kan utrustas med dessa tillbehör och paket hos en Can-Am-återförsäljare.

OUTLANDER X mr

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- Svart & gul 650
- TERRÅNG:
92.900:- exkl. moms
116.125:- inkl. moms
- NY! Digital Camo & Manta Green 1000
- TERRÅNG:
131.900:- exkl. moms
164.875:- inkl. moms



COMMANDER DPS

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- NY! Ljusgrå 800R
- VÄG:
116.880:- exkl. moms
146.100:- inkl. moms



INNOVATION OCH PRECISION. Med sin förärfokuserad design, precisionsutvecklade köregenskaper och banbrytande prestanda maximerar Can-Am Commander åkupplevelsen för off-road-entusiasten. Commander DPS har även en bakre öppen differential för enkel styrning och förbättrad vändradie.



MAVERICK X ds TURBO*

FÄRG- OCH MOTORALTERNATIV

- NY! Carbon Black & Manta Green 1000R TURBO
- TERRÅNG:
209.200:- exkl. moms
167.360:- inkl. moms



*Finns även som vägmodell utan DPS

BRANSCHENS KRAFTFULLASTE SSV! VI har uppgraderat den beprövade Rotax 1000R-motorns prestanda med branschens första fabriksmonterade turboladdare för en effekt på hela 121 hk. Det här nya paketet tar alla Can-Am Mavericks banbrytande innovationer och optimerar dem för att skapa branschens kraftfullaste SSV. Vi har tänjt på gränserna. Nu är det din tur.

OUTLANDER X mr HAR:

- Rotax V-twinmotor
- Trestegsvarvstyrning (DPS)
- Visco-Lok QE
- 28 tums Maxxis Mudzilla™-däck
- 12 tums aluminiumfålgar
- Toppmonterad kylare
- Förstärkt främre stötfångare
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- Fotstöd för terrängkörning
- 625 W generator
- X-design på färgsättning, dekaler och dyna
- WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet

OUTLANDER 1000 X mr HAR DESSUTOM:

- FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.0 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak
- 30 tums Gorilla Axle Silverback™-däck
- 14 tums ITP™ SS312-aluminiumfålgar
- Förstärkt bakre stötfångare
- Skåmbreddare
- Analog/digital instrumentering

COMMANDER HAR:

- Rotax 800R V-twinmotor
- Framfjädring med dubbla A-armar med antiningsgeometri
- Separat TTI™ (Torsional Trailing Arm Independent) bakfjädring med extern krängningshämmare
- Visco-Lok självslående främre differential
- Intelligent Throttle Control (ITC)
- Branschunik lastbox i två plan
- Justerbar ratt och förarsäte

- 51 mm diameter ROPS-godkänd störtbåge
- Sidonät med snabbfästen
- 27 tums svarta Carlisle® Black Rock-däck
- 625 W generator
- 37,8 L bränsletank
- 3-punkts säkerhetsbälte

MAVERICK X ds TURBO HAR:

- 121 hk Rotax 1000R TURBOLADDAD V-Twinmotor med smidda kolvar
- Integrerad laddluftkylare
- Donaldson® högpresterande luftfilter
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med Quick Response System (QRS)
- Intelligent Throttle Control (ITC)
- Centraliserad motor och tyngdpunkt
- Trestegsvarvstyrning (Tri-Mode DPS)
- Visco-Lok QE
- Främre och bakre FOX 2.5 PODIUM RC2 HPG Piggyback-stötdämpare
- Omgjord TTA-bakfjädring (Torsional Trailing A-arms) med 406 mm fjädringsväg

- Omgjord framfjädring med dubbla A-armar med 381 mm fjädringsväg
- 14 tums beadlock aluminiumfålgar
- 28 tums Maxxis Bighorn 2,0-däck
- Höghållfast, 91 kg bakre kombinationsräcke med LinQ snabbmonteringssystem
- 51 mm diameter ROPS-godkänd störtbåge
- Justerbar ratt och förarsäte
- Handtag och grabbräcken för passageraren
- Analog/digital instrumentering
- Specialdesignad ratt med mittled i borstad aluminium
- X-design på klädsel och dekaler

INGET SLÅR ÄKTA VARA.

LIHQ SYSTEM™



MONTERA OCH DEMONTERA TILLBEHÖR PÅ NÅGRA ÖGONBLICK OCH FÖRVANDLA FORDONET EFTER AKTUELLA BEHOV.

- Verktygslöst system för smidig montering och demontering efter stundens behov.
- Stabil och stöldsäker montering ger extra trygghet.
- Förvaringsboxar, räckes-förlängningar, modulväskor och redskapshållare går snabbt att montera.
- Kan lossas på nolltid.

