

20  
09



LYNX VALLEY

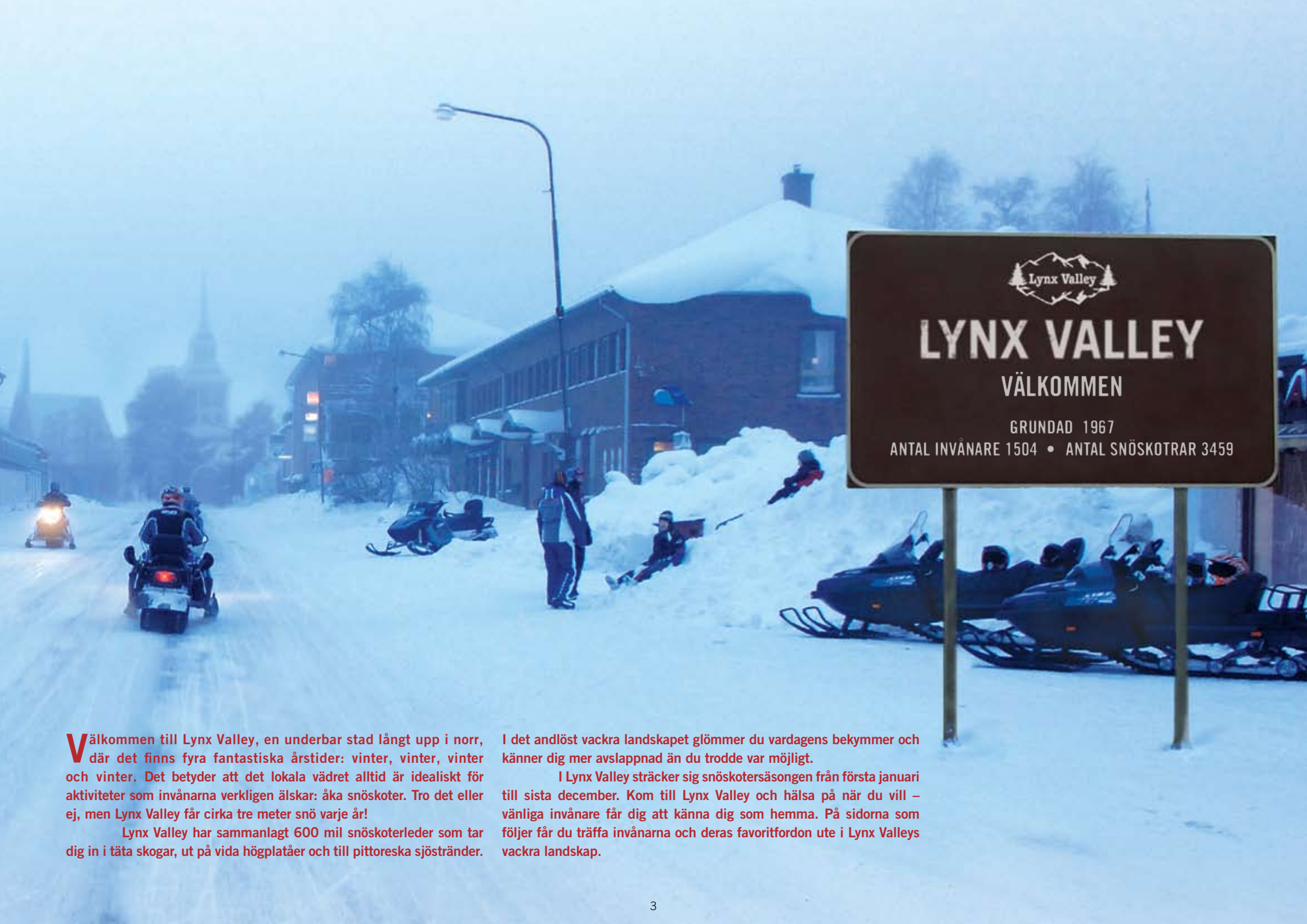
**LYNX**<sup>®</sup>





LYNX VALLEYS FYRA ÅRSTIDER





**V**älkommen till Lynx Valley, en underbar stad långt upp i norr, där det finns fyra fantastiska årstider: vinter, vinter, vinter och vinter. Det betyder att det lokala vädret alltid är idealiskt för aktiviteter som invånarna verkligen älskar: åka snöskoter. Tro det eller ej, men Lynx Valley får cirka tre meter snö varje år!

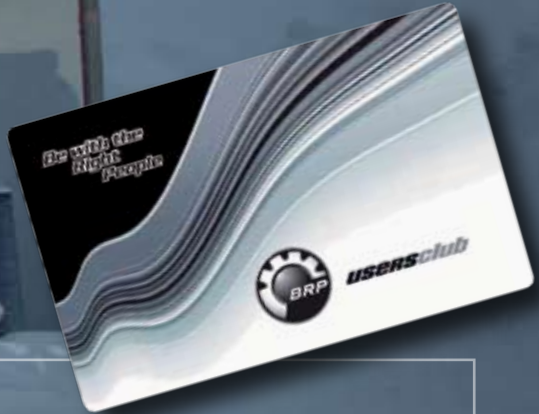
Lynx Valley har sammanlagt 600 mil snöskoterleder som tar dig in i täta skogar, ut på vida högplatåer och till pittoreska sjöstränder.

I det andlöst vackra landskapet glömmet du vardagens bekymmer och känner dig mer avslappnad än du trodde var möjligt.

I Lynx Valley sträcker sig snöskotersäsongen från första januari till sista december. Kom till Lynx Valley och hälsa på när du vill – vänliga invånare får dig att känna dig som hemma. På sidorna som följer får du träffa invånarna och deras favoritfordon ute i Lynx Valleys vackra landskap.

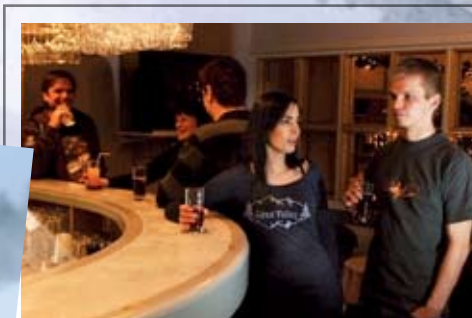
# USERS CLUB

*Lynx Valley är en plats där alla invånarna är medlemmar i samma klubb – BRP usersclub. Enda villkoret för att få bli medlem är intresse av motorsport som fritidssysselsättning. Klubbmedlemmarna träffas ofta för att prata och utbyta erfarenheter om snöskoteråkning. De möts i stan och ute på snöskoterlederna. Internet är också ett viktigt instrument för dem att hålla kontakten. BRP usersclubs hemsida innehåller massor av information, specialerbjudanden och förmåner. Titta in på [brpusersclub.com](http://brpusersclub.com) om du vill bli en i det rätta gänget. Medlemskapet är helt gratis!*



I Lynx Valley börjar snöskoterssäsongen den 1 januari och slutar den 31 december. Säsongens avslutning firas med ett spektakulärt fyrverkeri.