✓ INTRESSANTA FAKTA

ÖÖVERTRÄFFAD FÖRVARING, EN KRAFTIG KONSTRUKTION OCH PERFEKT SÖMLÖS INTEGRATION MED OUTLANDER TOPPADE ÖNSKELISTAN FÖR VÅR FÖRVARINGSBOX.

124 LITERS LIHQ-FÖRVARINGSBOX FÖR OUTLANDER MAX



BAKRE LASTFLAK



LIHQ DELUXE-MODULVÄSKA



45 LITERS LIHQ-LASTFLAK



KRAFTIG NÄTKORG



OUTLANDER L / CAN-AM TERRA 25 FRÅN SUPERWINCH® / HÖG VINDRUTA / RÄCKESFÖRLÄNGNING / WINTER RIDING JACKET / WINTER RIDING HIGHPANTS

...OCH MYCKET MER PÅ CANAMOFFROAD.COM

OUTLANDER SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	500	650	1000	DIMENSIONER	
Typ	499,6 cc	649,6 cc	976 cc	Längd	2184 mm
	V-twin, vatskeyld, 8-ventils (4 ventiler/cylinder) SOHC			Bredd	1168 mm
Borrning och slaglängd	82 x 47 mm	82 x 62 mm	91 x 75 mm	Höjd	1260 mm
Effekt	< 15kW (Endast vägmodell)			Hjulbas	1295 mm
Förgasare/EFI	46 mm spjällhus, 2 Siemens ⁺ VDO-injektorer			Sätets höjd	877 mm
Startsystem	Elstart			Markfrigång	279 mm
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, låg, parkering, neutral & back. Motorbroms standard			Max. rek. släpvagnsvikt	1000 XT-P: 135 kg / 590 kg 650 XT: 590 kg 500 DPS T3: 750 kg med bromsat släp och 500 kg med släp utan bromsar
Drivlina	Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok ¹ -differential fram			Lasträckets kapacitet	Fram: 45 kg Bak: 90 kg
Co-utsläpp	Euro-2 godkänd			Förvaring	Bak: 21,4 L Modulärt last/sätessystem (CRS)
				Bränsletank	20,5 L

CHASSI

Ram	SST G2
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar
Fjädringsväg, fram	229 mm
Typ av fjädring, bak	Separat TTI™ (Torsional Trailing arm Independent)
Fjädringsväg, bak	236 mm
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok
Bromsar, bak	Enkel 214 mm ventilerad skivbroms med hydrauliskt tvåkolvsok
Däck, fram	Carlisle ⁺ Badland 26 x 8 x 12 tum (660 x 203 x 305 mm)
Däck, bak	Carlisle Badland 26 x 10 x 12 tum (660 x 254 x 305 mm)

TORRVIKT	324 kg	329 kg	345 kg
----------	--------	--------	--------

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING

Digital multifunktionsmätare: hastighetsmätare, varvräknare (stapel och numerisk), vägmätare, trippmätare, timräknare, diagnostik, växellågen, drifttimmar motor, 4x4-indikator samt temperatur och motorlampor, bränslemätare, klocka, automatisk avstängning	
Stöldskydd	Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)
Elsystem	Elektriskt förberedd för vinsch
Belysning	Totalt 230W genom två projektorstrålkastare (60W) och dubbla reflektorer (55W) med bakljus / bromsljus
Uttag för likström	12V-uttag på panelen, standarduttag baktill (15 A)
Varningssignal	Signalhorn

OUTLANDER MAX SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	500	650	1000	DIMENSIONER	
Typ	499,6 cc	649,6 cc	976 cc	Längd	DPS: 2388 mm XT / XT-P: 2466 mm
	V-twin, vatskeyld, 8-ventils (4 ventiler/cylinder) SOHC			Bredd	1168 mm
Borrning och slaglängd	82 x 47 mm	82 x 62 mm	91 x 75 mm	Höjd	1350 mm
Effekt	< 15kW (Endast vägmodell)			Hjulbas	1499 mm
Förgasare/EFI	46 mm spjällhus, 2 Siemens ⁺ VDO-injektorer			Sätets höjd	877 mm
Startsystem	Elstart			Markfrigång	279 mm
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, låg, parkering, neutral & back. Motorbroms standard			Max. rek. släpvagnsvikt	1000 XT-P: 135 kg / 590 kg T3: 750 kg med bromsat släp och 500 kg med släp utan bromsar
Drivlina	Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok ¹ -differential fram			Lasträckets kapacitet	Fram: 45 kg Bak: 90 kg
Co-utsläpp	Euro-2 godkänd			Förvaring	Bak: 21,4 L Modulärt last/sätessystem (CRS)
				Bränsletank	20,5 L