# SNOWCROSS ENDURO SNOWCROSS DURO



Populäraste evenemanget i Lynx Valley är de stora snöskotertävlingarna som körs varje vecka. Det fåtal som inte kan se tävlingarna på plats tittar på direktsändningen i TV.

# SNOWCROSS ENDURO

# Lynx Valley Nyheter

3 mars

\*\*\*\*\*

SPECIAL EDITION  
2009

\*\*\*\*\*



1,50 €

# LYNX FORTSÄTTER VINNNA

## BRP:s tävlingsstalls framgångar fortsatte under 2007-års säsong

Lynx tog återigen 1:a plats i Snowcross World Championship när BRP Racing Teams Peter Ericson vann inför den stora publiken i Falun.

Det innebär två vinster i rad för Ericson och den fjärde i följd för Lynx, då BRP Racing Teams Janne Tapio vann åren 2004 och 2005. Världsmästerskapen har bara körts fyra gånger, så Lynx är det enda snöskoterfabrikat som vunnit mästerskapet.

Framgångarna i världsmästerskapen är inget nytt – faktum är att Lynx har dominerat snöskoterracingen under ett par decennier. Bland tidigare vinnare märks till exempel Pauli Piippola, Frode Utsi, Toni Haikonen och Thomas Åberg.

Produktutveckling i samarbete med tävlingsförare startade i början av 1980-talet när den första tävlingsversionen av Lynx utvecklades. Janne Tapio har

varit intensivt involverad i utvecklingen av dagens Lynx-modeller och Pauli Piippola är förstås välkänd bland snöskoterentusiaster genom sin PPS-fjädring (Pauli Piippola Suspension).

Lynx vill härmed uttrycka sin tacksamhet till sina förrare för den fina säsongen 2007! Senaste nytt om BRP Racing Team finns på [www.brp.com](http://www.brp.com).



PETER ERICSON

framgångar  
07-års säsong

världs-  
get nytt  
lynx har  
skoterra-  
ar decen-  
gare vin-  
exempel  
rode Utsi,  
och Tho-

varit intensivt involverad i utvecklingen av dagens Lynx-modeller och Pauli Piippola är förstås välkänd bland snöskoterentusiaster genom sin PPS-fjädring (Pauli Piippola Suspension).

Lynx vill härmed uttrycka sin tacksamhet till sina förrare för den fina säsongen 2007! Senaste nytt om BRP Racing Team finns på [www.brp.com](http://www.brp.com).

• TOURING • UT

# SPORT

*"Allt som är värt att göra är värt att göra bra, är mitt motto. Fart är friheten att testa sina och snöskoterns gränser med målet att slå gamla rekord. Särskilt de egna rekorden! Det vore dumt att kalla detta ett tidsfördriv – allt som har med snöskotrar att göra är för mig ett sätt att leva."*







## ***RAVE RE 600 E-TEC***

Det kan inte finnas något häftigare sätt att inleda 2009-års snöskotersäsong än med nyheten i Lynx RE-X-klassen! Lätt men ändå styvt chassi gör Rave™ RE 600 E-TEC lättkörd, den accelererar snabbt och klarar enkelt de svåraste underlag. Mycket smalt säte och bränsletank samt breda fotsteg ger en bekvä-

mare körställning än du någonsin upplevt. Den ledande snöskotern för de hårdaste förarna är otroligt snygg, elegant och strömlinjeformad med sportigt låg vindruta och tuffa dekaler. Den efterlängttade nya motorn Rotax® HO E-TEC beskrivs utförligt på sidan 31.



## RAVE 550

En fläktkyld snöskoter i Rave-serien till ett bra pris. Rave™ 550 med slitstarka och justerbara stötdämpare är även populär bland unga förare, och det är inte alls konstigt: den snabba sportmaskinen tar svåra kurvor utan problem och vinner många tävlingar.



Körkomforten på Rave-skotrarna är mycket hög, tack vare den högklassiga PPS-fjädringen (Pauli Piippola Suspension) med KYB-dämpare. Rip Saw-profilen på RE-modellernas drivband är marknadens högsta med hela 38 mm.

Det nya förstärkta A-force aluminiumchassit är 1,5 kg lättare än på tidigare modeller. RE-X-skotrarna har tappat ca 30 kg i totalvikt!

Lynx Valley har 600 mil snöskoterleder, men det finns bara 5,8 mil bilvägar.

## **RAVE 600**

Äntligen ett vätskekyllt fullblod som inte knäcker bankkontot! Rave™ 600 har fått ett nytt utförande. Den är lättkörd och bekväm tack vare ny och noggrant genomtänkt ergonomi. Farten får Rave 600 av den välbeprövade Rotax® 593 SS och framfjädringen är nya lätta A-LFS. Stötdämpningen hanteras av PPS-boggin och TA 36-dämparna.



## **RAVE RE 800 POWER TEK**

Den starka men ändå lätta Rave™ RE 800 Power TEK är idealisk för åkare som kräver fart och personlighet av sin skoter. Designen på säte och fotsteg gör det enkelt att använda underkroppen effektivt vid sportig körning. Kraften räcker till även för de snabbaste åkarna!





## ***XTRIM COMMANDER 600 SDI***

Denna fantastiska nyhet i Xtrim™-serien är den absolut första snöskotern i Crossover-segmentet med 50 cm bred drivmatta och stor bärformåga. Xtrim™ Commander 600 SDI tar dig ut på de tuffaste resorna: skotern är lättkörd, överlägsen i djup snö och körställningen har fintrim-

mats till perfektion. Pyramidstrukturen ger ett lätt och hållbart aluminiumchassi. Den har ett rymligt bagageutrymme med gott om plats för utrustning och fästen så att du kan förankra bagaget ordentligt. Mer information om LXU-plattformen finns på sidan 17.



## ***XTRIM SC 800 POWER TEK***

Marknadens kraftfullaste 800 cc-maskin är det ultimata valet för de förare som åker i utmanande terräng. Snöskotern ingår i Xtrim™-serien och är mycket trevlig att köra, även stående tack vare RE-tunneln och de breddade fotstegen som har extremt bra grepp. Ny och mångsidig instrumentering ger omfattande information om körningen.

# CROSSOVER

*"Packa väskorna, samlar ihop gänget och stick norrut – känslan av frihet är oslagbar. Målet kan verka ouppnåeligt och därför måste snöskotern klara av lika tuffa resor som åkaren."*



Höjdpunkten under året är Tour de Lynx, en tävling som sträcker sig över flera dagar.