CHASSI

Ram	SST G2
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar
Fjädringsväg, fram	229 mm
Typ av fjädring, bak	Separat TTI™ (Torsional Trailing arm Independent)
Fjädringsväg, bak	236 mm
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok
Bromsar, bak	Enkel 214 mm ventilerad skivbroms med hydrauliskt tvåkolvsok
Däck, fram	Carlisle ⁺ Badland 26 x 8 x 12 tum (660 x 203 x 305 mm)
Däck, bak	Carlisle Badland 26 x 10 x 12 tum (660 x 254 x 305 mm)

TORRVIKT	349 kg	355 kg	370 kg
----------	--------	--------	--------

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING

3D analog / Digital multifunktionsmätare: hastighetsmätare, varvräknare (stapel och numerisk), vägmätare, trippmätare, timräknare, diagnostik, växellågen, drifttimmar motor, 4x4-indikator samt temperatur och motorlampor, bränslemätare, klocka, automatisk avstängning	
Stöldskydd	Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)
Elsystem	Elektriskt förberedd för vinsch
Belysning	Totalt 230W genom två projektorstrålkastare (60W) och dubbla reflektorer (55W) med bakljus / bromsljus
Uttag för likström	12V-uttag på panelen, standarduttag baktill (15 A)
Varningssignal	Signalhorn

OUTLANDER & OUTLANDER MAX HAR:

- Trestegsservostyrning (Tri-Mode DPS)
- Visco-Lok QE självläsande främre differential
- 12 tums gjutna aluminiumfälgar
- CVT-subtransmission med motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antinigningsgeometri
- Bakfjädring med separat TTI™ (Torsional Trailing Arm Independent)
- 1 361 kg WARN-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för kontrollen
- Höghållfasta kombinationsräcken med LinQ-snabbfästen för tillbehör
- Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)
- Digital multifunktionsmätare
- 625 W generator
- 21,4 L vattentät bakre förvaringsbox
- 230 W strålkastare

XT-PAKETET TILLFÖR:

- 26 tums Carlisle ACT-radialdäck
- Kraftiga stötfångare fram och bak
- Handtagsskydd

XT-P-PAKETET TILLFÖR:

- FOX⁺ PODIUM⁺ Performance RC2 HPG piggybackstötdämpare fram och bak
- 12 tums beadlock-fälgar i gjuten aluminium
- 26 tums Carlisle ACT radialdäck
- Kraftiga stötfångare fram och bak
- Aluminiumstyre (taper-profile) med handtagsskydd och styrskydd
- Svartlackerad plast
- Analog/digital instrumentering

T3-PAKETET TILLFÖR:

- Extra låg lågväxel
- Säte med ryggstöd
- Låsbar tanklock
- Läsbar parkeringsbroms
- Draganordning och släpvagnskontakt
- Två positionsljus fram + blinkers
- Extra bakljus/bromsljus + blinkers
- Backpegel
- Signalhorn

OUTLANDER MAX SPECIFIK UTRUSTNING:

- Dynamisk passagerarergonomi
- Justerbara passagerarhandtag
- Upphöjda passagerarfotstöd
- 1499 mm hjulbas

OUTLANDER 6X6 SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	650	1000
Typ	649,9 cc, V-twin, vätskekyld, 8-ventils (4 ventiler/cyl.) SOHC	976 cc, V-twin, vätskekyld, 8-ventils (4 ventiler/cyl.) SOHC
Borrning och slaglängd	82 x 62 mm	91 x 75 mm
Förgasare/EFI	46 mm spjällhus, 2 Siemens ⁺ VDO-injektorer	
Startsystem	Elstart	
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, extra låg lågväxel, parkering, neutral & back. Motorbroms standard	
Drivlina	Valbar 4WD/6WD drivaxel med Visco-Lok ⁺ QE självslåsande främre differential	

CHASSI

Ram	SST G2 6x6	
Front Suspension Typ / Shocks	Dubbla A-armar	
Fjädringsväg, fram	229 mm	
Typ av fjädring, bak	Dubbel Torsional Trailing arm Independent (TTI)	
Fjädringsväg, bak	236 mm	
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok	
Bromsar, bak	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok	
Däck, fram	Carlisle Badlands 26 x 8 x 12 tum (660 x 203 x 305 mm)	ACT Carlisle 26 x 8 x 12 tum (660 x 203 x 305 mm)
Däck, bak	Carlisle Badlands 26 x 10 x 12 tum (660 x 254 x 305 mm)	ACT Carlisle 26 x 10 x 12 tum (660 x 254 x 305 mm)
Fälgar	Stål	Gjuten aluminium