## XTRIM SC 600 E-TEC

Denna härliga Crossovermaskin är en dröm för dem som söker en skoter för sportig ledkörning men som även vill kunna surfa på snön utanför leden. Precis som övriga RE-X-modeller erbjuder Xtrim™ SC 600 E-TEC en överlägsen körställning. Designavdelningen har utformat den så att det finns gott om utrymme till föraren, bland annat genom att de bakre sidopanelerna är rundade. Snöskoterns mångsidighet har utökats genom praktisk extrautrustning, bland annat har den en ensitsig dyna som enkelt kan modifieras så att den blir tvåsitsig. Motorn i Xtrim SC 600 är Rotax® nyaste tillskott, den revolutionerande 593 HO E-TEC – läs mer på sidan 31!



## XTRIM 550

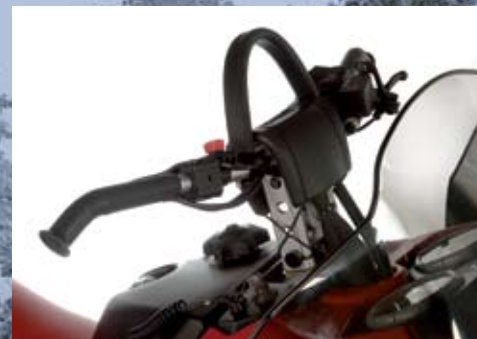
Sportig fjädring och god ergonomi gör det här mångsidiga snöskotern till ett utmärkt val för hela familjen. Xtrim™ 550 är en fläktskyld maskin med klassens längsta drivmatta (380 x 3648 / 32 mm).



*Snön som samlas runt fötterna är enkel att få bort genom de öppna sidosektionerna (LXU-modellerna Xtrim™ Commander 600 SDI och Adventure™ Grand Tourer 600 SDI).*

*Handtagsremmen hjälper till med körningen när du klättrar i branta sluttningar.*

*I den nya Syncro-växellådan är växellägena lagda i serie. Den är lättväxlad även i rörelse (LXU-serien).*



5 mars

\*\*\*\*\*

SPECIAL EDITION  
2009

\*\*\*\*\*



1,50 €

# DÄRFÖR ÄR LYNX EN SUCCÉ

## Orsaken till framgångarna har identifierats

Finskbyggda Lynx-snöskotrar är de enda skotrarna i världen som konstruerats, tillverkats och utprovats under tuffa nordiska förhållanden - för att klara just de hårda skandinaviska förutsättningarna. Den oöverträffade kvaliteten på våra snöskotrar bekräftas också av det faktum att flera länders försvarsmakter har valt Lynx.

Vi tror på löftet att Lynx är det bästa valet för de mest krävande förarna. Våra snöskotrar är konstruerade och utprovade av er-

farna proffs som själva vet vilka egenskaper som utmärker den bästa möjliga skotern. Nya innovationer provas ut under tuffa tävlingsförhållanden innan de införs i våra modellserier. Det innebär att du kan vara säker på att din snöskoter fungerar, oavsett vilka svårigheter terrängen bjuder på.

Profis utvecklar och testar Lynx-skotrarna noggrant så att du kan känna dig trygg med att du får en slitstark och pålitlig snöskotervän. I vårt breda utbud av snöskotrar finns en

modell som är exakt rätt för varje användningsområde: för den som vill åka avslappnat, för nybörjare och för erfarna tävlingsförare. I Lynx-serien finns också överlägsna arbetskotrar för tuffa arbetsuppgifter.

Under sin 40-åriga historia har Lynx blivit den snöskoter som säljer bäst i Europa, men detta är inget skäl för oss att vila på lagrarna. Vi studerar ständigt nya tekniska innovationer och hur modellerna kan utvecklas och bli ännu bättre än de redan är.



## Orsaken till framgångarna har identifierats

Finskbyggda Lynx-snöskotrar är de enda skotrarna i världen som konstruerats, tillverkats och utprovats under tuffa nordiska förhållanden - för att klara just de hårda skandinaviska förutsättningarna. Den oöverträffade kvaliteten på våra snöskotrar bekräftas också av det faktum att flera länders försvarsmakter har valt Lynx.

farna proffs vilka egenskaper som utmärker den bästa möjliga skotern. Nya innovationer provas ut under tuffa tävlingsförhållanden innan de införs i våra modellserier. Det innebär att du kan vara säker på att din snöskoter fungerar, oavsett vilka svårigheter terrängen bjuder på.

Profis utvecklar och testar Lynx-skotrarna noggrant så att du kan känna dig trygg med att du får en slitstark och pålitlig snöskotervän. I vårt breda utbud av snöskotrar finns en

Vi tror på löftet att Lynx är



# ÅKKOMFORT HAR FÅTT ETT NYTT NAMN

## -LXU

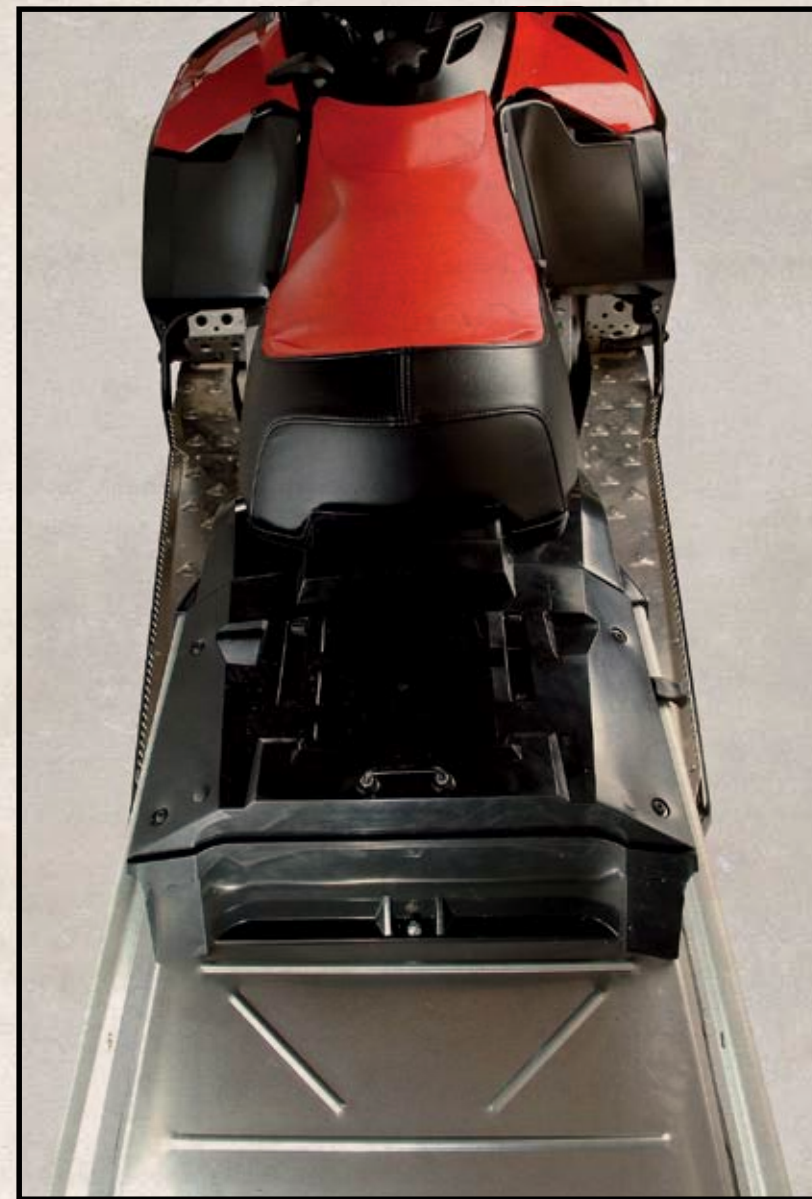
En av Lynx-nyheterna inför säsongen 2009 är LXU-plattformen. Adventure™ Grand Tourer 600 SDI och Xtrim™ Commander 600 SDI med denna plattform är marknadens första bredbandade (50 cm) snöskotrar inom Touring- och Crossover-segmenten. Designen på LXU-modellerna har utarbetats med fokus på bättre åkkomfort så att man kan köra långt utan att bli trött.