OUTLANDER 6X6 HAR:

- Sexhjulsdraft med inkoppling efter behov (AWD)
- Extra låg lågväxel
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Dubbla A-armar med antinigningsgeometri
- Bakfjädring med dubbel separat TTI² (Torsional Trailing Arm Independent)
- Krängningshämmarstag med snabbkoppling
- Visco-Lok⁺ QE
- Optimerade luftintag
- WARN⁺-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet
- Trestegsservostyrning (Tri-Mode DPS)
- Branschunik lastbädd i två plan med modulära tillbehör
- Digitalkodat stöldsnyddssystem (D.E.S.S.[™])
- 625 W generator
- 230 W strålkastare
- Säte med ryggstöd
- Låsbart tanklock
- Låsbart parkeringsbroms
- Draganordning och släpvnagskontakt
- Två positionsljus fram + blinkers
- Extra bakljus/bromsljus + blinkers
- Backpegel, signalhorn

DIMENSIONER	
Längd	3120 mm
Bredd	1300 mm
Höjd	1430 mm
Hjulbas	2081 mm
Sätets höjd	877 mm
Markfrigång	305 mm
Torrsvikt	515 kg
Max. rek. släpvnagsvikt	750 kg
Lasträckets kapacitet	Fram: 45 kg Bak: 318 kg
Förvaring	Bak: 70 L
Bränsletank	20,5 L

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING

Digital LCD multifunktionsmätare med: Hastighetsmätare, varvräknare (stapel och numerisk), vägmätare, trippmätare, timräknare, diagnostik, växellågen, drifttimmar motor, 6x6-indikator, temperatur- och motorlampor, bränslemätare, klocka, automatisk avstängning efter 15 minuter

Stöldsnydd	Digitalkodat stöldsnyddssystem (D.E.S.S. [™])
Elsystem	Förberedd för bakre vinsch
Belysning	Totalt 230W genom två projektorstrålkastare (60W) och dubbla reflektorer (55W) med bakljus / bromsljus
Uttag för likström	12V-uttag på panelen, standarduttag baktill (15A)
Varningsignal	Signalhorn

OUTLANDER 6X6 650 DPS SPECIFIK UTRUSTNING:

- 26 tums Carlisle Badlands[±]-radialdäck

OUTLANDER 6X6 1000 XT SPECIFIK UTRUSTNING:

- 26 tums Carlisle[±] ACT-radialdäck
- Kraftig stötfångare fram
- Handtagsskydd

OUTLANDER X mr SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	650	1000
Typ	649,6 cc	976 cc
	V-twin, vätskekyld, 8-ventils (4 ventiler/cylinder) SOHC	
Borrning och slaglängd	82 x 62 mm	91 x 75 mm
Förgasare/EFI	46 mm spjällhus, 2 Siemens ⁺ VDO-injektorer	
Startsystem	Elstart	
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, låg, parkering, neutral och back. Motorbroms standard	
Drivlina	Valbar 4WD/6WD drivaxel med Visco-Lok ⁺ QE självslåsande främre differential	

CHASSI

Ram	SST G2	
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar	
Typ av fjädring, bak	Torsional Trailing arm Independent (TTI)	
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok	
Bromsar, bak	Enkel 214 mm ventilerad skivbroms med hydrauliskt tvåkolvsok	
Däck, fram	28 x 8 x 12 tum (711 x 203 x 305 mm)	30 x 9 x 14 tum (762 x 229 x 356 mm)
Däck, bak	28 x 10 x 12 tum (711 x 254 x 305 mm)	30 x 9 x 14 tum (762 x 229 x 356 mm)
Fälgar	Gjuten aluminium	

OUTLANDER X mr STANDARDUTRUSTNING:

- Trestegsservostyrning (DPS[™])
- Visco-Lok QE
- Uppflyttad kylare
- 1 361 kg WARN-vinsch med vajerstyrning av rulltyp, trådbunden fjärrkontroll och integrerat förvaringsfack för kontrollen
- Fotstöd för mud-riding
- 625 W generator

OUTLANDER X mr 650 SPECIFIK UTRUSTNING:

- 28 tums Maxis Mudzilla[±]-däck
- 12 tums gjutna aluminiumfälgar med borstad yta
- Kraftig främre stötfångare
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- X-design på färgsättning, dekaler och dyna

DIMENSIONER	650	1000
Längd	2235 mm	2464 mm
Bredd	1180 mm	1270 mm
Höjd	1280 mm	1310 mm
Hjulbas	1295 mm	1499 mm
Sätets höjd	895 mm	933 mm
Markfrigång	299 mm	330 mm
Max. rek. släpvnagsvikt	N/A	
Lasträckets kapacitet bak	90 kg	
Förvaring bak	21,4 L	
Bränsletank	20,5 L	

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING

Digital multifunktionsmätare: hastighetsmätare, varvräknare (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växellågen, drifttimmar motor, 4x4-indikator samt temperatur och motorlampor, bränslemätare, klocka, automatisk avstängning

Stöldsnydd	Digitalkodat stöldsnyddssystem (D.E.S.S. [™])
Belysning	Totalt 230W genom två projektorstrålkastare (60W) och dubbla reflektorer (55W) med bakljus / bromsljus
Uttag för likström	Cigarettändaruttag på panelen, standarduttag baktill (15A)

OUTLANDER X mr 1000 SPECIFIK UTRUSTNING:

- Främre och bakre FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2,0 HPG Piggyback-stötdämpare
- 30 tums Gorilla Axle Silverback[±]-däck
- 14 tums ITP⁺ SS312-fälgar av gjuten aluminium
- Kraftiga stötfångare fram och bak
- Fatbar-styre med handtagsskydd och styrskydd
- Skärmbreddare
- Analog/digital instrumentering
- 1487 mm hjulbas
- Extra låg lågväxel
- Digital Camo water-dipped färg

OUTLANDER L / OUTLANDER L MAX SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	450	500	DIMENSIONER	
Typ	427 cc	499,6 cc	Längd	L: 2110 mm L MAX: 2310 mm
	Encylindrig, 4 ventiler	V-twin, 8-ventils (4 ventiler/cylinder)	Bredd	1168 mm
	Vätskekyld, SOHC		Höjd	L: 1240 mm L MAX: 1330 mm
Borning och slaglängd	94 x 61,5 mm	82 x 47,3 mm	Hjulbas	L: 1295 mm L MAX: 1499 mm
Effekt	< 15kW (Endast vägmodell)		Sätets höjd	858 mm
Förgasare/EFI	46 mm spjällhus, 1 Siemens [‡] VDO-injektor	46 mm spjällhus, 2 Siemens VDO-injektorer	Markfrigång	267 mm
Startsystem	Elstart		Max. rek. släpvagnsvikt	135 kg 590 kg
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, låg, parkering, neutral & back. Motorbroms standard		Lasträckets kapacitet	Fram: 54,4 kg Bak: 109 kg
Drivlina	Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok ¹ -differential fram		Förvaring	Bak 10,9 L L MAX: Modulärt last/sätessystem (CRS)
Co-utsläpp	Euro-2 godkänd		Bränsletank	20,5 L
CHASSI				
Ram	SST G2			
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar			
Fjädringsväg, fram	229 mm			
Typ av fjädring, bak	Separat TTI™ (Torsional Trailing arm Independent)			
Fjädringsväg, bak	220 mm			
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok			
Bromsar, bak	Enkel 214 mm ventilerad skivbroms med hydrauliskt tvåkolvsok			
Däck, fram	Carlisle [‡] Wolf Trail 25 x 8 x 12 tum (635 x 203 x 305 mm)			
Däck, bak	Carlisle Wolf Trail 25 x 10 x 12 tum (635 x 254 x 305 mm)			
TORRVIKT	308 kg	L 500: 319 kg L MAX 500: 336 kg		

OUTLANDER L 450-UTRUSTNING:

- Visco-Lok självslåsande främre differential
- 400 W generator

OUTLANDER L 500 DPS-UTRUSTNING:

- Trestegsservostyrning (Tri-Mode DPS)
- Visco-Lok QE självslåsande främre differential
- 12 tums gjutna aluminiumfälgar
- 500 W generator

OUTLANDER L MAX 500 DPS-UTRUSTNING:

- Trestegsservostyrning (DPS)
- Visco-Lok QE självslåsande främre differential
- 12 tums gjutna aluminiumfälgar
- CVT-subtransmission med motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar
- TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent)
- Höghållfasta multifunktionsräcken med LinQ™-snabbmonterings-system och totalt 163,3 kg lastkapacitet
- 1499 mm hjulbas
- Digital multifunktionsmätare
- Dubbla 35 W strålkastare
- Dynamisk passagerarergonomi
- Passagerarhandtag med flera lägen
- Upphöjda passagerarfotstöd
- 500 W generator