De nya skotrarna är minst 10 % lättare än sina gamla motsvarigheter, vilket gör dem betydligt mer lättmanövrerade.

Den optimala körställningen på Adventure Grand Tourer 600 SDI och Xtrim Commander 600 SDI

gör att föraren enkelt klarar alla ojämnheter i terrängen och slipper få ont i ryggen. Komforten förbättras också av den förlängda fjädringsvägen. Invinklade bandtunnlar är en välbekant egenskap hos sportskotrar. Förarens benposition blir naturlig och föraren får en känsla av att skotern är smalare.

Motorn i Adventure Grand Tourer och Xtrim Commander är den snåla och kraftfulla Rotax® 600 HO SDI (SDI-motorerna beskrivs mer ingående på sidan 33). Motortemperaturen hålls stabil av hybridkylsystemet med en kombination av både luftkylare med fläkt och tunnelkylare, vilket är en av säsongens nya innovationer.



# TOURING

*"Snöskoteråkning är hela familjens favoritsysselsättning. Vi startar i gryningen, njuter av naturen och av att vara tillsammans. Vi tar pauser ibland och äter en bit mat eller när vi träffar på vänner. Mjuk och säker åkning är det vi uppskattar mest när vi kör snöskoter – och naturligtvis att vi kan ta med oss allting vi behöver."*

## ADVENTURE GRAND TOURER 600 SDI

2009-års nyhet får utflykterna att kännas som ren lyx. Den första bredbandade (50 cm) touringkotern är byggd på den nya LXU-plattformen vars överlägsna egenskaper beskrivs utförligt på sidan 17.

Adventure™ Grand Tourer 600 SDI med aluminiumchassi är en lätt och slitstark skoter med högklassig åkkomfort som har förbättrats genom utökat passagerarutrymme och snabbinställning för styret. Tack vare ännu bättre flexibla egenskaper kan skotern extrautrustas och anpassas för olika ändamål och behov. Pakethållaren och låsbart förvaringsutrymme under passagerarsätet ger extra plats för exempelvis utflyktsutrustning.





Stöldskyddet DESS innebär att varje snöskoter har en individuellt anpassad nyckel.  
(Adventure™ Grand Tourer 600 SDI)



## **ADVENTURE 550**

En pålitlig skoter i touringklassen, bekväm åkning för förare och upp till två passagerare (med extra säte). Den fläktkylda 550-motorn är pålitlig och till 2009-års säsong har Adventure™ 550 fått en läcker Speed Silver -färg.



## **ADVENTURE V-800**

Adventure™ V-800 är lättkörd och ekonomisk. Den är det säkraste valet och favoritskoter för vinterutflykter med hela familjen. Ett optimerat kylsystem ger skotern bästa prestanda i alla situationer. Miljövänlighet är ännu en fördel med den tysta och pålitliga Rotax® V-810-fyrtaktsmotorn. **Obs! Denna modell säljs inte i Sverige.**

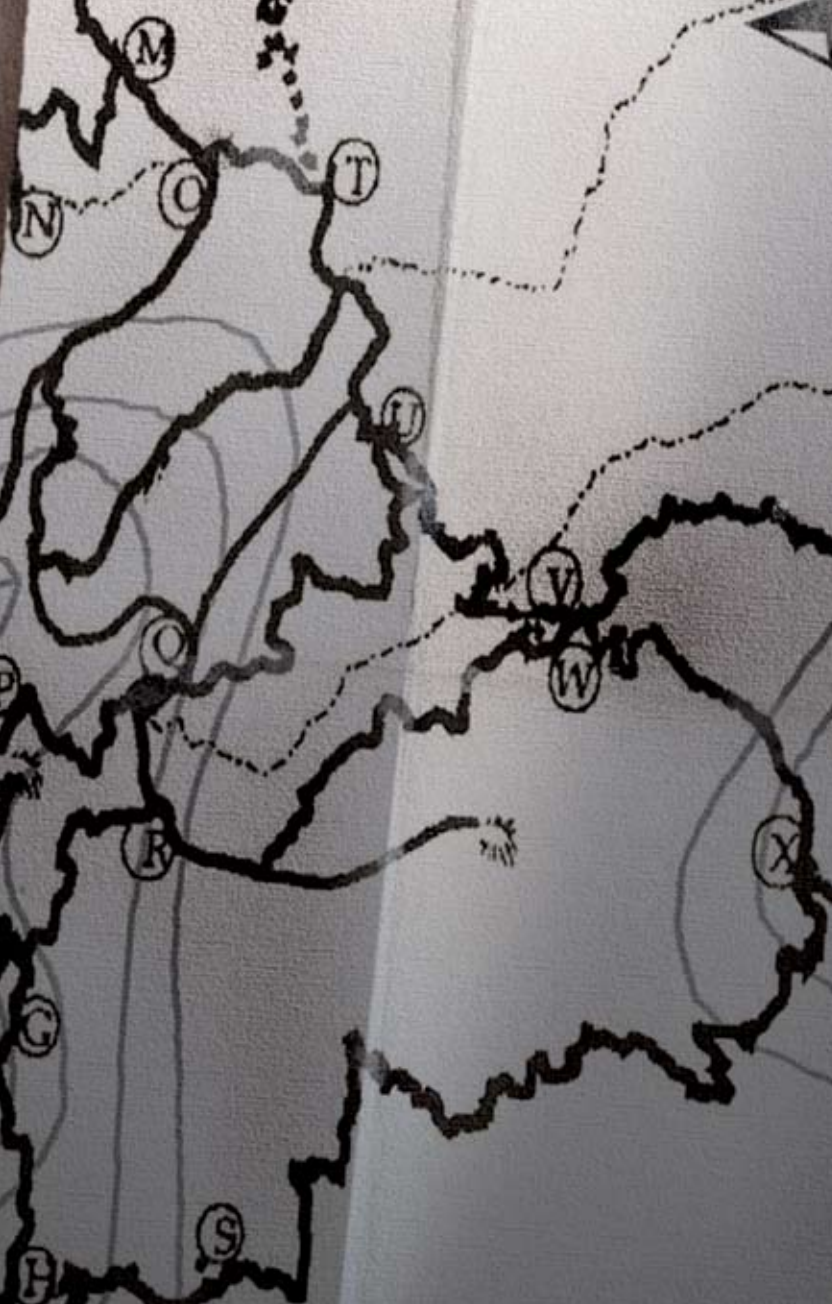
Passagerarkomforten förstärks av uppvärmda handtag som kan vridas åt sidan när det behövs. (Adventure™ Grand Tourer 600 SDI)