RENEGADE X xc SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	1000	DIMENSIONER	
Typ	976 cc	Längd	2184 mm
	V-twin, vätskekyld, 8-ventils (4 ventiler/cylinder) SOHC	Bredd	1168 mm
Borning och slaglängd	91 x 75 mm	Höjd	1240 mm
Effekt	< 15kW (Endast vägmodell)	Hjulbas	1295 mm
Förgasare/EFI	46 mm spjällhus, 2 Siemens [‡] VDO-injektorer	Sätets höjd	877 mm
Startsystem	Elstart	Markfrigång	267 mm
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, låg, parkering, neutral & back. Motorbroms standard	Max. rek. släpvagnsvikt	N/A
Drivlina	Visco-Lok QE	Lasträckets kapacitet	16 kg
Co-utsläpp	Euro-2 godkänd	Bränsletank	20,5 L
CHASSI			
Ram	SST G2		
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar med FOX [‡] HPG-stötdämpare		
Fjädringsväg, fram	229 mm		
Typ av fjädring, bak	Separat TTI (Torsional Trailing arm Independent) med FOX HPG-stötdämpare		
Fjädringsväg, bak	236 mm		
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok		
Bromsar, bak	Enkel 214 mm ventilerad skivbroms med hydrauliskt tvåkolvsok Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok		
Däck, fram	ITP Holeshoot [‡] ATR 25 x 8 x 12 tum (635 x 203 x 305 mm)		
Däck, bak	ITP Holeshoot ATR 25 x 10 x 12 tum (635 x 254 x 305 mm)		
Fälgar	Beadlockfälgar		
TORRVIKT	312 kg		
UTRUSTNING			
INSTRUMENTERING			
Multifunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växellågen, 4x4-indikator, diagnostik, klocka, automatisk avstängning			
Stöldskydd	Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)		
Elsystem	Elektriskt förberedd för vinsch		
Belysning	240 W från 4 skärmmonterade projektorstrålkastare (60 W) med bakljus / bromsljus		
Uttag för likström	12V-uttag på panelen, standarduttag baktill (15 A)		
Varningssignal	Signalhorn		

RENEGADE X xc-UTRUSTNING:

- Fox Podium[‡] Performance RC2 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak
- Trestegsservostyrning (Tri-Mode DPS)
- Visco-Lok QE självslåsande främre differential
- 12 tums beadlockfälgar i gjuten aluminium
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med motorbroms
- G2-ram av SST-typ (Surrounding Spar Technology) med Geometric Contact Control
- Framfjädring med dubbla A-armar och antinigningsgeometri
- TTI™-bakfjädring (Torsional Trailing Arm Independent)
- Bukskydd i aluminium
- Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och styrskydd
- 625 W generator
- Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)
- Digital multifunktionsmätare
- X xc-design på färgsättning, dekaler och dyna

DS 90 X SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	90
Typ	89,5 cc, encylindrig, luftkyld, 2-ventils SOHC
Borring och slaglängd	49,5 x 48 mm
Förgasare/EFI	Förgasare, Keihin [‡]
Startsystem	Elstart & kickstart
Växellåda	Automatisk CVT-transmission med fram, neutral & back
Drivlina	Kedjedriven / fast axel

CHASSI

Ram	DS 90
Typ av fjädring, fram / Shocks	Separat A-arm
Fjädringsväg, fram	86 mm
Bak Suspension Typ / Shocks	Svingarm
Fjädringsväg, bak	160 mm
Bromsar, fram	Dubbla trumbromsar
Bromsar, bak	Trumbromsar
Däck, fram	19 x 7 x 8 tum (483 x 178 x 203 mm)
Däck, bak	18 x 9,5 x 8 tum (457 x 241 x 203 mm)
Fälgar	Stål

TORRVIKT

111 kg

DIMENSIONER

L x B x H	1520 x 905 x 935 mm
Hjulbas	1000 mm
Sätets höjd	685 mm
Markfrigång	211 mm under ram 114 mm under bakaxel
Förvaring	Förvaring fram 2,7 L
Bränsletank	6 L

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING
Back och neutral

FÄRG
Svart och gul 

X™-PAKETET

- 1092 mm bred A-armsframvagn med HPG[‡]-piggybackstötdämpare och 178 mm fjädringsväg
- 1041 mm bred svingarm med HPG-piggybackstötdämpare och 229 mm fjädringsväg
- Svarta aluminiumfälgar
- Hydrauliska skivbromsar fram & bak
- Kvadratisk styrskydd i racingstil
- Styre med förhöjningsblock (+ 25,4 mm)
- Aluminiumstötfångare med nummerplåt
- Nerf bars
- Racingfotpinnar
- Sportdesign på avgasröret
- X-design på dekaler & dyna

COMMANDER DPS SPECIFIKATIONER

ROTAX MOTOR	800R
Typ	799,9 cc
	V-twin, vätskekyld, 8-ventils (4 ventiler/cylinder) SOHC
Borring och slaglängd	91 x 61,5 mm
Effekt	< 15kW (Endast vägmodell)
Förgasare/EFI	iTC™ med EFI och 54 mm spjällhus, 2 Siemens [‡] VDO-injektorer
Startsystem	Elstart
Växellåda	CVT, subtransmission med hög, låg, parkering, neutral & back. Motorbroms standard
Drivlina	Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok [‡] -differential fram

Co-utsläpp

Euro-2 godkänd

CHASSI

Ram	Stål
Störtbåge	51 mm diameter, höghållfast stål, ROPS-godkänd
Ratt	Justerbar (tilt steering)
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar med antinigningsgeometri / Motion Control shocks
Fjädringsväg, fram	254 mm
Typ av fjädring, bak	Separat TTI™ (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare
Fjädringsväg, bak	254 mm
Bromsar, fram	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok
Bromsar, bak	Enkel 214 mm ventilerade skivbroms med hydrauliskt tvåkolvsok
Däck, fram	Carlisle [‡] Black Rock 27 x 9 x 12 tum (686 x 229 x 305 mm)
Däck, bak	Carlisle Black Rock 27 x 11 x 12 tum (686 x 279 x 305 mm)
Fälgar	Stål

TORRVIKT

584 kg

Dimensioner

L x B x H	3004 x 1489 x 1829 mm
Hjulbas	1924 mm
Markfrigång	279 mm
Max. rek. släpavagnsvikt	270 kg 680 kg
Förvaringsbox	Totalt: 272 kg. vre plan: 181 kg / nedre plan: 91 kg
Förvaring kupé	Handskfack: 17,2 L Under förarsätet: 13,1 L Centerkonsoll: 1,3 L
Bränsletank	37,8 L

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING

Multifunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växellågen, sportläge, ECO-läge, indikator för säkerhetsbälte och 4x4 diagnostik, klocka, automatisk avstängning

Stöldskydd Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)

Elsystem Elektriskt förberedd för vinsch

Belysning 240 W från 4 x 60 W projektorstrålkastare med bakljus / bromsljus

Uttag för likström 12V-uttag på panelen, standarduttag baktill (15 A)

Varnings-signal **Signalhorn**

Övrig EC-utrustning **Blinkers, backspeglar och signalhorn. EC-godkänt säkerhetsbälte. Läsbart tanklock.**

DPS-PAKETET

- Trestegs servostyrning (Tri-Mode DPS)
- Framfjädring med dubbla A-armar med antinigningsgeometri
- Visco-Lok QE självläsande främre differential
- Branschunik lastbox i två plan
- Justerbar ratt och förarsäte
- 51 mm diameter ROPS-godkänd störtbåge
- Sidonät med snabbfästen
- **NYTT!** 14 tums gjutna aluminiumfälgar med borstad yta
- 27 tum Maxxis Bighorn 2,0[‡]-däck
- 625 W generator

MAVERICK X ds TURBO SPECIFIKATIONER

MOTOR	1000R TURBO
Typ	976 cc, V-twin, vätskekyld, 8-ventils (4 ventiler/cylinder), TURBOLADDAD
Borring och slaglängd	91 x 75 mm
Förgasare/EFI	iTC™ med EFI och 54 mm spjällhus, 2 Siemens [‡] VDO-injektorer
Startsystem	Elstart
Växellåda	CVT, subtransmission med Quick Response System (QRS) och hög, låg, parkering, neutral & back
Drivlina	Omställbar 2-/4-hjulsdrift, axeldriven med Visco-Lok [‡] QE självläsande främre differential

CHASSI

Ram	Stål
Störtbåge	51 mm diameter, höghållfast stål, ROPS-godkänd
Ratt	Justerbar (tilt steering)
Servostyrning	Trestegs servostyrning (Tri-Mode DPS)
Typ av fjädring, fram	Dubbla A-armar
Typ av stötdämpare, fram	FOX [‡] 2.5 PODIUM [‡] RC2 HPG Piggyback-stötdämpare med hög- och lågfartskompressionsjustering, returjustering och justerbar progressiv fjäder
Fjädringsväg, fram	381 mm
Typ av fjädring, bak	TTA (Torsional Trailing A-arms independent) med extern krängningshämmare
Typ av stötdämpare, bak	FOX 2.5 PODIUM RC2 HPG Piggyback-stötdämpare med hög- och lågfartskompressionsjustering, returjustering och justerbar progressiv fjäder, genomslagskontroll
Fjädringsväg, bak	406 mm
Bromsar, fram	Dubbla 220 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok (32 mm)
Bromsar, bak	Dubbla 214 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt enkolvsok (32 mm)
Däck, fram	Maxxis Bighorn 2,0 [‡] 28 x 9 x 14 tum (711 x 229 x 356 mm)
Däck, bak	Maxxis Bighorn 2,0 [‡] 28 x 11 x 14 tum (711 x 279 x 356 mm)
Fälgar	Aluminium Beadlock