Sittdynan till Adventure 550 kan enkelt kompletteras med säte för tre personer eller ett större lastutrymme. (Adventure™ 550)





Lynx Valley



Årlig snömängd i Lynx Valley: 3 meter.



# UTILITY

*"Mitt arbete bara måste göras oavsett hur dåligt vädret är eller hur svår terrängen ser ut. Verktygen jag använder måste vara pålitliga, kraftfulla och fungera perfekt, även i de mest krävande situationerna. Med dessa förutsättningar måste snöskotern också vara en verklig arbetshäst som klarar av de jobb jag lägger på den."*







## ***YETI PRO V-800***

YETI® PRO V-800 med stålchassi är specialutvecklad för att vara den pålitligaste arbetskotern för krävande förhållanden. Marknadens bredaste drivmatta på 60 centimeter ger den här skotern unik bärförmåga och stor dragkraft – den sjunker inte ner i snön även om den är tungt lastad.

YETI är en slitstark skoter med mjuka egenskaper, idealisk för långsam åkning tack vare sin mer tätstegade växellåda. Växling kan göras vid hastigheter under 20 km/tim och backväxel är standard på alla Lynx arbetsmaskiner.





## YETI PRO 550

Den nya modellen är försedd med en pålitlig fläktkyld tvåtaktsmotor och har alla de bästa egenskaperna hos Lynx arbetsskotrar. Hög markfrigång och den breda 60 cm-specialmatan ger säker framfart i terrängen oavsett hinder. Tack vare Syncro-växellådan blir starterna mjuka även när skotern är tungt lastad.

**Obs! Denna modell säljs inte i Sverige.**



## YETI 550

Med den här prisvärda arbetsskotern tar du dig fram oavsett hur djup snön är. Syncro-växellådan sparar variatorremmen, flyttbar sits ger många alternativ och den höga vindrutan skyddar mot kylan.



96 % av befolkningen i arbetsför ålder i Lynx Valley använder regelbundet sina snöskotrar i arbetet. Cirka 99,9 % av invånarna i Lynx Valley pendlar till jobbet på snöskoter.



## YETI V-800

Denna arbetskotter med fyrtaktsmotor är mycket lättkörd för sin storlek och har en extremt bra viktfordelning. Syncroväxellådan och hybridkylsystemet ser till att den fungerar även under de mest krävande förhållanden. YETI® V-800 är också en utmärkt vardagsskotter och passagerarkomforten på 2009 års modell har förbättrats ännu mer genom uppvärmda passagerarhandtag med vindskydd.

En nyhet på YETI® V-800 är varvräknaren (se bilden) och uppvärmda passagerarhandtag.

Luftkylaren med fläkt håller temperaturen stabil även under minimala snöförhållanden.

Eluttaget på YETI® PRO V-800 (är placerat vid instrumenteringen och belyst) ger ström till bland annat arbetsbelysning och mobiltelefoner.





## ***RANGER V-800***

Den här fyrtaktsskotern står i en klass för sig i djup snö och täta skogar. Ranger™ V-800 som är en lätt arbetsskoter, är mycket ekonomisk och har låga utsläpp.



## ***RANGER 550***

Den här lätta och mångsidiga skotern klarar av krävande uppgifter samtidigt som du kan pendla till jobbet på den. Tack vare utmärkt ergonomi ser Ranger™ 550 till att du klarar av långa arbetsdagar i växlande terräng.



I Lynx Valley har invånarna 2,3 snöskotrar per person.





★



LYNX 2-ÅRS GARANTI  
**2** Year  
WARRANTY

# ROTAX E-TEC ÄR DEN FÖRSTA I SITT SLAG PÅ SNÖSKOTERMARKNADEN

*- En revolutionerande ny motor i Lynx-skotrarna*

Rotax® 593 HO E-TEC är en revolutionerande ny motor för 2009 och finns i modellerna Rave™ RE 600 E-TEC och Xtrim™ SC 600 E-TEC. Motorernas slitstarka och pålitliga direktinsprutning baseras på BRP:s E-TEC®-teknik, vilken sedan tidigare finns i Evinrude-utombordsmotorerna och som fått mycket beröm.

Motorstyrssystemet E-TEC är sinnrikt och motorerna ökar inte skotrarnas vikt. Basmotorn är samma som användes i Rotax 600 HO förgasar- och SDI-modeller och Rotax E-TEC-motorer samma toppeffekt, trots en lägre bränsle- och oljeförbrukning. Motorn ger högt vridmoment och effekt över hela varvtalsområdet och den svarar blixtnabbt på gasen.

Tack vare 3D RAVE-ventilerna sker förbränningen nu jämnare och renare med lägre bränsleförbrukning. Den är faktiskt mark-

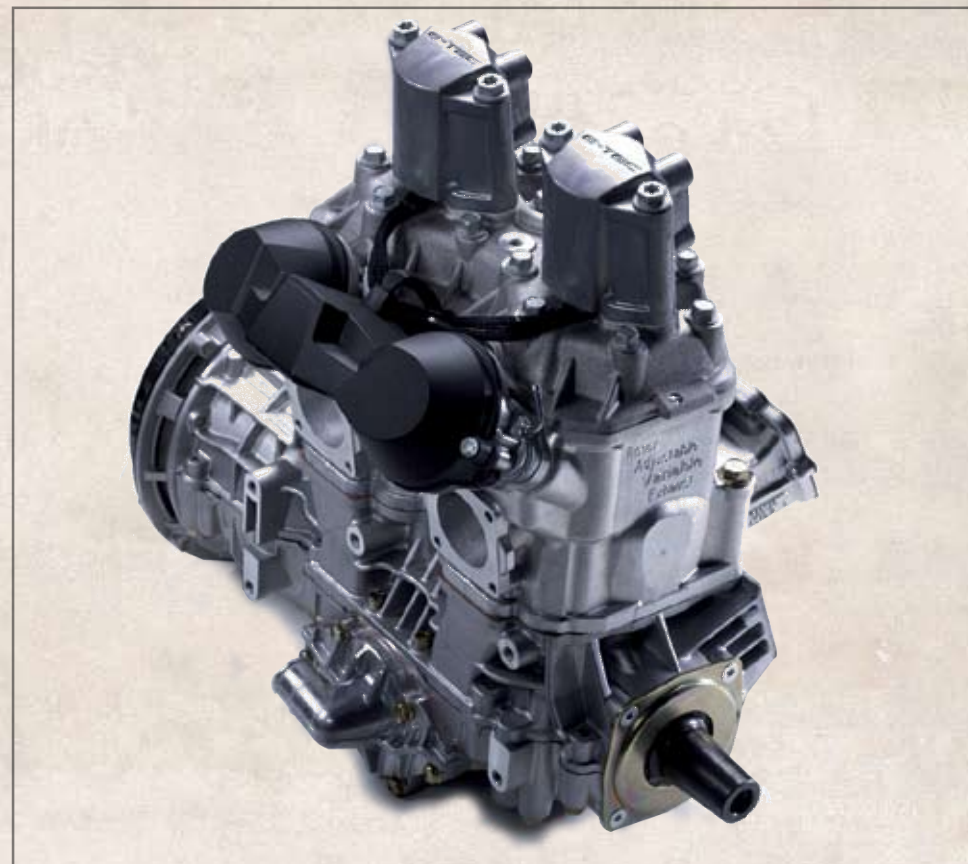
nadens bränslenålaste tvåtaktsmotor: bränsleförbrukningen för Rotax® 593 HO E-TEC-motor är upp till 19 % lägre\* än för Rotax® 593 HO SDI-motor, som är klassledande i 600 kubikstorleken (se test av 600 cc sportsnöskotrar i finska MK Magazine 1/2008). Motorn drar också mindre olja än någon annan tvåtaktsmotor på marknaden – i genomsnitt cirka hälften av konkurrenternas motsvarande snöskotrar.

Trots kraften är Rotax E-TEC-motor den renaste tvåtaktsmotorn på marknaden med lägsta

EPA-utsläppet (2,6) och slår också många fyrtaktsmotorer i miljövänlighet. Rotax E-TEC-motor är i praktiken en rök- och luktfri motor, som är lättstartad även när den är kall, med mycket jämn tomgång.

Rotax E-TEC-motors praktiska egenskaper förstärks också av den behändiga servicefunktionen: genom en knapptryckning kan du själv konservera motorn inför sommarförvaringen.

\*Baserat på jämförande mätningar utförda av BRP:s produktutvecklingsavdelning.



**KONCENTRATION BYGGER  
SUCCÉ.**



**ROTAX®**



Du hittar inga omoderna motorer under huven på en Lynx snöskoter. Ända sedan 60-talet har BRP-Rotax utvecklat motorer till snöskotrar. Eftersom dessa motorer har utvecklats speciellt för fritidsfordon, levererar de precis det du vill ha. BRP-Rotax har fram till idag tillverkat över 6 miljoner motorer. Till Lynx snöskotrar tillverkar Rotax två- och fyrtaktare med motorstyrkor från 57 till 151 hästkrafter. Målet för BRP-Rotax produktutveckling är klart: att erbjuda snöskoterfolket i världen motorer som är extremt ekonomiska och så miljövänliga som möjligt. Rotax motorer är byggda för fritidsbruk, för racing som kräver extrema prestanda och för de mest krävande arbetsuppgifter.





## **Rotax® 593 HO SDI**

Motorerna med SDI-teknik (Semi-Direct Injection) är mycket ekonomiska. Låg bränsleförbrukning är inte den enda fördelen med SDI-tekniken, SDI-motorerna är också mycket kraftfulla med utmärkta prestanda. Det digitala insprutningssystemet ger exakt rätt bränslemängd direkt i transferportarna på varje cylinder. Utsläppen från dessa tvåtaktare är mindre än hälften av dem från traditionella tvåtaktare och enligt tester i professionella publikationer är utsläppen t o m lägre än från fyrtaktsmotorer. Det är därför Rotax SDI-motorer klarar de hårda miljökraven enligt EPA 2008.



## **Rotax® 797 R Power TEK**

Den extremt kraftfulla Rotax 797 R Power TEK-motorn lanserades första gången inför 2008 i Lynx Sport- och Crossover-modeller. Den här lätta, nya generationens tvåtaktare producerar otroliga 151 hästkrafter och är därmed den mest kraftfulla 800-kubikaren på marknaden. Automatisk ECM (bränslekompensation) gör att föraren inte behöver oroa sig för hög bränsleförbrukning. ECM reglerar RAVE-portarna på elektronisk väg vilket påtagligt förbättrar bränsleekonomin, minskar utsläppen och höjer driftsäkerheten. Bästa prestanda uppnås med hjälp av DPM-systemet (Digital Performance Management System) som ger exakt information för optimal funktion under alla förhållanden. Rotax 797 R Power TEK-motorn klarar också miljökraven enligt EPA 2008.



## **Rotax® V-810**

Den tvåcylindriga, fyrtakts-, Rotax V-810 -motorn, speciellt utvecklad för snöskotrar, är berömd vilket är välförtjänt. Detta fyrtakts-kraftpaket i Lynx snöskotrar är uthålligt, tyst, och otroligt bränslesnålt. Det optimala alternativet för touring- och arbetsmaskiner. Det är också miljövänligt och kräver minimalt underhåll. Batterikablarna på alla fyrtakts YETI®-modeller är nu ännu grövre och går direkt från batteriet till motorn, vilket ger mycket bättre effekt vid kallstart.