DIMENSIONER

Torrsvikt	634,6 kg
L x B x H	2979 x 1625 x 1885 mm
Hjulbas	2235 mm
Markfrigång	330 mm
Lasträckets kapacitet	91 kg med LinQ™ snabbmonteringssystem
Förvaring kupé	Handskfack: 17,2 L Centerkonsoll: 1,3 L
Bränsletank	37,8 L

UTRUSTNING

INSTRUMENTERING

Digital multifunktionsmätare: hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växellågen, sportläge, progressive mode, indikator för säkerhetsbälte och 4x4 diagnostik, klocka, automatisk avstängning

Stöldskydd Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)

Belysning 4 x 60 W projektorstrålkastare med bakljus / bromsljus

MAVERICK X ds TURBO-UTRUSTNING

- Intelligent Throttle Control (iTC)
- Centraliserad motor och tyngdpunkt
- Trestegs servostyrning (Tri-Mode DPS)
- Visco-Lok QE
- Fox Podium[‡] Performance RC2 HPG piggyback-stötdämpare fram och bak med hög- och lågfartskompressionsjustering, returjustering och justerbar progressiv fjäder. Bakre stötdämparen har genomslagskontroll och utanpåliggande fjäder.
- Omgjord TTA-bakfjädring (Torsional Trailing A-arms) med 406 mm fjädringsväg
- Omgjord framfjädring med dubbla A-armar med 381 mm fjädringsväg
- 14 tums beadlockfälgar i gjuten aluminium
- 28 tums Maxxis Bighorn 2,0[‡]-däck
- Höghållfast, 91 kg kombinationsräcke med LinQ snabbmonteringssystem
- 51 mm diameter ROPS-godkänd störtbåge i höghållfast stål
- Justerbar ratt och förarsäte
- Passagerarhandtag och grabbräcke
- Analog/digital instrumentering
- Specialdesignad ratt med middel i borstad aluminium
- X-design på färgsättning, dekaler och säten
- Integrerad laddluftkylare
- Högpresterande Donaldson[‡] luftfilter
- Kontinuerligt variabel transmission (CVT) med Quick Response System (QRS)



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO®

LYNX®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

ROTAX®

CAN-AM®

© 2014 Bombardier Recreational Products inc. (BRP). Med ensamrätt. ®, ™ och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products inc. eller dess dotterbolag. *Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GNK Viscodrive GmbH. *Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. Specifikationerna för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr. Vissa avbildade modeller, däck och tillbehör kanske inte finns tillgängliga i Sverige. Beroende på land distribueras produkterna av BRP European Distribution SA, BRP US inc., BRP Australia PTY LTD eller Bombardier Recreational Products Inc. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. Läs användarhandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. BRP rekommenderar starkt att alla ATV- och SSV-förare genomgår tillämplig utbildning. Körning av ATV- och SSV-fordon kan vara förknippad med faror. Förare och passagerare ska bära hjälm, skyddsglasögon och lämpliga skyddskläder. Den minimiålder för framförande av ATV- respektive SSV-fordon som är fastställd enligt lag måste efterföljas. Vid körning av SSV-fordon ska sidonät och säkerhetsbälte alltid vara fastspänt. Passagerare måste vara minst 12 år gamla, och kunna hålla sig fast i handtagen och sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. BRP rekommenderar att inga passagerare yngre än 12 år får åka med på ett ATV-fordon. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körbarheter, ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Följ alla instruktioner och all säkerhetsinformation. Följ gällande lagar och bestämmelser. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. I den här broschyren visas mycket skickliga förare som kör under kontrollerade förhållanden. Försök inte efterlikna dessa manövrer om du känner att du inte behärskar dem. Bilderna har tagits utomhus på privat område. Tryckt i Finland. 619950440 Can-Am ATV & SSV Lineup Brochure 2015 SE



PEFC Certified

This product is from sustainably managed forests and controlled sources

PEFC™
PEFC/02-31-120

www.pefc.org