**ROTAX®**



# SPORT



*Rave™ 550*



*Rave™ 600*



*Rave™ RE 600 E-TEC*



*Rave™ RE 800 Power TEK*

# CROSSOVER



*Xtrim™ 550*



*Xtrim™ Commander 600 SDI*



*Xtrim™ SC 600 E-TEC*



*Xtrim™ SC 800 Power TEK*

# TOURING



*Adventure™ Grand Tourer 600 SDI*



*Adventure™ 550*



*Adventure™ V-800*

LYNX 2009	Rave™ 550	Rave™ 600	Rave™ RE 600 E-TEC	Rave™ RE 800 Power TEK	Xtrim™ 550	Xtrim™ Commander 600 SDI	Xtrim™ SC 600 E-TEC	Xtrim™ SC 800 Power TEK	LYNX 2009	Adventure™ Grand Tourer 600 SDI	Adventure™ 550	Adventure™ V-800	YETI™ 550	YETI® PRO 550	YETI® PRO V-800	YETI® V-800	Ranger™ V-800	Ranger™ 550
<b>Plattform</b>	R-EVO	RE-X	RE-X	RE-X	R-EVO	RE-X	RE-X	RE-X	<b>Plattform</b>	LXU	R-EVO	RF	YETI II	YETI II	YETI II	YETI II	RF	RF
<b>Typ av Rotaxmotor</b>	552	593 SS	593 HO E-TEC	797R Power TEK	552	593 HO SDI	593 HO E-TEC	797R Power TEK	<b>Typ av Rotaxmotor</b>	593 HO SDI	552	V-810	552 SK	552 SK	V-810	V-810	V-810	552 SK
<b>Antal cylindrar / Slagvolym cm³</b>	2 / 553,4	2 / 597	2 / 594,4	2 / 799,5	2 / 553,4	2 / 594,4	2 / 594,4	2 / 799,5	<b>Antal cylindrar / Slagvolym cm³</b>	2 / 594,4	2 / 553,4	2 / 800	2 / 553,4	2 / 553,4	2 / 800	2 / 800	2 / 800	2 / 553,4
<b>Motoreffekt kW</b>	42	76	85	108	42	85	85	108	<b>Motoreffekt kW</b>	85	42	48	42	42	49	49	48	42
<b>Maximal motoreffekt vid varv/min</b>	7000	8000	8100	8150	7000	8100	8100	8150	<b>Maximal motoreffekt vid varv/min</b>	8100	7000	7000	6750	6750	7250	7250	7250	7000
<b>Generatoreffekt Watt</b>	340	480	480	360	340	480	480	360	<b>Generatoreffekt Watt</b>	480	340	380	340	340	462	462	380	340
<b>Förgasare/ antal &amp; typ</b>	2 x VM 34 Choke	2 x TM 40 HTD Choke DPM	2 x Dell'Orto dia. 46 mm	2 x TM 40 HTD Choke DPM	2 x VM 34 Choke	2 x Dell'Orto dia. 46 mm	2 x Dell'Orto dia. 46 mm	2 x TM 40 HTD Choke DPM	<b>Förgasare/ antal &amp; typ</b>	2 x Dell'Orto dia. 46 mm	2 x VM 34 Choke	Dell'Orto dia. 46 mm	2 x VM 30 Choke	2 x VM 30 Choke	Dell'Orto dia. 46 mm	Dell'Orto dia. 46 mm	Dell'Orto dia. 46 mm	2 x VM 30 Choke
<b>Typ av smörjning</b>	Oljeinjektion	Oljeinjektion	Elektrisk oljepump	Oljeinjektion	Oljeinjektion	Oljeinjektion	Elektrisk oljepump	Oljeinjektion	<b>Typ av smörjning</b>	Oljeinjektion	Oljeinjektion	Våtsump	Oljeinjektion	Oljeinjektion	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Oljeinjektion
<b>Kylsystem</b>	Fläkt	Vätska	Vätska	Vätska	Fläkt	Vätska / Fläkt	Vätska	Vätska	<b>Kylsystem</b>	Vätska / Fläkt	Fläkt	Vätska / Fläkt	Fläkt	Fläkt	Vätska / Fläkt	Vätska / Fläkt	Vätska / Fläkt	Fläkt
<b>Startsystem</b>	Manuell start	Manuell start	Manuell start	Manuell start	El- + Manuell start	El- + Manuell start	Elstart	El- + Manuell start	<b>Startsystem</b>	Elstart	El- + Manuell start	Elstart	El- + Manuell start	El- + Manuell start	Elstart	Elstart	Elstart	El- + Manuell start
<b>El-start</b>	-	TBH	TBH	TBH	STD	STD	STD	STD	<b>El-start</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>Primärvariator</b>	TRA III	TRA III	TRA III	TRA 7	IBC	TRA III	TRA III	TRA 7	<b>Primärvariator</b>	TRA III	IBC	TRA 4 LD	TRA III	TRA III	TRA IV	TRA IV	TRA 4 LD	IBC
<b>Sekundärvariator</b>	LPV VSA	GRS	GRS	GRS	LPV 27	GRS	GRS	GRS	<b>Sekundärvariator</b>	GRS	LPV 27	LPV VSA	NDT 6K VSA	NDT 6K VSA	NDT 6K VSA	NDT 6K VSA	LPV VSA	LPV 27
<b>Framfjädring</b>	A-VRC+	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-VRC +	A-LFS	A-LFS	A-LFS	<b>Framfjädring</b>	A-LFS	A-VRC	Enkel A-arm 39"	SUV	LTS	SUV	Enkel A-arm 32"	Enkel A-arm 32"	Enkel A-arm 32"
<b>Skidstötdämpare</b>	TA 36 HP-Gas	TA 36 HP-Gas	TA 36 HLC	TA 36 HLC	30 HP-Gas	36 HP-Gas	TA 36HP-Gas	TA 36HP-Gas	<b>Skidstötdämpare</b>	36 HP-Gas	30 HP-Gas	R 36 HP-Gas	25 Gas	25 Olje	30 HP-Gas	25 Gas	25 MC	25 MC
<b>Fjädringsväg fram mm</b>	260	242	242	242	260	210	242	242	<b>Fjädringsväg fram mm</b>	225	260	160	200	150	200	160	160	160
<b>Boggifjädring</b>	PPS-120	PPS-120	PPS-120	PPS-120	PPS-136	RCG-A	PPS-146	PPS-146	<b>Boggifjädring</b>	RCG-A	RCG	SC 136	RCG-A	Easy Ride XWLS	Easy Ride XWLS	RCG-A	RCG-A	RCG-A
<b>Boggistötdämpare center / bak</b>	TA 36 HP-Gas / TA 36 HP-Gas	TA 36 HP-Gas / TA 36 HP-Gas	TA 46 HLCR / TA 46 HLCR	TA 46 HLCR / TA 46 HLCR	36 HP-Gas / 36 HP-Gas	36 HP-Gas / 36 HP-Gas	TA 36 HP-Gas / TA 46 Piggy bag	TA 36 HP-Gas / TA 46 Piggy bag	<b>Boggistötdämpare center / bak</b>	36 HP-Gas / 36 HP-Gas SPA	36 HP-Gas / 36 HP-Gas	36 HP-Gas / 36 HP-Gas	25 Gas / 36 Gas	- / 25 Gas	- / 36 HP-Gas	25 Gas / 36 HP-Gas	36 HP-Gas / 36 HP-Gas	36 HP-Gas / 36 HP-Gas
<b>Fjädringsväg bak mm</b>	390	390	390	390	390	390	340	340	<b>Fjädringsväg bak mm</b>	340	340	340	340	210	210	340	340	340
<b>Tomvikt kg*</b>	215	201	209	208	238	275	224	222	<b>Tomvikt kg*</b>	289	257	250	298	295	329	325	270	243
<b>Torrsvikt kg</b>	213	195	203	202	236	269	218	216	<b>Torrsvikt kg</b>	283	255	245	291	289	322	319	260	240
<b>Bredd / Längd mm</b>	1245 / 2875	1245 / 2810	1245 / 2810	1245 / 2810	1245 / 3240	1135/3230	1245 / 3155	1245 / 3155	<b>Bredd / Längd mm</b>	1135/3230	1245 / 3155	1167 / 3025	1235/3103	1080 / 3040	1155/3070	1235/3103	1167/3310	1167/3310
<b>Höjd mm (inkl. vindruta)</b>	1110	1200	1110	1200	1200	1280	1305	1305	<b>Höjd mm (inkl. vindruta)</b>	1330	1340	1300	1355	1300	1355	1355	1300	1300
<b>Spårvidd mm</b>	1080	1080	1080	1080	1080	975 adj. (+42mm)	1080	1080	<b>Spårvidd mm</b>	1080	1196	990	985	900	900	985	812	812
<b>Drivband (B x L / H) mm</b>	381x3072/32	381x3072/32	381x3072/38	381x3072/38	381x3648/32	500x3923/32	381x3648/38	381x3648/38	<b>Drivband (B x L / H) mm</b>	500x3968/32	381x3648/32	406x3456/32	500x3968/32	600x3968/23,5	600x3968/32	500x3968/32	381x3968/32	381x3968/32
<b>Bränsletank / Oljetank volym L</b>	38 / 3,5	39 / 3,7	39 / 3,7	39 / 3,7	38 / 3,5	45 / 2,8	39 / 3,7	39 / 3,7	<b>Bränsletank / Oljetank volym L</b>	45 / 2,8	38 / 3,5	34 / 3,5	45 / 2,5	45 / 2,5	45	45	34	34 / 3,5
<b>Chassimaterial</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	<b>Chassimaterial</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Stål	Stål	Stål	Stål	Aluminium	Aluminium
<b>Skidtyp</b>	CTRL	CTRL	CTRL	CTRL	CTRL	CTRL	CTRL	CTRL	<b>Skidtyp</b>	CTRL	CTRL	Pilot 6.9	ADJ	ADJ	ADJ+ski liner	ADJ	ADJ	ADJ
<b>Backspeglar</b>	-	-	-	-	TBH	TBH	TBH	TBH	<b>Backspeglar</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>Backväxel</b>	RER	RER	RER	RER	RER	Mekanisk	RER	RER	<b>Backväxel</b>	Mekanisk	RER	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER
<b>DESS</b>	-	STD	STD	STD	-	STD	STD	STD	<b>DESS</b>	STD	-	-	-	-	STD	STD	-	-
<b>Dragkrok</b>	TBH	-	-	-	STD	STD	STD	STD	<b>Dragkrok</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>Bagageräcke</b>	-	-	-	-	STD	STD	TBH	TBH	<b>Bagageräcke</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>Strömmuttag</b>	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	STD	STD	STD	<b>Strömmuttag</b>	STD	TBH	TBH	STD	STD	2xSTD	STD	STD	STD
<b>Styre</b>	Styre med J-hooks och förhöjningsblock	Styre med J-hooks och förhöjningsblock	Styre med J-hooks och förhöjningsblock	Styre med J-hooks och förhöjningsblock	Styre med J-hooks, förhöjningsblock & handtagsrem	Styre med J-hooks, förhöjningsblock & handtagsrem	Styre med J-hooks, förhöjningsblock & handtagsrem	Styre med J-hooks, förhöjningsblock & handtagsrem	<b>Styre</b>	Rakt, justerbart	Rakt, mellanhögt	RF	Rakt, högt med handtagsrem	Rakt, högt med handtagsrem	Rakt med förhöjningsblock & handtagsrem	Rakt, högt med handtagsrem	Rakt med förhöjningsblock & handtagsrem	Rakt med förhöjningsblock & handtagsrem
<b>Handtagsskydd</b>	TBH	STD	STD	STD	TBH	-	-	-	<b>Handtagsskydd</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bränslemätare</b>	Mekanisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Mekanisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	<b>Bränslemätare</b>	Elektrisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
<b>Hastighetsmätare</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	<b>Hastighetsmätare</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>Temperaturmätare</b>	-	-	STD	STD	-	STD	STD	STD	<b>Temperaturmätare</b>	STD	-	TBH	-	-	TBH	TBH	-	-
<b>Varvräknare</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	<b>Varvräknare</b>	STD	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH
<b>Multi-instrument</b>	TBH	-	-	-	TBH	-	-	-	<b>Multi-instrument</b>	-	TBH	-	-	-	TBH	TBH	-	-
<b>Handtagsvärmare / Gasreglage</b>	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	<b>Handtagsvärmare / Gasreglage</b>	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD
<b>Säte för passagerare / Ryggstöd</b>	TBH / -	- / -	- / -	- / -	- / -	TBH	TBH / -	TBH / -	<b>Säte för passagerare / Ryggstöd</b>	STD / STD	STD / STD	STD / STD	STD / STD	TBH / TBH	TBH / TBH	STD / STD	STD / STD	STD / STD
<b>Vindruta</b>	X-låg	X-låg	X-låg	X-låg	Medium	Medium	Medium	Medium	<b>Vindruta</b>	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög
<b>Handtagsvärmare (passagerare)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>Handtagsvärmare (passagerare)</b>	STD	STD	STD	TBH	-	-	STD	-	-
<b>Extra passagerarsäte</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>Extra passagerarsäte</b>	-	TBH	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bukplåt + A-armsskydd</b>	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	TBH	<b>Bukplåt + A-armsskydd</b>	TBH	TBH	TBH	-	-	-	-	STD	STD
	<i>STD = standard</i>	<i>TBH = tillbehör</i>	<i>- = finns ej</i>	<i>* Kontrollerad före leveransservice utan bränsle</i>					<i>STD = standard</i>	<i>TBH = tillbehör</i>	<i>- = finns ej</i>	<i>* Kontrollerad före leveransservice utan bränsle</i>						

# UTILITY



YETI® 550



YETI® PRO 550



YETI® PRO V-800



YETI® V-800



Ranger™ V-800



Ranger™ 550

## SCANDINAVIA B.E.S.T.

Det finns många olika typer av snöskoterförare, därför finns det också olika krav på skydd av skotern.

BRP erbjuder dig möjligheten att välja BEST-protection för din snöskoter, ett skydd som innebär trygghet och dessutom innehåller många andra fördelar.

### Fråga inte efter något annat än B.E.S.T.!

Mer information får du av din BRP-återförsäljare



BRP Extended Service Terms



Tack för att du besökte Lynx Valley.  
Välkommen åter!



## THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continuously finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on, and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM™

© 2008 BRP Finland Oy. All rights reserved. ®™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. \*All other trademarks are the property of their respective owners. Printed in Finland. 619950138 Lynx Line-Up 2009 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Rådgör alltid med din snöskoterhandlare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ägarehandboken och de varningsdekalerna som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämplig skyddsklädsel inkluderande en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol i kroppen.